



# Manual para conductores de Texas

Revisado en julio de 2012



Página Web: [www.dps.texas.gov](http://www.dps.texas.gov)

## Introducción

El Departamento de Seguridad Pública de Texas, División de Licencias de Conducir, tiene el compromiso de crear una experiencia más rápida, sencilla y afectuosa al tramitar su licencia de conducir y hacer de Texas un estado más seguro. Un peldaño para conseguir esta finalidad importante es mejorar el *Manual para conductores de Texas* proporcionándole información precisa sobre leyes de tránsito, imágenes claras de letreros en la carretera, ejemplos de situaciones de manejo comunes y sugerencias generales de seguridad. También incluimos en los márgenes sugerencias especiales para enfatizar la información importante que necesita conocer.

Aunque el *Manual para conductores de Texas* ha sido actualizado, su objetivo principal sigue siendo el mismo: 1) ayudarle a calificar para obtener una licencia de conducir de Texas y 2) ayudarle a convertirse en un conductor más seguro.

La información que contiene este manual no es una referencia legal oficial a las leyes de tránsito de Texas. La información que se proporciona solo pretende explicar las leyes federales y estatales vigentes que necesita comprender para poder operar satisfactoriamente un vehículo motorizado en Texas. Si desea conocer la redacción completa de cualquier ley a que se hace referencia en este manual, sírvase consultar el estatuto en los márgenes laterales.

Una vez que reciba su licencia de conducir de Texas, conserve este manual como una referencia sobre la seguridad de tránsito y actualice conforme sea necesario. La Legislatura de Texas se reúne cada dos años y puede crear nuevos proyectos de ley que afecten las leyes de tránsito. Para obtener la información más actualizada acerca de las licencias de conducir, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/driverlicense](http://www.dps.texas.gov/driverlicense).

## Comuníquese con nosotros

Sírvase comunicarse con nosotros si tiene alguna pregunta acerca de este manual o si necesita información adicional.

**Teléfono:** (512) 424-7181

**Correo electrónico:** [www.dps.texas.gov/contact.htm](http://www.dps.texas.gov/contact.htm)

**Domicilio Postal:** Texas Department of Public Safety  
División de licencias de conducir  
PO Box 4087  
Austin, TX 78773-0300

Si lo prefiere, puede comunicarse directamente con su oficina local de licencias de conducir. Consulte el Apéndice B de este manual para localizar una oficina de licencias de conducir en su área.

Si desea hacer comentarios sobre la información en este manual, visite [www.survey.utexas.edu/txdps/](http://www.survey.utexas.edu/txdps/).

## Adaptaciones según la ADA

Si necesita hacer arreglos especiales para alguna adaptación para discapacitados antes de visitar una oficina de licencias de conducir, puede enviarnos un correo electrónico a través de nuestro sitio Web seguro en [www.dps.texas.gov/contact.htm](http://www.dps.texas.gov/contact.htm) o llamarnos al (512) 424-2600. Comuníquese con nosotros de cinco a siete días antes de su visita para permitarnos hacer las adaptaciones pertinentes para su solicitud.

Si necesita ayuda y no recibe las adaptaciones razonables, esto puede ser motivo de una queja. Los Procedimientos para Quejas del DPS se pueden encontrar en el Código Administrativo de Texas, Título 37, Sección 1.41 y en nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/administrative/staff\\_support/human\\_resources/ADA.htm](http://www.dps.texas.gov/administrative/staff_support/human_resources/ADA.htm).

El Departamento de Seguridad Pública no discrimina por motivos de raza, color, religión, sexo, procedencia nacional, edad o discapacidad.



Estimado residente de Texas:

La posibilidad de operar un vehículo motorizado es un privilegio importante en un estado tan grande como Texas, con más de 225,000 millas de carreteras. Ya sea que usted sea un nuevo conductor o un nuevo residente de Texas, recuerde siempre que manejar un vehículo motorizado es una de las cosas más peligrosas que hace la mayoría de la gente. Cada año, 3,000 personas mueren en accidentes de tránsito en Texas, y más de 82,000 sufren lesiones graves.

Hoy más que nunca, necesita mantenerse alerta de los conductores distraídos y con discapacidad que operan vehículos motorizados. Una distracción de dos segundos puede ser causa de muerte y de lesiones permanentes para usted y para otras personas.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink that reads "Steven C. McCraw". The signature is written in a cursive, flowing style.

Steven C. McCraw, Director  
Departamento de Seguridad Pública de Texas

# Contenido

<b>Capítulo 1: Su Licencia de Conducir</b> .....	<b>1</b>
Quién puede conducir un vehículo motorizado en Texas .....	1
Tipos de licencias de conducir en Texas .....	1
Pagos y licencias de conducir para veteranos .....	3
Licencias de conducir clasificadas .....	3
Licencia comercial (CDL) .....	5
Licencia comercial (CDL) para no residentes .....	6
Tarjetas de identificación (ID) .....	6
Información médica y de emergencia .....	6
Donación de órganos .....	6
Cómo obtener una licencia de conducir de Texas .....	7
Sanciones por manejar sin licencia .....	10
Restricciones o endosos que se imponen a una licencia .....	10
Solicitud de tarjeta de reposición/duplicado .....	11
Cambio de nombre o de domicilio .....	11
Renovación de una licencia .....	11
Suspensiones y revocaciones .....	12
Cancelaciones .....	14
Suspensiones, revocaciones y cancelaciones ordenadas por el tribunal .....	14
Rechazos .....	15
Conducir con una licencia inválida (DWLI) .....	15
Sanciones por ofensas de menores relacionadas con el alcohol que no están relacionadas con conducir ...	15
Licencia ocupacional (licencia por necesidad esencial) .....	16
Programa de responsabilidad del conductor (DRP) .....	16
<b>Capítulo 2: Inspección y registración del vehículo</b> .....	<b>18</b>
Inspección del vehículo .....	18
Equipo requerido para los vehículos .....	18
Equipo que no deberá traer .....	18
Equipo opcional para los vehículos .....	19
Registro de vehículos .....	19
<b>Capítulo 3: Responsabilidad de seguridad</b> .....	<b>21</b>
La Ley de Seguro de Responsabilidad .....	21
Comprobante de responsabilidad financiera .....	21
Falta de presentación de constancia de responsabilidad financiera .....	21
<b>Capítulo 4: Derecho de paso</b> .....	<b>23</b>
Derecho de paso en las intersecciones .....	23

Ceder el paso a vehículos de emergencia .....	25
Ceder el paso a autobuses escolares .....	25
Ceder el paso a peatones (personas a pie) .....	26
<b>Capítulo 5: Señales, letreros y marcadores .....</b>	<b>28</b>
Señales de tránsito .....	28
Letreros de tránsito .....	28
Letreros de advertencia .....	29
Letreros normativos y de advertencia .....	33
Letreros de orientación .....	35
Letreros de advertencia de ferrocarril .....	35
Marcas en el pavimento .....	36
Barriles .....	38
Discapacidad auditiva .....	38
Dispositivos de construcción y mantenimiento .....	38
Obedezca los letreros y barricadas de advertencia .....	40
<b>Capítulo 6: Señalar, rebasar y dar la vuelta .....</b>	<b>41</b>
Señalar .....	41
Rebasar .....	41
Dar la vuelta .....	42
<b>Capítulo 7: Estacionarse, detenerse o pararse .....</b>	<b>45</b>
No estacione, detenga ni pare un vehículo .....	45
No estacione ni pare un vehículo .....	45
No estacione un vehículo .....	45
<b>Capítulo 8: Velocidad y límites de velocidad .....</b>	<b>48</b>
Velocidad .....	48
Límites de velocidad .....	48
Disminuir la velocidad o Moverse a un lado .....	49
Carreras de velocidad en la calle .....	49
<b>Capítulo 9: Algunas situaciones de manejo especiales .....</b>	<b>50</b>
Faros .....	50
Manejar en la autopista .....	50
Controlar un automóvil en situaciones especiales .....	51
Manejar en invierno .....	52
Islas de tráfico circular (Rotondas) .....	53
Inundaciones .....	53
Comparta la carretera con los camiones .....	54

Comparta la carretera con motociclistas .....	55
Comparta la carretera con el tren ligero .....	56
Comparta la carretera con bicicletas .....	56
<b>Capítulo 10: Cómo afectan las drogas y el alcohol la capacidad de manejar .....</b>	<b>58</b>
Texas tiene leyes estrictas relacionadas con el alcohol para menores .....	58
El asesino número uno .....	60
<b>Capítulo 11: Accidentes de vehículos motorizados .....</b>	<b>62</b>
Accidente que produjo lesiones, la muerte o daños a un vehículo .....	62
Accidente que involucra un vehículo que está solo .....	62
Accidente que ocasiona daños a una guarnición, área verde o estructura .....	62
Accidente que produjo lesiones o la muerte de una persona o daños a un vehículo .....	63
Huir de un accidente .....	63
Ayuda a los lesionados .....	63
<b>Capítulo 12: Seguridad de los peatones .....</b>	<b>64</b>
Leyes y sugerencias para la seguridad de los peatones .....	64
Leyes y sugerencias para la seguridad de los automovilistas .....	64
<b>Capítulo 13: Leyes vehiculares y seguridad para las bicicletas .....</b>	<b>65</b>
Leyes de tránsito para bicicletas .....	65
Marca de carril compartido .....	65
Las bicicletas deberán estar debidamente equipadas .....	65
Pautas para la seguridad de las bicicletas .....	66
Viajar en clima húmedo .....	66
<b>Capítulo 14: Sugerencias de seguridad adicionales .....</b>	<b>67</b>
Manejo defensivo .....	67
Cinturones de seguridad .....	67
Vehículos con plataforma abierta .....	67
Cuando lo detiene algún agente del orden público .....	68
Ofensa por identificación falsa .....	68
Ira vial .....	68
Vehículos electrónicos de barrio y Ciclomotores .....	68
La velocidad reduce su campo de visión .....	69
Sus claves para conducir con seguridad .....	69
Transporte de carga y materiales .....	70
<b>Apéndice A: Glosario de términos .....</b>	<b>72</b>
<b>Apéndice B: Oficinas de licencias de conducir .....</b>	<b>78</b>

## Capítulo 1: Su Licencia de Conducir

### Quién puede conducir un vehículo motorizado en Texas

Las personas que satisfagan los siguientes criterios pueden conducir un vehículo motorizado en Texas.

1. Residentes que tengan una licencia de conducir de Texas válida.
2. El conductor de un vehículo motorizado oficial en EE.UU. o servicio militar del estado puede conducir un vehículo sin una licencia válida de conducir de Texas, menos cuando el vehículo sea un vehículo motorizado comercial.
3. Cualquier persona que conduzca u opere alguna máquina de carreteras, tractor agrícola o implemento de ganadería que funcione o se mueva temporalmente en una carretera no requiere tener licencia, a menos que el vehículo sea un vehículo motorizado comercial.
4. Cualquier persona que no sea residente, tenga mínimo 16 años de edad y posea una licencia de conducir válida expedida en el estado donde reside. Las personas no residentes que cumplan con estos criterios pueden conducir un vehículo que se permita operar con una licencia de conducir de Clase C o Clase M en Texas.
5. Las personas no residentes que tengan mínimo 18 años de edad pueden conducir cualquier vehículo en Texas si poseen una licencia válida para conducir dicho vehículo en su estado o país de residencia, siempre y cuando dicho estado o país otorgue reconocimiento (reciprocidad) a los ciudadanos de Texas.
6. Una persona no residente que esté en servicio activo en las Fuerzas Armadas de Estados Unidos y tenga una licencia válida emitida por su estado de residencia y cuyo cónyuge o hijo/hija dependiente posea una licencia válida expedida por el estado de residencia de dicha persona.
7. Cualquier persona en servicio activo en las fuerzas armadas de Estados Unidos que posea una licencia válida expedida por las fuerzas armadas en un país extranjero puede conducir un vehículo motorizado en Texas por un periodo máximo de 90 días a partir de la fecha de su regreso a Estados Unidos.
8. Los nuevos residentes que tengan licencia válida tienen 90 días después de su ingreso a Texas para obtener una licencia de conducir de Texas.
9. A menos que se suspenda, cancele, revoque o niegue, una licencia de conducir de Texas que posea cualquier persona que ingrese o que esté en las fuerzas armadas de Estados Unidos seguirá vigente mientras que:
  - a. La persona continúe en servicio; y
  - b. La persona siga fuera de Texas y su ausencia no exceda 90 días a partir de la fecha en que dicha persona se separe honrosamente del servicio o que regrese a Texas.



**Estatuto:**  
Código de Transporte de Texas, Secciones 521 y 522.003(5); y Ley para Licencias Comerciales de Texas



**Estatuto:**  
Código de Transporte de Texas, Sección 521.027



**Estatuto:**  
Código de Transporte de Texas, Secciones 521.029 y 521.030



**Estatuto:**  
Código de Transporte de Texas, Secciones 521.027, 521.028 y 521.029

### Tipos de licencias de conducir en Texas

#### Licencia de aprendizaje (permiso de instrucción)

Una licencia de aprendizaje, también conocida como permiso de instrucción, es una licencia vertical que se expide con una fotografía y autoriza a un estudiante de manejo a practicar legalmente cómo conducir cuando esté acompañado por un conductor con licencia. El conductor con licencia debe tener mínimo 21 años de edad y un año de experiencia de manejo, debe ocupar el asiento a un lado del conductor y no podrá estar ebrio ni dormido, ni practicar alguna actividad que le impida observar y responder a las acciones del conductor.

**Tabla 1: Licencia de aprendizaje**

Edad mínima	Derechos*	Vencimiento
15 con educación para el conductor	\$15 por la licencia + \$1 de derechos = \$16	Si el solicitante tiene menos de 18 años de edad, la licencia vence el día que el solicitante cumple 18 años; si tiene más de 18 años de edad, seis años a partir de su siguiente cumpleaños. La licencia no se puede renovar como licencia de aprendizaje. Se deberá renovar pagando los derechos regulares al momento de su vencimiento o cuando pase el examen de manejo y se retiren las restricciones.

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.

Si es menor de 18 años y está solicitando su primera licencia de conducir o licencia de aprendizaje en Texas, deberá proporcionar evidencia de:

1. Haber obtenido un diploma de preparatoria o su equivalente;
2. Estar inscrito como estudiante de una escuela pública, escuela privada o escuela en el hogar y haber asistido a la escuela durante mínimo 80 días en el semestre de otoño o de verano anterior a la fecha de la solicitud; o
3. Estar inscrito actualmente desde hace mínimo 45 días en un programa para preparar a las personas a pasar el examen de equivalencia de preparatoria.

La fecha del certificado que extienda la escuela no puede ser más de 30 días antes de la fecha de la solicitud durante el año escolar, o más de 90 días antes de la fecha de la solicitud durante el verano.

El Departamento de Educación de Texas (TEA, Texas Education Agency) preparó un *Formulario de Verificación de Inscripción y Asistencia* (VOE, Verification of Enrollment and Attendance) que deberá obtener de su escuela. Solicite a los encargados de la escuela que llenen y firmen el formulario y luego preséntelo al representante de servicio a clientes (CSR, customer service representative) en la oficina de licencias de conducir al momento de solicitar o renovar su licencia.

### Licencia de conducir restringida para menores (Licencia condicional)

Se puede expedir una licencia de conducir restringida para menores (MRDL, minor restricted driver license), también conocida como una licencia condicional, a cualquier menor que demuestre la necesidad de manejar. La diferencia entre una licencia provisional y una MRDL es que una MRDL no necesita cumplir los requisitos de una licencia para conductor graduado y la persona que obtiene una MRDL puede quedar plenamente autorizada a los 15 años de edad.

La solicitud de MRDL deberá ser llenada por un adulto autorizado a nombre del menor. Tanto el adulto como el menor deberán firmar el formulario y presentarlo en persona en la oficina de licencias de conducir. Solo un padre, tutor legal o persona que tenga la custodia de un menor puede presentar la solicitud a nombre de un menor. Si el menor no tiene un padre, tutor legal o custodio, entonces un empleado o un juez del condado pueden presentar la solicitud a nombre del menor.

Una persona que solicita una MRDL:

1. Debe tener mínimo 15 años de edad, pero no más de 18;
2. Debe completar y pasar un curso de educación para el conductor, examen de la vista, examen de conocimientos y examen de manejo; y
3. Debe cumplir con todos los otros requisitos de un solicitante original.

El DPS puede requerir documentación de soporte o efectuar una investigación para confirmar la información que se proporciona en la solicitud.

El DPS expedirá una MRDL si se determina que:

1. El no expedir una MRDL dará lugar a una dificultad económica inusual para la familia del menor solicitante;
2. La MRDL es necesaria debido a la enfermedad de un miembro de la familia; o
3. La MRDL es necesaria porque el menor solicitante está inscrito en un programa VOE y requiere la licencia para participar en el programa.

### Licencia para conductor graduado (GDL)

El programa Licencia para conductor graduado (GDL, Graduated Driver License) de Texas se implementó el 1 de enero de 2002.

**Fase Uno:** Los solicitantes menores de 18 años de edad deben poseer una licencia de aprendizaje o una MRDL mínimo durante seis meses antes de la expedición de una licencia de aprendizaje provisional Clase A, B o C. Dentro del programa GDL, una persona no debe poseer una licencia restringida de motocicleta o de ciclomotor durante un tiempo mínimo para poder solicitar una licencia Clase M. La Fase Uno no se aplica a las personas con licencias Clase M o MRDL. La licencia de aprendizaje deberá permanecer vigente durante el periodo obligatorio de seis meses para cumplir con esta norma.

Si durante la Fase Uno se suspende su licencia, entonces el periodo inicial de seis meses aumenta en el número de días en que estuvo suspendida y no estuvo vigente.

Se expedirá una licencia de aprendizaje de Texas a las personas de 15 años de edad que presenten un permiso de instrucción de fuera del estado y entreguen un formulario VOE. Antes de poder acceder a la Fase Dos, una persona deberá tener una licencia de aprendizaje de Texas durante seis meses a partir de la fecha de expedición.

**Fase Dos:** La Fase Dos restringe los privilegios de manejo de las personas menores de 18 años de edad durante el periodo de 12 meses después de expedir una licencia de conducir original Clase A, B, C o M (licencia provisional). Estas personas no pueden conducir:

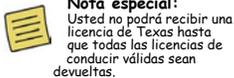
1. Con más de un pasajero en el vehículo, que sea menor de 21 años de edad y no sea miembro de la familia
2. Entre la media noche y las 5:00 a.m., a menos que el conductor necesite el vehículo para ir a trabajar, asistir a la escuela o participar en una actividad relacionada con ella, o debido a una emergencia médica

Las personas menores de 18 años de edad que hayan obtenido su licencia el 1 de septiembre de 2009 o después de dicha fecha no pueden usar un dispositivo para comunicación inalámbrica, incluyendo un dispositivo a manos libres, hasta que cumplan 18 años de edad, excepto en caso de emergencia.

La restricción en la parte de atrás de la licencia provisional dirá: TRC 545.424 estará vigente hasta mm/dd/aa.

### Personas con licencia de fuera del estado

Se expedirá una GDL provisional de Fase Dos a los solicitantes que tengan mínimo 16 años de edad, pero menos de 18, y presenten un permiso de instrucción válido de fuera del estado o una licencia de conducir



válida de fuera del estado, con restricciones de pasajeros y horarios para conducir un vehículo motorizado en Texas durante un periodo de 12 meses.

### Licencia provisional

Todas las licencias originales expedidas a una persona menor de 18 años, a excepción de una licencia de aprendizaje, deberán tener impresa la palabra “PROVISIONAL”. La licencia vencerá el día que la persona cumpla 18 años y se requiere un pago mínimo de \$15. Las licencias no comerciales que se expidan a cualquier persona de 18 años o mayor tendrán una vigencia de seis años. Se requiere un pago de \$24 por la licencia y se añadirá un cargo administrativo de \$1 a las transacciones que se hagan en persona o por Internet.

Las personas menores de 21 años de edad tendrán impresa en su licencia la palabra “UNDER 21” (menor de 21 años).

### Pagos y licencias de conducir para veteranos

Todo veterano de los EE.UU. dado de baja honorablemente que reciba una compensación de mínimo 60 por ciento por una discapacidad en relación al servicio está exento del pago de su licencia de conducir y de su tarjeta de identificación. No son elegibles las personas que soliciten una CDL y quienes estén obligados a registrarse como delincuentes sexuales. El veterano deberá cumplir con todos los demás requisitos para obtener una licencia.



**Estatuto:**  
Código de Transporte  
de Texas, Sección  
521.1235

### Designación de veterano en la licencia de conducir

El DPS ofrece una designación “VETERAN” al frente de las licencias de conducir para los veteranos que califican. Para obtener más información sobre esta designación, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/vetServices.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/vetServices.htm).

### Licencias de conducir clasificadas

Las licencias de conducir Clase A, B, C y M se expiden a las personas que estén exentas o que no requieran obtener una licencia comercial (CDL).

Las personas que operan cualquiera de los siguientes vehículos están exentas de obtener una CDL, pero pueden necesitar una licencia de conducir Clase A o Clase B porque el tipo de vehículo que manejan todavía cumple con la definición de vehículo motorizado comercial. Para ver más información sobre lo que se considera un vehículo motorizado comercial, diríjase a la sección de requisitos especiales en el *Manual para conductores de vehículos motorizados comerciales de Texas*.



**Estatuto:**  
Código de Transporte  
de Texas, Capítulos 522  
y 521, Secciones  
522.155, 522.001 y  
522.022

1. Un vehículo de bomberos o de emergencia que sea necesario para preservar la vida o la propiedad o para ejecutar funciones gubernamentales de emergencia, ya sea operado por un empleado de una subdivisión política o por un bombero voluntario.
2. Un vehículo militar o un vehículo motorizado comercial cuando, para fines militares, lo opere personal militar, miembros de las Reservas y de la Guardia Nacional en servicio activo incluido el personal de tiempo completo al servicio de la Guardia Nacional o en entrenamiento parcial y técnicos militares de la Guardia Nacional.
3. Un vehículo recreativo conducido para uso personal.
4. Un vehículo que es propiedad, está en arrendamiento o que es controlado por una compañía aérea, o que lo conduce o lo opera exclusivamente un empleado de la compañía aérea en las instalaciones del aeropuerto, en carreteras de servicio a las cuales no tiene acceso el público.
5. Un vehículo que se usa exclusivamente para transportar módulos de algodón sin desmontar o pacas de algodón.
6. Un vehículo:
  - a. Controlado y operado por un agricultor;
  - b. Utilizado para transportar productos agrícolas, maquinaria agrícola o suministros agrícolas hacia o desde una granja;
  - c. Que no se usa en la operación de un transportista común o contratado; o
  - d. Utilizado dentro de un radio de 150 millas de la granja de la persona.

### Licencia de conducir Clase A

Una licencia de conducir Clase A permite a una persona conducir:

1. Cualquier vehículo o combinación de vehículos descritos en la licencia de conducir Clase B o Clase C; y
2. Un vehículo o combinación de vehículos con una clasificación de peso bruto combinado (GCWR) de 26,001 lbs o más, siempre y cuando la clasificación de peso bruto combinado (GVWR) del (los) vehículo(s) remolcado(s) sea superior a 10,000 lbs.

Una licencia de conducir Clase A no permite a una persona conducir una motocicleta o un ciclomotor.



**Estatuto:**  
Código de Transporte  
de Texas, Capítulo 521

**Tabla 2: Licencia de conducir Clase A**

Edad mínima	Pagos*	Vencimiento
18 años de edad o más (Los solicitantes de 18 a 24 años necesitan completar con éxito un curso aprobado de educación para el conductor.)	\$24 por la licencia + \$1 de derechos = \$25	Seis años
17 años y completar un curso aprobado de educación para el conductor o aprobar una licencia de conducir restringida para menores (MRDL)	\$15 por la licencia + \$1 de derechos = \$16	En la siguiente fecha de cumpleaños del solicitante

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.

### Licencia de conducir Clase B

Una licencia de conducir Clase B permite a una persona conducir:

1. Cualquier vehículo que se incluye en la Clase C;
2. Un vehículo individual con una clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) de 26,001 lbs o más y cualquiera de dichos vehículos que remolque ya sea un vehículo con una GVWR que no exceda 10,000 lbs o un remolque agrícola con una GVWR que no exceda 20,000 lbs; y
3. Un autobús con una capacidad de 24 o más pasajeros sentados, incluido el operador.

Una licencia de conducir Clase B no permite a una persona conducir una motocicleta o un ciclomotor.

**Tabla 3: Licencia de conducir Clase B**

Edad mínima	Pagos*	Vencimiento
18 años de edad o más (Los solicitantes de 18 a 24 años necesitan completar con éxito un curso aprobado de educación para el conductor.)	\$24 por la licencia + \$1 de derechos = \$25	Seis años
17 años y completar un curso aprobado de educación para el conductor o aprobar una licencia de conducir restringida para menores (MRDL)	\$15 por la licencia + \$1 de derechos = \$16	En la siguiente fecha de cumpleaños del solicitante

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.

### Licencia de conducir Clase C

Una licencia de conducir Clase C permite a una persona conducir:

1. Un vehículo individual o una combinación de vehículos que no están incluidos en la Clase A o la Clase B; y
2. Un vehículo individual con una clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) menor a 26,001 lbs que arrastre un remolque que no exceda 10,000 lbs. de GVWR o un remolque agrícola con un GVWR que no exceda 20,000 lbs.

Una licencia de conducir Clase C no permite a una persona conducir una motocicleta o un ciclomotor.

**Tabla 4: Licencia de conducir Clase C**

Edad mínima	Pagos*	Vencimiento
18 años de edad o más (Los solicitantes de 18 a 24 años necesitan completar con éxito un curso aprobado de educación para el conductor.)	\$24 por la licencia + \$1 de derechos = \$25	Seis años
16 años y completar un curso aprobado de educación para el conductor	\$15 por la licencia + \$1 de derechos = \$16	En la siguiente fecha del cumpleaños 18 del solicitante
15 años con la aprobación de una licencia de conducir restringida para menores (MRDL)	\$15 por la licencia + \$1 de derechos = \$16	En la siguiente fecha de cumpleaños del solicitante

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.

### Licencia de conducir Clase M

Una licencia de conducir Clase M permite a una persona conducir una motocicleta o un ciclomotor. Para obtener más información, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/MotorcycleLicense.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/MotorcycleLicense.htm).

#### Edad mínima

Motocicleta: 16 años y completar la fase de instrucción en la clase de un curso de educación para el conductor (32 horas) y un curso de capacitación básica a operadores de motocicleta aprobada por el DPS (16 horas); los operadores menores de 18 años deben poseer también una licencia Clase C válida

Ciclomotor: 15 años con permiso de los padres, completar la fase de instrucción en la clase de un curso de educación para el conductor (32 horas) y un curso de capacitación a operadores de motocicleta aprobada por el DPS (16 horas)

Motocicleta de 250 cc o menos: 15 años con autorización del DPS para una licencia de conducir restringida para menores (MRDL) o completar la fase de instrucción en la clase de un curso de educación para el conductor (32 horas) y un curso de capacitación a operadores de motocicleta aprobada por el DPS (16 horas)

**Tabla 5: Derechos y vencimiento de la licencia de conducir Clase M**

Tipo	Importe	Vencimiento
18 años y más	\$32 por la licencia + \$1 de derechos administrativos = \$33	Seis años
Menores de 18 años	\$15 por la licencia + \$1 de derechos administrativos = \$16	En la siguiente fecha del cumpleaños 18 del solicitante
Endoso	Agregar a la licencia actual requiere un cargo de \$15 por examen + \$1 de derechos administrativos = \$16	Vencido con licencia
Renovación	Se requiere un pago adicional de \$8 cuando se renueva una licencia de Clase M + \$1 de derechos administrativos = \$9	Varía

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.

## Licencia comercial (CDL)

Con excepción de motocicletas y ciclomotores, las personas que poseen una CDL válida pueden conducir cualquier vehículo en la clase para la cual se expidió la licencia, incluyendo su vehículo personal. No se puede conducir ningún vehículo que requiera endoso (por ejemplo un autobús escolar, material peligroso, etc.) a menos que el endoso correspondiente aparezca en la CDL. La autorización para conducir una motocicleta debe estar impresa en la CDL.

Cualquier persona cuya licencia de conducir esté actualmente suspendida, cancelada, revocada, negada o descalificada en Texas o en cualquier otro estado, no es elegible para una CDL.

Si usted posee una CDL y desea cambiar su domicilio, visite su oficina de licencias de conducir más cercana.

### CDL Clase A

Una CDL Clase A permite a una persona conducir cualquier combinación de vehículos con una clasificación de peso bruto combinado (GCWR) de 26,001 lbs o más, si la clasificación de peso bruto combinado (GVWR) del (los) vehículo(s) remolcado(s) es superior a 10,000 lbs.

**Tabla 6: CDL Clase A**

Edad mínima (interestatal)	Edad mínima (dentro del estado)	Pagos*	Vencimiento
21	18	\$60 por la licencia + \$1 de derechos = \$61	5 años

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.



**Estatuto:**  
Código de Transporte de Texas, Sección 522, y CFR 49 Parte 172, Subparte F

### CDL Clase B

Una CDL Clase B permite a una persona conducir cualquier vehículo individual con una clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) de 26,001 lbs o más, cualquiera de dichos vehículos remolcando un vehículo que no exceda 10,000 lbs. GVWR y cualquier vehículo designado para el transporte de 24 pasajeros o más, incluido el operador.

**Tabla 7: CDL Clase B**

Edad mínima (interestatal)	Edad mínima (dentro del estado)	Pagos*	Vencimiento
21	18	\$60 por la licencia + \$1 de derechos = \$61	5 años

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.



**Nota especial:**  
A partir del 1 de abril de 1992, usted no podrá conducir un vehículo motorizado comercial a menos que tenga posesión inmediata de una CDL válida que sea apropiada para la clase de vehículo que se está conduciendo.

### CDL Clase C

Una CDL Clase C permite a una persona conducir cualquier vehículo individual o combinación de vehículos que no sean Clase A o Clase B si cualquiera de los vehículos:

1. Está diseñado para transportar de 16 a 23 pasajeros, incluido el conductor; o

- Se usa para el transporte de materiales peligrosos que requieren que el vehículo traiga letrero.

**Tabla 8: CDL Clase C**

Edad mínima (inter estatal)	Edad mínima (dentro del estado)	Pagos*	Vencimiento
21	18	\$60 por la licencia + \$1 de derechos = \$61	5 años

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.

### Excepciones para la CDL

Algunas personas pueden estar exentas de obtener una CDL. Visite la sección *Licencias de conducir clasificadas* de este manual para obtener más información o consulte el *Manual para conductores de vehículos motorizados comerciales de Texas*.

### Variantes y Exenciones

Las personas interesadas en obtener una CDL pero que no cumplan todos los requisitos pueden ser elegibles para obtener una variante o una exención. Para obtener más información acerca de los tipos de variaciones y exenciones disponibles, visite la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes en [www.fmcsa.dot.gov](http://www.fmcsa.dot.gov) o solicite una copia del *Manual para conductores de vehículos motorizados comerciales de Texas* en su oficina local de licencias de conducir. También puede descargar una copia del manual por Internet en [www.dps.texas.gov/internet-forms/Forms/DL-7c.pdf](http://www.dps.texas.gov/internet-forms/Forms/DL-7c.pdf). Este manual contiene toda la información que necesita conocer para presentar los exámenes de conocimientos y de habilidades para obtener una CDL.

### Licencia comercial (CDL) para no residentes

Para las personas que cumplen los requisitos para una CDL para no residentes, el DPS puede expedir una:

- CDL temporal por 60 días, no renovable, para no residentes a una persona que no tenga un número de seguro social; o
- CDL para no residentes a una persona que presente un número de seguro social válido.

Para obtener más información acerca de la expedición de una CDL para no residentes o para los requisitos de elegibilidad, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/NonresidentCDL.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/NonresidentCDL.htm).

### Tarjetas de identificación (ID)

El DPS puede expedir una tarjeta de identificación con fotografía del solicitante. Las tarjetas de identificación tienen un número distintivo similar a una licencia de conducir y se mantienen en el expediente del conductor. Las tarjetas de identificación se expiden en un formato vertical para las personas menores de 21 años y horizontales para las personas de 21 años o más. Los solicitantes deben proporcionar los documentos que se requieran en nuestra política para tarjetas de identificación. Visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/ApplyForID.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/ApplyForID.htm) para conocer una lista de los documentos que se pueden aceptar.

**Tabla 9: Tarjetas de identificación (ID)**

Edad mínima	Pagos*	Vencimiento
Las tarjetas de identificación se pueden extender a cualquier persona de cualquier edad. Cualquier persona menor de 21 años de edad tendrá impresa en su tarjeta la palabra "Under 21" (menor de 21 años de edad).	\$15 por la tarjeta + \$1 de derechos = \$16 (59 años o menos)	En su fecha de cumpleaños, seis años a partir de la fecha en que se expidió la tarjeta de identificación
	\$5 por la tarjeta + \$1 de derechos = \$6 (60 años o más)	Sin fecha de vencimiento

\*En la mayoría de las cuotas se incluye un pago de \$1 por servicios administrativos. Sin embargo, si al mismo tiempo se efectúan varias transacciones, ya sea en persona o por Internet, solo se le cobrarán una vez los derechos administrativos de \$1. Las transacciones que se efectúen por correo postal no estarán sujetas a los derechos administrativos de \$1.

### Información médica y de emergencia

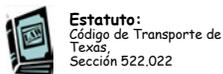
En la parte de atrás de la tarjeta, las leyes estatales requieren que el DPS imprima las palabras "**Directive to physician has been filed at telephone #**" (La directiva médica está registrada en el teléfono #) y "**Emergency contact number**" (Número del contacto para emergencias). En la superficie de la tarjeta hay espacio para que el titular de la licencia escriba un número telefónico y una casilla a la izquierda donde se indique por qué se proporciona dicho número telefónico.

También hay un espacio en la parte de atrás de la tarjeta para que las personas puedan escribir, si lo desean, cualquier enfermedad que les pueda impedir comunicarse con un oficial de paz.

### Reacción alérgica a medicamentos

El DPS no imprime información médica en las licencias de conducir ni en las tarjetas de identificación. Para añadir información médica a la parte de atrás de su licencia de conducir o su tarjeta de identificación, use una pluma con tinta permanente y escriba la siguiente información:

- Nombre de su doctor



2. Número de contacto para emergencias
3. Nombre del medicamento que puede provocar una reacción alérgica

## Donación de órganos

El DPS ofrece panfletos "Donate Life Texas" (Done vida en Texas) a cualquier persona que visite una oficina de licencias de conducir. Los panfletos proporcionan información general sobre el programa Donate Life Texas. Si usted elige ser donador de órganos, en la esquina inferior derecha se imprimirá un pequeño corazón rojo con la palabra "donor" (donador) en la parte del frente de la tarjeta para indicar su deseo de ser donador. Las tarjetas expedidas después del 1 de septiembre de 1997, que indican el deseo de una persona de ser donador, deberán ser prueba concluyente del estado de la persona fallecida como donador y sirve como consentimiento para donación de órganos, tejidos y ojos. Puede registrarse por Internet para ser donador de órganos, tejidos y ojos en [www.DonateLifeTexas.org](http://www.DonateLifeTexas.org).

## Contribuciones voluntarias

Si usted está solicitando una licencia de conducir o una tarjeta de identificación original o como renovación, puede hacer una contribución voluntaria de \$1 para uno o ambos de estos programas:

1. El programa de Educación, Evaluación y Tratamiento para la Ceguera administrado por la Comisión para Ciegos de Texas, el cual brinda evaluación y tratamiento a las personas que no cuentan con una cobertura médica adecuada; y
2. El programa Glenda Dawson Donate Life Texas que administra el registro de donantes y los proyectos de educación de donantes en todo el estado.

## Cómo obtener una licencia de conducir de Texas

Si usted está solicitando una licencia de conducir de Texas, deberá cumplir los siguientes procedimientos. Si necesita obtener una CDL, entonces también debe llenar varios formularios adicionales.

### Solicitud de una licencia de conducir de Texas

Si está solicitando su primera licencia de conducir de Texas, deberá presentar su solicitud en persona en cualquier oficina de licencias de conducir. Todos los solicitantes que se presentan en persona tienen la oportunidad de registrarse para servicio selectivo. Los solicitantes también pueden solicitar que se reenvíe su información de registro de votante a la Oficina del Secretario de Estado si han indicado interés en registrarse para votar. La Oficina del Secretario de Estado determinará la elegibilidad para votar del solicitante y expedirá la tarjeta de registro de votante según corresponda.

### Documentos e información necesarios para la solicitud

Todos los solicitantes deberán proporcionar los siguientes documentos e información. Para obtener una lista completa de todos los documentos que se pueden aceptar o para descargar una solicitud (DL-14A), visite [www.dps.texas.gov/DriverLicense](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense).

1. Su nombre completo, domicilio de residencia, domicilio postal, lugar de nacimiento y fecha de nacimiento
2. Documentos que verifiquen su identidad
3. Tarjeta de seguro social u otra prueba aceptable de un número de seguro social
4. Huellas digitales
5. Descripción física
6. Proporcionar respuestas a las preguntas de condición e historial médico que se indican en la solicitud. El Comité Asesor Médico podrá revisar los casos de los solicitantes con ciertas limitaciones médicas antes de poder expedir una licencia
7. Residencia en Texas
8. Ciudadanía estadounidense o período de presencia legal (el Departamento de Seguridad Interior verificará los documentos)
9. Entregar su licencia de conducir de fuera del estado válida, si corresponde



### Expediente de manejo

Se incluirá con su solicitud un registro completo de sus exámenes y esto se escaneará en el Sistema de licencias de conducir, donde formará parte de su expediente de conducir permanente. En este expediente permanente se incluirá cualquier sentencia por infracciones de tránsito o accidentes que ocurran. Esto incluye los registros de sentencias fuera del estado.

### Comprobante de responsabilidad financiera (seguro)

Si está solicitando una licencia de conducir original, deberá proporcionar un comprobante de responsabilidad financiera o una declaración de que no posee un vehículo motorizado que requiera mantener una responsabilidad financiera.

El comprobante de responsabilidad financiera deberá ser mínimo por la cantidad mínima que se requiere y cubrir cada vehículo motorizado propiedad del solicitante que requiere mantener responsabilidad financiera.



### **Registro del vehículo**

Un nuevo residente de Texas deberá presentar junto con su solicitud comprobante de que cada vehículo motorizado que posea está registrado actualmente en Texas, o bien indicar que no posee un vehículo motorizado que se requiera registrar. El recibo de registro que expida el asesor de impuestos del condado o recaudador del condado en el que el nuevo residente reside es comprobante satisfactorio de que un vehículo motorizado ha sido registrado en Texas.

### **Pagos**

Se deberá efectuar el pago del (los) siguiente(s) cargo(s) antes de que se efectúe un examen para obtener una licencia de conducir original en Texas. Este pago le permite tomar tres exámenes para cada tipo de examen que requiera. Si no logra pasar después de tres intentos, deberá presentar una nueva solicitud y efectuar un nuevo pago antes de tomar algún examen adicional. Los exámenes requeridos se deben completar en un plazo máximo de 90 días. El pago de la solicitud es válido en cualquier ubicación de licencias de conducir.

### **Educación para el conductor**

Las personas menores de 25 años necesitan completar con éxito un curso aprobado de educación para el conductor. Si requiere más información acerca de los requisitos para obtener una licencia de los solicitantes menores de 25 años, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/DriverEducationChecklist.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/DriverEducationChecklist.htm).

### **Menores**

Si es menor de 18 años de edad, la solicitud deberá ser firmada bajo juramento por los padres o tutor legal con custodia. Si no hay tutor legal, el empleador o el juez del condado pueden firmar la solicitud. La persona que firma, antes del cumpleaños 18, puede solicitar al DPS cancelar la licencia. Esta solicitud debe presentarse por escrito y estar notariada ante un funcionario autorizado para tomar juramento. Además, el menor solicitante y el cofirmante deben firmar un documento de notificación de tolerancia cero que explica la ley de tolerancia cero. Ver el *Capítulo 10: Cómo afectan las drogas y el alcohol su capacidad de manejar* para obtener más información.

### **Número de seguro social (SSN)**

Todas las personas que solicitan una licencia de conducir de Texas deberán presentar constancia de su SSN. El propósito de este requerimiento es ayudar al DPS a verificar la identidad de cada titular de licencia. Para conocer la lista completa de los documentos que se aceptan, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/ssn.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/ssn.htm).

La mayoría de los clientes que visitan una oficina de licencias de conducir solo necesitan traer consigo los siguientes documentos:

- Una tarjeta de seguro social
- Un pasaporte sin vencer o acta de nacimiento
- Un documento de soporte, como la registración de su vehículo o el título del vehículo en Texas
- Un acta de matrimonio o sentencia de divorcio para las personas que desean cambiar su nombre

### **Exámenes**

Antes de poder presentar cualquier examen, deberá hacer el pago correspondiente (a menos que el pago se haya hecho con la solicitud original). Se le tomará una fotografía y se le entregará un recibo que debe usar como licencia temporal por 45 días o hasta que reciba su licencia permanente por correo. Si no recibe su licencia en 45 días, comuníquese con nosotros al (512) 424-2600 o [www.dps.texas.gov/contact.htm](http://www.dps.texas.gov/contact.htm).

Si no pasa los exámenes de conocimiento y de manejo al primer intento, se conservará su solicitud en la oficina de licencias de conducir durante 90 días. Después de 90 días, o tres exámenes sin aprobar, deberá pagar nuevamente sus derechos de solicitud.

Los solicitantes que entreguen una licencia válida de fuera del estado no necesitan presentar examen de conocimientos ni de manejo.

#### **Parte 1: El examen de conocimientos**

Como parte de la Ley Less Tears More Years (Menos lágrimas, más edad), todos los solicitantes menores de 25 años deberán tomar un curso de educación para el conductor para poder solicitar una licencia de conducir. Al terminar satisfactoriamente el curso, la persona no necesita tomar el examen de conocimientos que también se conoce como el examen escrito.

Existen tres tipos de exámenes de conocimientos.

1. Clase C – Examen de conocimientos para todos los solicitantes originales
2. Clase M – Reglas viales para motociclismo para los solicitantes de licencia para motocicleta y ciclomotor
3. Clase A o Clase B – Reglas para los operadores de vehículos Clase A o Clase B

Necesita obtener una calificación de 70 por ciento o más para pasar el examen de conocimientos.

#### **Parte 2: El examen de la vista**

Se le hará un examen de la vista cuando esté en la oficina de licencias de conducir. Dependiendo de los resultados, se le puede requerir usar lentes correctivos al momento de manejar si los lentes mejoran su visión y le ayudan a



**Estatuto:**  
Código de Transporte  
de Texas,  
Secciones 521.044,  
521.142 y 522.021; y  
Código Familiar,  
Sección 231.302

mejorar la seguridad al conducir. Si los resultados no son concluyentes, se le puede transferir a su médico.

**Parte 3: El examen de manejo**

El examen de manejo solo se presenta después de haber pasado los demás exámenes y comprobar su responsabilidad financiera o que el vehículo está exento según la Ley Less Tears More Years. El tipo de vehículo que se debe usar para el examen de manejo depende de la clase de licencia que se solicite. Ninguna persona menor de 18 años está exenta de tomar el examen de manejo.

Las personas que completan el curso de capacitación a operadores de motocicleta aprobada por el DPS no están obligadas a tomar el examen de manejo para una licencia Clase M si la persona ya tiene una licencia de Texas válida sin restricciones. Tampoco se requiere examen de manejo a las personas que solicitan una licencia de aprendizaje.

Se requiere hacer un pago de examen de \$10 cuando se cambia de una licencia inferior a superior, cuando se añade cada endoso adicional en una CDL o cuando se eliminan restricciones de una licencia. Añadir una licencia Clase M a una licencia existente cuesta \$15.

**Descripción del examen de manejo**

Durante el examen de manejo no se le pedirá que haga nada ilegal. Deberá seguir todas las instrucciones que le dé el representante de servicio a clientes (CSR). No lleve a cabo una conversación durante el examen de manejo.

Si no es elegible para manejar en Texas, un conductor con licencia deberá conducir el vehículo al área de pruebas. Si no se le expide una licencia de aprendizaje, entonces el conductor con licencia también deberá conducirlo fuera de la oficina de licencias de conducir.

Al terminar el examen de manejo, el CSR le dirá si cometió algún error y le hará saber cómo corregirlo.

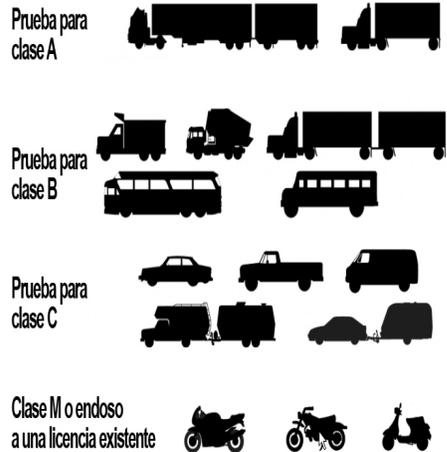
No se le autorizará la solicitud para una licencia si usted:

1. Viola la ley
2. Se rehúsa a seguir instrucciones
3. Maneja peligrosamente o tiene un accidente
4. Se le deducen más de 30 puntos en el examen de manejo

A todos los conductores se les califica en cuatro áreas básicas, sin importar el tipo de examen de manejo.

1. Control – Su capacidad de hacer que su automóvil haga lo que usted quiere que haga.
2. Observación – Su capacidad de ver lo que están haciendo otros conductores y otras cosas que pueden crear problemas de tránsito.
3. Posicionamiento – Su capacidad de conducir en su propio carril.
4. Señales – Se requiere que pueda usar las direccionales. Es posible que se le califiquen las siguientes áreas, así que es bueno que practique antes de tomar el examen de manejo.
  - a. Estacionamiento en paralelo
  - b. Paradas rápidas – Es posible que se le solicite detener su automóvil lo más rápido posible aproximadamente a 20 mph sin que patinen las llantas.
  - c. Reversa – Su capacidad de manejar el automóvil en reversa durante una distancia de aproximadamente 15 pies a una velocidad lenta y lo más derecho y sin problemas posible. Gire y vea hacia atrás en todo momento mientras maneja en reversa.
  - d. Señales de alto
  - e. Señales de tránsito
  - f. Uso del embrague – En las transmisiones estándar, presione a fondo el embrague al arrancar el motor, cambiar de velocidad y cuando la velocidad baje de 10 mph al momento de detenerse. No circule con el pie descansando sobre el embrague.
  - g. Cumplimiento en las intersecciones – Use el carril adecuado; baje la velocidad y vea a ambos lados antes de entrar en la intersección.
  - h. Vueltas
  - i. Derecho de paso
  - j. Seguir, rebasar y observancia de carril apropiado

**Ejemplos de vehículos para la prueba de conducción**



**Nota especial:**  
El vehículo deberá tener una calcomanía de inspección válida adherida y pasar inspección por parte del representante de servicio a clientes antes de presentar el examen de manejo.

k. Postura – Mantenga las manos en el volante; no descance el codo sobre la ventana.

**Aprobar o reprobado el examen de manejo**

Si no pasa el examen de manejo, se le indicará cuándo puede regresar para presentarlo de nuevo. Si pasa el examen de manejo:

1. Escriba el número de su licencia original en caso de que se pierda.
2. Siempre lleve consigo su licencia cuando maneje y cuando se le solicite, muéstrela a:
  - a. Cualquier oficial de paz, sheriff, alguacil, juez, juez de paz o policía estatal
  - b. Cualquier persona con quien esté involucrado en un accidente

**Sanciones por manejar sin licencia**

Durante un alto, un agente de policía determinará si usted tiene una licencia de conducir válida como se requiere.

**Tabla 10: Sanciones por manejar sin licencia**

Condena	Sanción*
1a condena	Una multa de hasta \$200.
2a condena en un año	Una multa de \$25 hasta \$200.
3a condena en un año después de la segunda condena	Una multa de \$25 hasta \$500 y/o de 72 horas a 6 meses de cárcel.
Manejar sin licencia, operar un vehículo sin seguro al momento de la ofensa y el conductor provoca un choque que ocasiona lesiones corporales serias o la muerte	Un delito menor de Clase A castigado con una multa de hasta \$4,000 y/o encarcelamiento de 365 días máximo.

\*Pueden aplicar suspensiones y recargos adicionales.

**Restricciones o endosos que se imponen a una licencia**

Su licencia puede contener una restricción o endoso. Esto no pretende interferir con su modo de conducir, sino lograr que se convierta en un mejor conductor. Para ver una lista completa, visite [www.dps.texas.gov/DriverLicense/DLFees.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/DLFees.htm).

**Tabla 11: Códigos de restricciones**

Código	Descripción	Código	Descripción
A	Con lentes correctivos	Y	Se requiere una dispensa de Texas para la vista o las extremidades
B	Conductor con licencia en el asiento delantero (LOFS) de 21 años o más	Z	Dispositivos para vehículo adecuados
C	Solo manejar de día	P1	Para Clase M TRC 545.424 hasta MM/DD/AA
D	No deberá exceder 45 mph	P2	Desde/Hacia trabajo/escuela
E	Sin manejar en autopista	P3	Desde/Hacia trabajo
F	Deberá poseer una licencia de aprendizaje válida hasta MM/DD/AA	P4	Desde/Hacia la escuela
G	TRC 545.424 estará vigente hasta MM/DD/AA.	P5	Hacia/Desde trabajo/escuela o LOFS de 21 años o más
H	El vehículo no deberá exceder 26,000 lbs GVWR	P6	Hacia/Desde trabajo o LOFS de 21 años o más
I	La motocicleta no deberá exceder 250 cc	P7	Hacia/Desde la escuela o LOFS de 21 años o más
J	Conductor con licencia de 21 años o más a la vista	P8	Con lentes telescópicos
K	Ciclomotor	P9	LOFS de 21 años o más solo para autobuses
L	Vehículo sin frenos de aire (se aplica a vehículos que requieren CDL)	P10	LOFS o solo en autobús escolar
M	CDL solo para comercio dentro del estado	P11	El autobús no deberá exceder 26,000 lbs GVWR
N	Requiere dispositivo de bloqueo electrónico para la ignición	P12	CMV de pasajeros restringida solo a Clase C
O	Licencia ocupacional solamente (no CMV); ver orden judicial	P13	LOFS de 21 o más en vehículo equipado con frenos de aire
Q	LOFS de 21 años o más en vehículo superior a Clase B	P14	Vehículo exento de operación Clase B autorizado
R	LOFS de 21 años o más en vehículo superior a Clase C	P15	Vehículo exento de operación Clase A autorizado
S	Espejo exterior o aparato para sordera	P16	Si CMV, autobuses escolares interestatales
T	Transmisión automática	P17	Si CMV, vehículos de gobierno interestatales
U	Dispositivo ortopédico aplicable	P18	Si CMV, solo para transporte de propiedad personal (interestatal)
V	Requiere documentación de variante médica	P19	Si CMV, solo para transporte de cadáveres/enfermos/lesionados (interestatal)
W	Dirección asistida	P20	Si CMV, transporte privado de pasajeros (interestatal)
X	El vehículo no deberá exceder Clase C	P21	Si CMV, incendios/rescate (interestatal)

Tabla 12: Códigos de endosos

Código	Descripción
H	Autoriza el transporte de materiales peligrosos
N	Autoriza la operación de un vehículo con un tanque
P	Autoriza la operación de un vehículo de transporte de pasajeros
S	Autoriza la operación de un autobús escolar
T	Autoriza remolcar dos (doble) o tres (triple) remolques sobre un peso específico
X	Autoriza la operación de una combinación de endosos H y N

### Eliminación de restricciones o aumento de endosos

Comuníquese con su oficina de licencias de conducir local para obtener más información acerca de la eliminación o aumento de cualquier restricción o endoso de su licencia de conducir o licencia de aprendizaje.

### Solicitud de duplicado

En caso de pérdida, robo o extravío de su licencia de conducir o su tarjeta de identificación, puede solicitar una reposición, también conocido como duplicado, en cualquier oficina de licencias de conducir. Traiga consigo la solicitud requerida (DL-43), documentos para verificar su ciudadanía y el pago de \$11. Para obtener más información acerca de los tipos de documentos que se aceptan, visítenos en [www.dps.texas.gov/DriverLicense](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense).

### Licencias de fuera del estado

Si usted vive fuera del estado, pero conserva su licencia de conducir de Texas, puede solicitar una reposición por correo. Envíe las solicitudes que se requieren (DL-16 y DL-43), documentos que verifiquen su ciudadanía y SSN, y el pago de \$10. Para obtener más información acerca de los tipos de documentos que se aceptan, visítenos en [www.dps.texas.gov/DriverLicense](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense).

**Domicilio Postal:** Texas Department of Public Safety  
License and Record Service  
PO Box 149008  
Austin, TX 78714-9008

No se puede expedir una CDL por Internet, por teléfono o por correo postal. Los solicitantes deben presentarse personalmente.

### Cambio de nombre o de domicilio

Cualquier cambio de nombre o de domicilio se deberá reportar al DPS en un plazo de 30 días. Si su licencia vence en menos de 12 meses, o 30 días en caso de licencia provisional, deberá renovarla y no reponerla.

Para cambiar su nombre, deberá solicitarlo en persona en cualquier oficina de licencias de conducir y traer los documentos que se requieren. Para obtener más información, visítenos en [www.dps.texas.gov/DriverLicense](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense).

Para cambiar su domicilio, puede presentar su solicitud por Internet en [www.texas.gov/DLrenewal](http://www.texas.gov/DLrenewal) (deberá tener la tarjeta en su poder para presentar la solicitud por Internet), visitar cualquier oficina de licencias de conducir o enviarnos por correo postal una *Solicitud de certificado de cambio de domicilio* (DL-64). Puede descargar los formularios en [www.dps.texas.gov/InternetForms/](http://www.dps.texas.gov/InternetForms/).

**Domicilio Postal:** Texas Department of Public Safety  
License and Record Service  
PO Box 149008  
Austin, TX 78714-9008

Al recibir su pago de \$10 y la notificación correspondiente, se le enviará por correo una nueva licencia o tarjeta de identificación con la información de domicilio correcto con su fotografía anterior o válida sin fotografía.

No se puede expedir una CDL por Internet, por teléfono o por correo postal. Los solicitantes deben presentarse personalmente.

### Renovación de una licencia

Es posible que se le envíe una invitación para renovar su licencia seis semanas antes de que venza. El aviso se enviará por correo al último domicilio que haya proporcionado al DPS. Si no recibe este aviso, es responsabilidad de usted renovar su licencia.

### Solicitud de renovación

Normalmente deberá efectuar en persona su solicitud de renovación en cualquier oficina de licencias de conducir, pero tal vez sea elegible a renovar por Internet en [www.dps.texas.gov](http://www.dps.texas.gov), por correo o por teléfono al 1-866-DL-RENEW. Para verificar su elegibilidad, visítenos por Internet o llame al número provisto.

Los métodos alternos de renovación no se extenderán a las personas que:

1. Tengan su licencia suspendida, cancelada, revocada o negada
2. Sean titulares de licencia comercial (CDL)
3. Sean titulares de licencia ocupacional, licencia provisional o licencia de aprendizaje
4. Licencias con restricciones debido a la capacidad de manejo o una afección médica que requiera revisiones periódicas, incluida cualquier afección médica o física que pueda ocasionar cambios progresivos a la capacidad del conductor de manejar un vehículo motorizado con seguridad
5. Titulares de licencia de conducir o tarjeta de identificación que sean sujetos a registro como delinquentes sexuales o titulares de licencia que tengan 79 años de edad o más
6. Titulares de licencias de conducir que no tengan un número de seguro social o fotografía en su expediente

Cuando esté en la oficina de licencias de conducir, se le harán preguntas acerca de sus antecedentes médicos. Si tiene algunas limitaciones médicas, su caso será referido al Comité Asesor Médico (MAB) para obtener su opinión acerca de cómo puede afectar su afección a su capacidad de conducir. Para obtener más información sobre el MAB, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/MedicalRevocation.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/MedicalRevocation.htm).

### Personas que regresan a Texas procedentes de su servicio militar

El personal militar que regresa de servicio deberá presentar una licencia de conducir de Texas y papeles de baja para obtener una licencia de renovación sin tener que tomar un examen cuando la licencia haya vencido más de dos años atrás.

### Una licencia de fuera del estado de Texas

La mayoría de las personas con licencia fuera de Texas pueden enviar por correo su solicitud de renovación. Sin embargo, las siguientes personas que viven fuera del estado no son elegibles para renovar por correo y deberán hacerlo en persona.

1. Una persona sujeta a requisitos de registro como delincuente sexual.
2. Una persona de 79 años de edad o mayor.
3. Una persona que posee una licencia de conducir comercial (CDL).

Con su solicitud deberá incluir el pago correspondiente y los resultados de su examen de la vista efectuado por un oculista o un empleado autorizado para expedir licencias de conducir. Se renovará la licencia y será “**válida hasta la fecha de vencimiento que se muestra o hasta 45 días después de regresar a Texas, lo que suceda primero**”.

Haga su cheque o giro postal a nombre de: TX DPS. No envíe efectivo. Envíe por correo a:

**Domicilio Postal:** Texas Department of Public Safety  
Central Cash Receiving  
PO Box 15999  
Austin, TX 78761-5999

## Suspensiones y revocaciones

Operar un vehículo motorizado es un privilegio. Si se abusa de este privilegio, podrá ser sujeto a suspensión o revocación de su licencia.

Las suspensiones obligatorias, revocaciones y condenas por ciertas ofensas, entre otras, registros de gobierno fraudulentos, requieren un pago adicional de \$100. Las revocaciones de licencia administrativas (ALR) requieren un pago adicional de \$125. Algunas suspensiones obligatorias también requieren presentar un *Certificado de seguro de responsabilidad financiera (SR-22)*.

### Suspensión obligatoria

Las condenas por las siguientes ofensas causarán la suspensión automática de su licencia y su privilegio de conducir. Vea el *Manual para conductores de vehículos motorizados comerciales de Texas* para obtener información adicional sobre inhabilitaciones. Para menores, vea la sección *Suspensiones y revocaciones (Menores de 21 años)* en este capítulo.

1. Conducir en estado de intoxicación (DWI) por uso de drogas o alcohol
2. Ofensa por drogas
3. Homicidio involuntario por intoxicación o agresión por intoxicación
4. No detenerse y prestar ayuda

5. Provocar la muerte o lesiones graves a cualquier persona mientras conduce un vehículo motorizado; homicidio involuntario
6. Cualquier ofensa que sea castigada como delito mayor según las leyes automovilísticas de Texas
7. Alcanzar y rebasar un autobús escolar (condena subsecuente)
8. Manejar una embarcación estando intoxicado
9. Evadir el arresto
10. Conducir con una licencia inválida
11. Uso alterado o ilícito de una licencia de conducir
12. Desplegar o poseer una licencia de conducir o tarjeta de identificación ficticia o alterada
13. Prestar a alguien una licencia de conducir o tarjeta de identificación
14. Poseer más de una licencia de conducir o tarjeta de identificación válidas
15. Proporcionar información o documentos falsos al momento de solicitar una licencia de conducir
16. Efectuar, vender o poseer un documento engañoso similar a una licencia de conducir o tarjeta de identificación expedida por el DPS
17. Pintadas con grafiti
18. Placa, certificado de registro o calcomanía de inspección de seguridad ficticias
19. Registros de gobierno fraudulentos
20. Jugar carreras con un vehículo motorizado en una carretera o calle pública

### **Suspensiones y revocaciones administrativas**

El DPS tiene la autoridad de suspender o revocar la licencia de conducir o el privilegio de cualquier conductor, después de otorgarle una oportunidad de audiencia justa, por cualquiera de los motivos especificados a continuación. (Vea el *Manual para conductores de vehículos motorizados comerciales de Texas* para obtener información sobre inhabilitaciones.) En caso de cualquier suspensión o revocación discrecional, se requiere el pago de una cuota de restablecimiento.

1. Conducir con una licencia suspendida
2. Provocar un accidente grave mientras maneja un vehículo motorizado
3. Volverse incompetente para manejar
4. Violaciones de tránsito repetidas, entre otras:
  - a. Cuatro o más infracciones de tránsito que ocurran separadas dentro de un periodo de 12 meses o 7 o más infracciones de tránsito dentro de cualquier periodo de 24 meses
  - b. No terminar un programa de educación sobre drogas como se requiere en una sentencia por ofensa de drogas
  - c. No proporcionar información médica cuando se le requiera
  - d. No tomar o pasar un examen cuando se le requiera
  - e. Escapar o tratar de escapar del agente de policía
  - f. Cualquier persona que haya cometido una ofensa en otro estado, la cual, si la hubiera cometido en este estado, sería motivo de suspensión o revocación
  - g. No detenerse para darle el paso a un autobús escolar (segunda infracción)
  - h. Violación de un mandamiento de condena condicional determinado en una audiencia previa

### **Suspensiones y revocaciones (Menores de 21 años)**

Las infracciones o no cumplir con las siguientes ofensas, serán causa de la suspensión automática del privilegio de conducir de las personas menores de 21 años (Ver la sección *Revocación de licencia administrativa (ALR)* para obtener más información acerca de los menores.)

#### **Ofensas al Código de Bebidas Alcohólicas**

1. Menor en posesión
2. Intentar comprar alcohol por parte de un menor

3. Compra o consumo de alcohol por parte de un menor
4. Consumo de alcohol por parte de un menor
5. Declaración falsa de la edad por parte de un menor
6. Conducir u operar un vehículo acuático bajo los efectos de alcohol por parte de un menor
7. No completar una clase de concientización sobre el alcohol

### **Violaciones al Código de Salud y Seguridad**

1. No completar una clase de concientización sobre el tabaco cuando se le requiera
2. Ofensa por drogas
3. Cualquier ofensa según la Ley de Sustancias Controladas
4. Un delito mayor según el capítulo 481, que no sea una ofensa sobre drogas

### **Violaciones al Código Familiar**

1. Conducta delictiva por parte de un menor o un adolescente
2. Falta de asistencia a clases

### **Suspender o revocar después de la audiencia del menor**

El DPS tiene la autoridad de suspender o revocar la licencia o el privilegio de conducir de un menor después de una audiencia justa, por:

1. No comparecer o no pagar una multa por una violación de tránsito o que no sea de tránsito;
2. Una orden del tribunal de menores;
3. No pagar una multa o desacato del menor; y
4. Violaciones de tránsito repetidas.
  - a. Dos o más infracciones de tránsito que ocurren separadas dentro de un periodo de 12 meses cometidas por un conductor con licencia provisional
  - b. Dos o más infracciones de tránsito si el conductor posee una licencia de conducir restringida para menores de 60 días



**Estatuto:**  
Código Familiar, Sección 54.042;  
Código de Bebidas Alcohólicas,  
Sección 106.115; y CCP,  
Artículo 45.050



**Estatuto:**  
Código de Transporte de Texas,  
Capítulos 521 y 724; y  
Código de Bebidas  
Alcohólicas Sección 106.04

### **Revocación de licencias administrativas (ALR)**

La ley de Revocación de Licencias Administrativas (ALR) entró en vigor el 1 de enero de 1995. Se requiere el pago de una cuota de restablecimiento para todas las suspensiones de ALR.

El DPS está autorizado a suspender una licencia o el privilegio de conducir:

1. Para las personas mayores de 21 años que no pasen una prueba de aliento o de sangre (el contenido de alcohol en la sangre indica un nivel de 0.08 o más);
2. De cualquier persona que se niegue a efectuarse una prueba de aliento o de sangre; o
3. Para las personas menores de 21 años por cualquier cantidad de alcohol detectable.



**Estatuto:**  
Proyecto de Ley del Senado  
emitido por la  
Legislatura de Texas,  
aprobado como ley el 1 de  
septiembre de 1997.

### **Cancelaciones**

El DPS está autorizado a cancelar la licencia de conducir o la tarjeta de identificación de las personas que no cumplan ciertas calificaciones. Los siguientes tipos de casos requieren cancelación de una licencia de conducir o tarjeta de identificación:

1. Acción de suspensión o revocación por parte de otro estado
2. Retiro de la autorización de los padres (en el caso de personas menores de 18 años)
3. No proporcionar la información requerida en la solicitud de la licencia o de la tarjeta de identificación
4. La persona no tenía derecho a la licencia o a la tarjeta de identificación
5. Educación para el conductor incompleta
6. Devolución voluntaria por motivos médicos o de seguro
7. Declaración falsa en la solicitud de la licencia o la tarjeta de identificación

### **Suspensiones, revocaciones y cancelaciones ordenadas por el tribunal**

Al momento de recibir una orden del tribunal, el DPS suspenderá, revocará o cancelará una licencia o privilegio de conducir por:

1. Incumplimiento en el pago de pensión alimenticia de un hijo
2. Requerir un dispositivo de bloqueo electrónico para la ignición (ver más información en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/IgnitionInterlock.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/IgnitionInterlock.htm))

3. No devolver el pago en exceso de estampillas para alimentos o ayuda financiera
4. Discapacidad mental
5. Dependiente de sustancias químicas
6. No renovar anualmente como se requiere (delincuente sexual clasificado)

## Rechazos

El DPS está autorizado a negar la expedición de una licencia de conducir a una persona que no es elegible de recibir una licencia en este estado. Se puede negar la licencia de conducir a cualquier solicitante por:

1. Estatus de suspensión/revocación/cancelación/inhabilitación en Texas, otro estado o una provincia de Canadá
2. Discapacidad física o mental que impide la operación segura de un vehículo motorizado
3. Adquirir combustible para vehículo motorizado sin pago
4. Ciertas conductas criminales (por ejemplo, pintadas con grafiti, etc.)
5. Comprar alcohol para proporcionarlo a un menor
6. Incumplimiento en el pago de pensión alimenticia de un hijo

**Nota especial:**  
El DPS puede negar la renovación de la licencia de conducir de una persona con licencia de Texas que no se presenta en el tribunal por violaciones de tránsito u otras ofensas dentro de la jurisdicción de un tribunal de justicia o municipal.

## Conducir con una licencia inválida (DWLI)

Las sanciones por conducir un vehículo motorizado con una licencia o privilegio de conducir suspendido, cancelado, rechazado o revocado, están indicadas en la tabla *Sanciones por conducir con una licencia inválida (DWLI)*.

**Tabla 13: Sanciones por conducir con una licencia inválida (DWLI)**

Ofensa	Sanción
Conducir un vehículo motorizado con una licencia o privilegio de conducir suspendido, cancelado, rechazado o revocado.	Delito menor de Clase C, castigado con una multa de hasta \$500.
La persona tiene una condena previa por la misma ofensa, operaba un vehículo sin seguro al momento de cometer la ofensa o la licencia de la persona fue suspendida por una ofensa que incluye operar un vehículo motorizado estando intoxicado.	Un delito menor de Clase B castigado con una multa de hasta \$2,000 y/o encarcelamiento de 180 días máximo.
La persona operaba un vehículo sin seguro al momento de la ofensa y provocó un choque que ocasionó lesiones corporales serias o la muerte a otra persona. Automáticamente se extenderá la suspensión.	Un delito menor de Clase A castigado con una multa de hasta \$4,000 y/o encarcelamiento de 365 días máximo.

## Sanciones por ofensas de menores relacionadas con el alcohol que no están relacionadas con conducir

La ley de Tolerancia Cero prevé sanciones para menores que cometen ofensas relacionadas con el alcohol que no están relacionadas con conducir. Un menor no puede comprar, intentar comprar, declarar falsamente que tiene 21 años de edad o más, ni presentar un documento que indique que tiene 21 años de edad o más a una persona encargada de vender o servir bebidas alcohólicas, consumir ni poseer una bebida alcohólica.

**Tabla 14: Sanciones por ofensas relacionadas con el alcohol que no están relacionadas con conducir - Menores**

Ofensa	Sanción
1a ofensa	Delito menor de Clase C, castigado con una multa de hasta \$500, 8 a 12 horas de servicio a la comunidad y asistencia obligatoria a un curso de concientización sobre el alcohol. Se suspenderá la licencia de conducir (o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia) durante 30 días.
2a ofensa	Delito menor de Clase C, castigado con una multa de hasta \$500, 20 a 40 horas de servicio a la comunidad y se puede requerir al menor asistir a un curso de concientización sobre el alcohol. Se suspenderá la licencia de conducir (o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia) durante 60 días.
3a ofensa (Mínimo 17 años de edad, pero menos de 21)	Un delito menor de Clase B castigado con una multa de \$250 a \$2,000; también se puede requerir al menor asistir a un curso de concientización sobre el alcohol. Se suspenderá la licencia de conducir (o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia) durante 180 días. Los menores no son elegibles para una disposición diferida en la tercera condena o cualquier condena posterior.
3a ofensa (Menor de 17 años de edad)	Delito menor de Clase C, castigado con una multa de hasta \$500, 20 a 40 horas de servicio a la comunidad y se puede requerir al menor asistir a un curso de concientización sobre el alcohol. Se suspenderá la licencia de conducir (o se negará el privilegio si no cuenta con licencia) durante 60 días, o se puede transferir el caso al Tribunal de Menores como conducta delictiva.

Un menor condenado por manejar con su licencia suspendida por una ofensa relacionada con el alcohol que no está relacionada con conducir está sujeto a las sanciones de Conducir con una licencia inválida (DWLI).

## Otras sanciones por ofensas relacionadas con el alcohol que no están relacionadas con conducir

Una persona que compra, provee o vende una bebida alcohólica a un menor está sujeta a las sanciones que se describen en la tabla *Sanciones por comprar, proveer o vender alcohol a un menor*.

**Tabla 15: Sanciones por comprar, proveer o vender alcohol a un menor**

Ofensa	Sanción
Comprar o proporcionar alcohol a un menor	Una multa de hasta \$4,000 y/o encarcelamiento de hasta un año.
Vender alcohol a un menor	Una multa de hasta \$4,000 y/o encarcelamiento de hasta un año.

## Licencia ocupacional (licencia por necesidad esencial)

Una licencia ocupacional, también llamada licencia por necesidad esencial, es un tipo especial de licencia restringida que se expide a las personas:

1. Cuya licencia de conducir haya sido suspendida, revocada o negada por ciertas ofensas (diferentes a condiciones médicas o falta de pago de pensión alimenticia); y
2. Que pueden probar a un tribunal que hay una necesidad esencial para manejar.

Las personas todavía pueden calificar para una licencia ocupacional incluso si su licencia de conducir se suspendió por cargos adicionales.

La solicitud para una licencia ocupacional se presenta ante el tribunal de distrito o del condado en el condado de residencia del solicitante o en el tribunal de la jurisdicción original, cualquiera que corresponda. Si el tribunal determina que una persona es elegible para solicitar una licencia ocupacional, entonces se emitirá una orden del tribunal. La orden del tribunal no es una licencia ocupacional. Una orden del tribunal solo autoriza al DPS a expedir la licencia ocupacional. El solicitante debe presentar la orden del tribunal y todos los elementos requeridos ante el DPS antes de poder expedir una licencia ocupacional. El pago para este tipo de licencia es de \$10 por año.

Una persona a quien se expide una licencia ocupacional también debe portar una copia certificada de la orden del tribunal cuando maneje un vehículo y deberá permitir que el agente de policía examine la orden cuando lo solicite legalmente. No se podrá expedir una licencia ocupacional para manejar un vehículo motorizado comercial.

Para obtener más información acerca de las licencias ocupacionales, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/OccupationalLicense.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/OccupationalLicense.htm).



## Programa de responsabilidad del conductor (DRP)

El Programa de responsabilidad del conductor (DRP) establece un sistema de puntos que requiere que los conductores que hayan recibido seis o más puntos en su expediente de manejo en un lapso de tres años paguen un pago adicional.

Un pago adicional es un cargo administrativo que se basa en las infracciones reportadas en el expediente de manejo y se pueden pagar por Internet en [www.txsurchargeonline.com](http://www.txsurchargeonline.com), llamando por teléfono al (800) 688-6882 o mediante cheque o giro enviado a:

**Domicilio Postal:** Surcharge Processing  
PO Box 16733  
Austin, TX 78761-6733

Un pago adicional es además de cualquier otro tipo de pago y no reemplaza una acción de suspensión, revocación, inhabilitación o cancelación como resultado de la misma infracción. Para verificar su elegibilidad como conductor, visite [www.texas.gov/LicenseEligibility](http://www.texas.gov/LicenseEligibility).

Se usan dos criterios para determinar si se impondrá un pago adicional: sistema de puntos y con base en infracciones.

Las personas que tengan a la vez puntos e infracciones reportadas en su expediente de manejo recibirán cargos adicionales separados por cada ofensa; un cargo adicional por los puntos y un cargo adicional por la infracción.

### Sistema de puntos

Los puntos se imponen a las infracciones de tránsito. Una vez reportada la infracción en el expediente de manejo, se asignan puntos y permanecen en su expediente de manejo durante tres años. Una persona recibirá:

- Dos puntos por una infracción de tránsito en Texas o fuera del estado
- Tres puntos por una infracción de tránsito en Texas o fuera del estado que haya ocasionado un choque

Se impone un pago adicional cuando el conductor tiene seis o más puntos en su expediente de manejo. El conductor deberá pagar \$100 como cargo adicional por los primeros seis puntos y \$25 adicionales por cada punto arriba de seis.

### Con base en infracciones

El conductor que reciba una infracción por alguna de las ofensas que se indican en la tabla *Cargos adicionales basados en infracciones (DRP)* será multado con un cargo adicional cada año durante tres años. Los puntos no se toman en cuenta por estas ofensas, ya que el cargo adicional es automático con la infracción.

Tabla 16: Cargos adicionales con base en infracciones (DRP)

Tipo de infracción	Cargo adicional
Conducir en estado de intoxicación (DWI) - 1a ofensa	\$1,000
DWI - Dos o más ofensas	\$1,500
DWI con concentración de alcohol en la sangre de 0.16 o superior	\$2,000
Sin seguro	\$250
Conducir con una licencia inválida (DWLI); licencia cancelada, suspendida o revocada	\$250
Sin licencia de conducir (Sin licencia, licencia vencida, sin CDL o violación de endoso)	\$100

### Contrato del DPS con un proveedor

El DPS contrata a un proveedor externo para cobrar los pagos adicionales. Este proveedor está legalmente autorizado para cobrar los siguientes cargos por servicio además del cargo adicional.

1. Un cargo por servicio de cuatro por ciento del importe del cargo adicional original.
2. Un cargo por pago en parcialidades de \$2.50 por cada pago parcial.
3. Un cargo por uso de tarjeta de crédito o débito de 2.25 por ciento del pago más \$0.25 (salvo donde lo prohíba la ley).
4. Un cargo por cheque electrónico de \$2 por pago.

### Revisión del expediente de manejo

El DPS revisa anualmente los casos de cargos adicionales. El número de puntos en un expediente puede variar cada año según las infracciones que se añadan o retiren. Tome en cuenta que existe un lapso de tiempo desde la fecha de la condena por una ofensa y la fecha en que los tribunales nos reportan su condena. Como resultado de ello, es posible que se añada un punto a su expediente por una infracción cometida en un año anterior.

### Notificación al conductor

Se le enviará por correo una carta notificándole de los cargos adicionales que se le imputaron. Las cartas se envían al domicilio que está en el expediente del DPS, por lo tanto, es importante que nos notifique cualquier cambio en su información. (Para cambiar su domicilio por Internet, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/dlfork.aspx?action=change](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/dlfork.aspx?action=change).)

Los cargos adicionales se deberán pagar en un lapso de 30 días para evitar la suspensión de sus privilegios de conducir. Si se suspende su licencia por falta de pago de cargos adicionales, sus privilegios de conducir seguirán suspendidos hasta que establezca un acuerdo de pagos a plazos o hasta que se haga el pago total. (El pago puede incluir el cargo adicional y cualquier costo relacionado como por ejemplo los cargos de servicio o de cobranza)

### Programa para indigentes

El Programa para indigentes reduce el importe de los cargos adicionales que deben algunas personas cuyos ingresos son por debajo del 125 por ciento de las pautas federales de pobreza. A continuación se presenta un resumen de características y requisitos adicionales de este programa.

1. Solo los cargos adicionales imputados el 30 de septiembre de 2004 o en una fecha posterior, son elegibles de reducción.
2. El importe del cargo adicional que se debe se reduce a 10 por ciento del total o \$250, el que resulte menor.
3. Los clientes deberán pagar el importe total de todos los demás cargos que se apliquen.
4. Si no existen otras restricciones para la licencia, se detiene la acción de suspensión para las personas que efectúan sus pagos.

Para aprender más acerca de los requerimientos para elegibilidad, pautas de pobreza o el proceso de solicitud, visite nuestro sitio Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/IndigencyProgram.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/IndigencyProgram.htm) o llame al (866) 223-3583.

## Capítulo 2: Inspección y registro del vehículo

### Inspección del vehículo

Todos los vehículos motorizados que se registran en Texas, incluidas las motocicletas, scooters y ciclomotores deberán pasar inspección anual en una estación oficial de inspección de vehículos motorizados. Al momento de la inspección se deberá presentar comprobante de responsabilidad financiera para el vehículo que se inspecciona. Si no se presenta el comprobante de responsabilidad financiera, no se expedirá una calcomanía de inspección.

Cuando un vehículo pase la inspección, la calcomanía aprobada deberá ser colocada en el parabrisas. Las motocicletas y ciclomotores deberán tener la calcomanía de inspección a la vista cerca de la placa trasera. Estas calcomanías de inspección tienen vigencia de un año a partir del mes de la inspección. Cualquier vehículo que se vea involucrado en un accidente deberá ser inspeccionado de nuevo después de que se le efectúen las reparaciones.

Además de la inspección de seguridad, se requiere una prueba de emisiones en los vehículos motorizados a base de gasolina que tengan una antigüedad desde 2 hasta 24 años y que estén registrados y que operen primordialmente en un condado designado o que se vayan a registrar en el mismo. Los condados designados incluyen Dallas, Tarrant, Denton, Collin, Ellis, Johnson, Kaufman, Parker, Rockwell, Harris, Fort Bend, Brazoria, Galveston, Montgomery, El Paso, Travis y Williamson.

### Equipo requerido para los vehículos

Deberá contar con el siguiente equipo en óptimas condiciones de funcionamiento para que su automóvil se pueda considerar seguro.

**Tabla 17: Equipo requerido para los vehículos motorizados**

Elemento	Descripción
Frenos	1. Freno de pedal - Deberá detener el automóvil dentro de una distancia de 25 pies a una velocidad de 20 mph. 2. Freno de estacionamiento - Deberá ser adecuado para detener un automóvil y mantenerlo detenido.
Luces	1. Dos luces (uno en cada lado del frente) - Un indicador de luces que muestra cuando está encendido el luz con la luz alta. 2. Luces traseras - Todos los vehículos deben contar con dos luces traseras. Excepción: Los automóviles fabricados antes de 1960 solo necesitan tener una luz trasera. 3. Luces del freno (alto) - Todos los vehículos deberán contar con dos luces del freno. Los automóviles fabricados antes de 1960 solo necesitan tener una luz del freno. 4. Luces de la placa - Una luz blanca que ilumina la placa trasera cuando se encienden los luces (o las lámparas auxiliares). 5. Luces de estacionamiento - Luz blanca o ámbar en el frente, roja en la parte trasera (pueden estar combinadas con otras luces). 6. Reflectores - Dos reflectores rojos, uno en cada lado del automóvil (pueden estar combinados con las luces traseras) deben estar colocados a una altura de 15 a 60 pulgadas y ser visibles hasta 600 pies; visibles hasta 350 pies en vehículos fabricados antes de 1960. 7. Luces direccionales - Todos los vehículos motorizados, remolques, semi-remolques y remolques de postes (excepto las motocicletas y ciertos remolques). Excepción: Los automóviles de pasajeros y camiones de menos de 80 pulgadas de ancho y fabricados antes de 1960 no están obligados a tener luces direccionales eléctricas.
Bocinas	Las bocinas se deben escuchar a una distancia mínima de 200 pies.
Silenciador y sistema de escape	Todos los modelos 1968 o posteriores deberán estar equipados con un sistema de emisión de escape para ayudar a reducir la contaminación del aire.
Vidrio de seguridad	Los carros nuevos deberán estar equipados con vidrio de seguridad. Cualquier reemplazo de cristales de autos deberá efectuarse con vidrio de seguridad.
Placas	Los vehículos deberán portar una placa válida al frente y otra atrás de los vehículos de pasajeros y comerciales, a excepción de las placas de concesionarios y los vehículos comerciales a los que solo se les expide una sola placa.
Limpiaparabrisas	Los limpiaparabrisas son necesarios para la seguridad en mal tiempo.
Espejo retrovisor	Un espejo retrovisor deberá poder reflejar una vista de la carretera en una distancia de mínimo 200 pies atrás del vehículo.
Emblema de vehículo a baja velocidad	Los tractores y maquinaria agrícolas, la maquinaria para construcción de carreteras, los vehículos arrastrados por animales y ciertos otros vehículos motorizados asignados para viajar a 25 mph o menos deberán portar el emblema de vehículo a baja velocidad.
Cinturones de seguridad delanteros	Se requiere el uso de cinturones de seguridad delanteros si las anclas para los cinturones de seguridad eran parte del equipo original del vehículo.
Neumáticos	Todos los vehículos deberán tener neumáticos en condiciones adecuadas y seguras con una profundidad mínima de 2/32 de pulgada.
Tapa del combustible	Se revisará la tapa del combustible de los vehículos operados por gasolina de 2 a 24 años de antigüedad para determinar si falta o está defectuosa. Excepción: Los vehículos antiguos, vehículos de circo, vehículos que avanzan lentamente, las motocicletas y los vehículos operados exclusivamente con un combustible diferente a la gasolina y los vehículos con una antigüedad menor de 2 años y mayor de 24 años.

Para ver más información sobre las casas remolque, diríjase a la sección de requisitos especiales en el *Manual para conductores de vehículos motorizados comerciales de Texas*. Para información acerca de motocicletas, consulte el *Manual del operador de motocicletas*.

### Equipo que no deberá traer

El siguiente equipo se considera poco seguro y no se permite traerlo en su vehículo.

1. Una luz roja que se muestre desde el frente, salvo un vehículo de emergencia.
2. Una campana, sirena o silbato del escape, salvo en un vehículo de emergencia.
3. Un silenciador recortado.

4. Cualquier cosa que se extienda más de tres pulgadas más allá del lado izquierdo o seis pulgadas más allá del lado derecho de la carrocería, los estribos o los guardabarros de su automóvil.
5. Luces rojas que parpadean en el frente, salvo en vehículos de emergencia, autobuses escolares y autobuses de iglesias.
6. Un dispositivo para interferencia de radares diseñado, fabricado, usado o previsto para usar para interferir, codificar, interrumpir o provocar que falle un radar o dispositivo láser que se use para medir la velocidad de un vehículo.

**Altura mínima al suelo**

No se deberá modificar ni cargar un vehículo de modo que la carrocería quede debajo de la parte más baja de la llanta de las ruedas.

**Equipo opcional para los vehículos**

El siguiente equipo se considera opcional y no se requiere en su vehículo.

**Tabla 18: Equipo opcional para los vehículos motorizados**

Elemento opcional	Descripción
Luz orientable	Se deberá apagar el luz orientable para un vehículo que se aproxima en dirección contraria. Si fallan los luces delanteros, se puede usar con el haz de luz dirigido hacia la carretera a no más de 50 pies frente al vehículo en que se usa.
Cubretablero lateral o luz del guardabarros	Se permiten dos de estos tipos de luces; deben mostrar luz ámbar o blanca sin reflejo.
Luces de cortesía de los estribos	Se permite una luz de cortesía de estribos en cada lado; deben mostrar luz ámbar o blanca sin reflejo.
Luces de marcha atrás	Se permiten dos luces de marcha atrás separadas o en combinación con otras luces. No se usen cuando el vehículo está en movimiento hacia adelante.
Luces intermitentes	Las luces intermitentes extendidas se pueden usar en cualquier vehículo para advertir peligros inusuales de tránsito; deben mostrar luz ámbar o blanca intermitente hacia el frente y ámbar o roja intermitente hacia atrás y deben parpadear en forma simultánea.
Luces adicionales	Cualquier vehículo motorizado puede tener hasta tres luces de manejo adicionales montadas en el frente, a no menos de 12 pulgadas, pero no más de 42 pulgadas desde la superficie de la carretera.
Filtro solar o polarización de ventanas	Si se usa filtro solar o polarización de ventanas, este debe cumplir con los reglamentos estatales correspondientes para la marca y modelo de su vehículo.

**Registro de vehículos**

Todos los vehículos deben estar registrados en el condado de su residencia. Una vez que el vehículo esté debidamente registrado, se le expedirá una calcomanía de registro que se debe colocar en un lugar visible en el parabrisas del vehículo o en la placa trasera en una motocicleta o ciclomotor.

1. Un propietario deberá registrar un vehículo recién comprado en un lapso de 30 días a partir de la fecha de compra.
2. Se podrá expedir a los propietarios de camiones que no sean residentes permisos de registro temporal por 30 días para ciertos movimientos de productos y maquinaria agrícola durante la temporada de cosecha.
3. Bajo ciertas condiciones, se podrán obtener permisos de registro temporal y tarifas de registro reducidas para vehículos especiales. (Consulte a su Asesor-Recaudador Fiscal del Condado para obtener más información.)
4. Los rótulos temporales de comprador están reconocidos por 60 días; las placas metálicas de registro de las concesionarias se pueden usar en cualquier vehículo propiedad de la concesionaria, salvo para fines comerciales (se requiere inspección del vehículo).
5. Una placa metálica de registro de fabricante se puede usar solo para fines de pruebas; se requiere inspección del vehículo. Los letreros de cartón temporales de las concesionarias se pueden usar para demostrar un vehículo para venta con un certificado de inspección del vehículo motorizado adjunto, o para transportar o dar servicio a vehículos sin un certificado de inspección de vehículo motorizado.
6. Los vehículos agrícolas registrados, además de usarse para fines agrícolas y ganaderos, se pueden usar como medio de transporte de pasajeros para que los miembros de la familia asistan a la iglesia o a la escuela, para visitar doctores para tratamiento médico o insumos o para otras necesidades del hogar o de la familia, pero no para empleo lucrativo.
7. Para obtener solicitudes de registro e información detallada, consulte a su Asesor-Recaudador Fiscal del Condado o al Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) de Texas. También puede obtener información adicional en las publicaciones del DPS pertenecientes a vehículos comerciales.

**Vehículos que no requieren estar registrados o ser inspeccionados**

Los siguientes vehículos no requieren estar registrados ni ser inspeccionados o mostrar una placa cuando se operan temporalmente en las carreteras.

1. Tractores agrícolas
2. Remolques agrícolas, semi-remolques agrícolas y ciertos remolques de fertilizantes y semilla de algodón

que no tengan un peso bruto superior a 4,000 lbs.

3. Implementos de agricultura
4. Barredoras mecánicas
5. Ciertos carritos de golf
6. Bicicletas eléctricas
7. Dispositivos de movilidad personal asistida motorizados y eléctricos

Cuando se operan temporalmente en las carreteras, los siguientes vehículos no requieren estar registrados ni ser inspeccionados si el propietario obtiene anualmente una placa distintiva de \$5 y cumple con otras condiciones especiales de la ley:

1. Maquinaria para perforación de pozos de agua y maquinaria para la construcción.
2. Remolques agrícolas, semi-remolques agrícolas, remolques de algodón, remolques de semilla de algodón y ciertos remolques de fertilizantes con un peso bruto superior a 4,000 lbs pero menor de 34,000 lbs.

### **Registro de vehículos para nuevos residentes de Texas y personas que no son residentes**

Un nuevo residente de Texas deberá registrar todos los vehículos de su propiedad antes de solicitar una licencia de conducir.

Cuando una persona que no reside en Texas establece su residencia u obtiene empleo de tiempo completo en Texas, podrá operar su vehículo durante 30 días. Después de los 30 días, el vehículo deberá ser registrado en Texas.

Los nuevos residentes que registran un vehículo deberán obtener un certificado de inspección vehicular de Texas y verificación del número de identificación del vehículo (VIN) por parte de una estación de inspección vehicular aprobada por el estado antes de su registro. Entonces se proporcionará al propietario del vehículo el formato necesario para procesar la registración del vehículo. Al momento de la registración se deberá presentar comprobante de responsabilidad financiera para el vehículo que se registra. Si no se presenta comprobante de responsabilidad financiera, no se podrá registrar el vehículo. El recibo de registro que expide el asesor-recaudador fiscal del condado por cada vehículo será prueba suficiente de la registración cuando solicite una licencia de conducir de Texas.

## Capítulo 3: Responsabilidad de seguridad

### La Ley de Seguro de Responsabilidad

La Ley de Responsabilidad de la Seguridad se promulgó para garantizar que todos los conductores sean financieramente responsables por la muerte, lesiones o daños en propiedad que pudieran ocasionar mientras manejen un vehículo motorizado. Todos los propietarios y/o operadores de vehículos motorizados en Texas deben tener cuando menos el importe mínimo de seguro de responsabilidad.

A partir del 1 de enero de 2011, el importe mínimo de seguro de responsabilidad es:

- \$30,000 contra lesiones o la muerte de una persona
- \$60,000 contra lesiones o la muerte de dos personas
- \$25,000 contra daños en propiedad

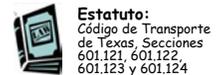
Para cumplir con la Ley de Responsabilidad de la Seguridad, un conductor deberá mantener, menos que esté exento, un seguro de responsabilidad o estar auto-asegurado según las disposiciones de la Ley. Se deberá presentar constancia de responsabilidad financiera al momento de solicitar una licencia de conducir, registrar un vehículo motorizado u obtener un certificado de inspección de vehículo motorizado.

Cada propietario u operador de un vehículo motorizado en Texas deberá proporcionar constancia de responsabilidad financiera a un agente de policía o a otra persona involucrada en un accidente, cuando se lo soliciten.

### Comprobante de responsabilidad financiera

La siguiente lista incluye elementos que se aceptarán como comprobante de responsabilidad financiera.

1. Una póliza de seguro de responsabilidad por cuando menos los importes mínimos.
2. Un formato estándar de prueba de seguro de responsabilidad prescrita por el Departamento de Seguros de Texas y expedido por una compañía aseguradora que incluya:
  - a. Nombre de la aseguradora, número de póliza de seguros y período de la póliza
  - b. Nombre y domicilio de cada una de las personas aseguradas;
  - c. Límites de la póliza o una declaración de que la cobertura de la póliza cumple cuando menos con los importes mínimos de seguro de responsabilidad requeridos por esta Ley; y
    - La marca y modelo de cada vehículo cubierto;
    - Un recibo de pago del seguro donde se indique que el propietario y/o el operador están al corriente;
    - Un certificado o copia de un certificado expedido por el contralor del estado donde se muestre que el propietario del vehículo tiene un depósito con el tesorero de mínimo \$55,000 en efectivo o en valores;
    - Una fianza de caución expedida por el DPS que muestre que el vehículo tiene una caución en su expediente con nosotros;
    - Una copia de un certificado expedido por el juez de condado del condado donde esté registrado el vehículo y que muestre que el propietario del vehículo tiene un depósito con el juez del condado, en efectivo o cheque de caja de mínimo \$55,000; o
    - Un certificado expedido por el DPS que muestre que una persona que tiene más de 25 vehículos registrados a su nombre califica para auto-asegurarse.



### Falta de presentación de constancia de responsabilidad financiera

Si una persona no proporciona constancia de responsabilidad cuando se le requiera, puede ser acreedora de un citatorio. El tribunal puede desistirse de los cargos si la persona proporciona evidencia de que la póliza de seguro de responsabilidad estaba vigente cuando se emitió el citatorio.

Un conductor será acreedor de sanciones cuando se le condene por conducir un vehículo motorizado sin evidencia suficiente de responsabilidad financiera cuando se le requiera.

**Tabla 19: Sanciones por conducir sin evidencia de responsabilidad financiera**

Condena	Sanción
1a condena	Una multa de \$175 hasta \$350.
2a condena y cada condena posterior	Suspensión de la licencia de conducir y de la registración del vehículo motorizado, una multa de \$350 a \$1,000 y decomiso por parte del tribunal del vehículo motorizado conducido u operado por la persona al momento de la ofensa, siempre y cuando el acusado haya sido el propietario del vehículo al momento de la ofensa y sea un propietario del vehículo en la fecha de la condena.  El vehículo será confiscado por 180 días. Antes de que el tribunal ordene la liberación del vehículo, se deberá presentar evidencia de responsabilidad financiera.

## Manual para conductores de Texas v1

Se suspenderá la registraci3n del veh3culo y la licencia y el privilegio de conducir:

1. Cuando haya condena de infracci3n de tr3nsito que d3 lugar a la suspensi3n autom3tica de una licencia de conducir, a menos que se presente evidencia de seguro ante el DPS;
2. Si no se ha satisfecho en un plazo de 60 d3as un juicio como resultado de un accidente;
3. Si est3 atrasado un pago de un acuerdo derivado de una liquidaci3n por un accidente;
4. Si, mientras no ten3a seguro, la persona estuvo involucrada en un accidente en el cual otra persona muri3, sali3 lesionada o m3nimo hay \$1,000 de daos a la propiedad de una persona y exista una probabilidad razonable de que se vaya a presentar un juicio contra el conductor; y
5. Cuando se requiere mantener evidencia de responsabilidad financiera durante dos aos desde la fecha de condena m3s reciente.

Podr3 encontrar informaci3n m3s espec3fica sobre el cumplimiento con la Ley de Responsabilidad de la Seguridad en [www.dps.texas.gov/DriverLicense/sr22InsuranceCertificate.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/sr22InsuranceCertificate.htm). Tamb3n puede acudir a cualquier oficina de licencias de conducir o escribir a:

**Domicilio Postal:** Texas Department of Public Safety  
Enforcement and Compliance Service  
PO Box 4087  
Austin, TX 78773-0320

## Capítulo 4: Derecho de paso

En todo momento, los conductores deben ceder el paso a otras personas. Existen ciertas reglas que ayudan a determinar el derecho de paso, pero si el otro conductor no las sigue, dele el derecho de paso. Recuerde, en todas las situaciones, el derecho de paso es algo que se da, no algo que se toma. Todos los conductores deben conocer y comprender las reglas que determinan el derecho de paso.

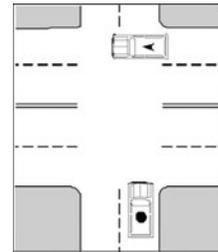
**Tabla 20: Sanciones por no ceder el paso**

Ofensa	Sanción
El conductor comete cualquier ofensa de tránsito en la cual no ceder el paso a otro vehículo es un elemento y ocasiona lesiones corporales a un tercero.	Una multa de \$500 hasta \$2,000.
El conductor provoca lesiones corporales graves a otra persona.	Una multa de \$1,000 hasta \$4,000.

### Derecho de paso en las intersecciones

#### Intersecciones controladas por letreros y señales

Cuando haya letreros y señales que controlen el tránsito en una intersección, deberá obedecerlos. Conozca el significado de cada letrero y señal. Vea más información en el Capítulo 5.



#### Carretera de uno o dos carriles que cruza una carretera de múltiples carriles

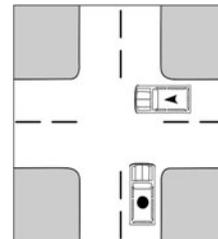
Cuando se maneja en una carretera de uno o dos carriles, ceda el paso a los vehículos que viajan en una calle o carretera dividida y a los vehículos que viajan en una carretera con tres o más carriles.

#### Carretera sin pavimentar que cruza una carretera pavimentada

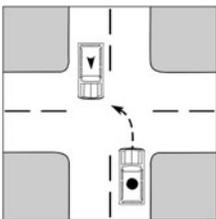
Si está conduciendo en una carretera sin pavimentar que cruza una carretera pavimentada, deberá ceder el paso a los vehículos que transitan en la carretera pavimentada.

#### Intersecciones no controladas por letreros, señales, múltiples carriles o pavimento

Cuando se acerque a este tipo de intersección, ceda el paso a cualquier vehículo que haya entrado o que se esté acercando a la intersección por su derecha. Si la carretera que está a su derecha está libre o si los vehículos que se aproximan están lo suficientemente lejos de la intersección para que usted pueda cruzar con seguridad, puede proceder. Como en esta intersección no hay controles de tránsito, asegúrese de que no haya vehículos que se estén aproximando por la izquierda. Legalmente, usted puede tener el derecho de paso, pero compruebe que el otro conductor le ceda el paso antes de que avance.



#### Vuelta a la izquierda



Cuando dé una vuelta a la izquierda, ceda el paso a cualquier vehículo que venga derecho de la otra dirección.

#### Carreteras y caminos de acceso privados

Cuando entre o cruce una carretera, calle o autopista desde una carretera privada, callejón, edificio o acceso privado después de parar antes de la acera, deberá ceder el paso a todos los vehículos y peatones que se aproximen.

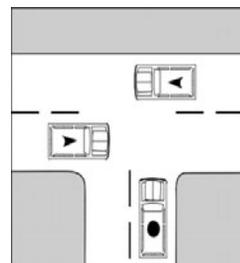
#### Intersección en T

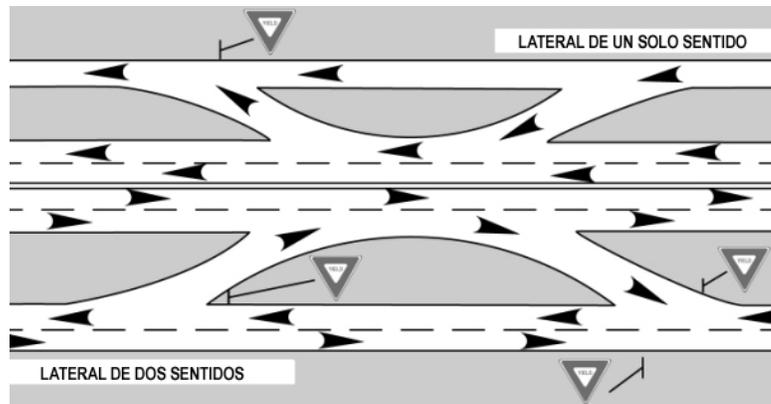
Cuando se acerque a una intersección de una calle principal desde una calle que termina en la intersección, deténgase y luego ceda el paso a los vehículos en la calle principal.

#### Entrada o salida de autopista con acceso controlado

El conductor que avanza por la lateral de una autopista de acceso controlado debe ceder el paso a un vehículo:

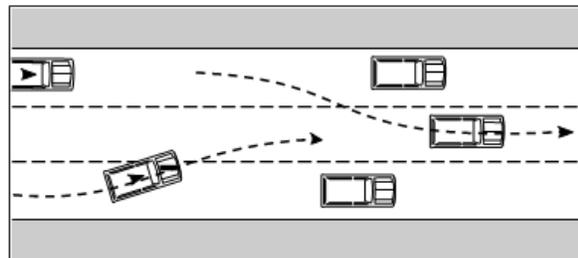
- Que entra o va a entrar en la carretera desde la autopista; y
- Que sale o va a salir de la carretera para entrar en la autopista.





### Conducir en carreteras de varios carriles

En una carretera dividida en tres o más carriles en un solo sentido, un vehículo que entra en un carril de tránsito desde la derecha debe ceder el paso a un vehículo que entra en el mismo carril desde la izquierda.



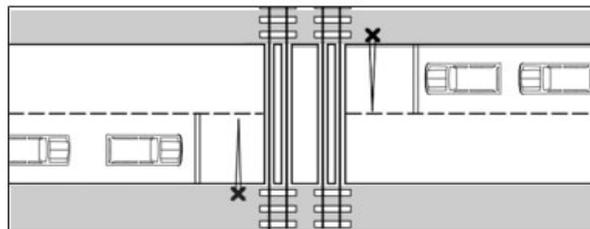
### Cruces de ferrocarril

Cuando se acerque a un cruce de ferrocarril, deténgase entre 15 y 50 pies de la vía más cercana si:

1. Una señal de tren claramente visible le advierte que se aproxima un tren
2. Hay una barrera baja o una persona con bandera advierte de un tren
3. El conductor debe detenerse por otra ley, una regla que se adopte de acuerdo con un estatuto, un dispositivo oficial de control de tránsito o una señal de control de tránsito
4. Un tren que se aproxime dentro de aproximadamente 1,500 pies del cruce produce una señal audible y es un peligro inmediato
5. Un tren que se aproxime es visible y está a una distancia insegura del cruce

Una persona que desobedezca las leyes respecto de los cruces de ferrocarril estará sujeto a una multa de \$50 a \$200.

Usted deberá detenerse en un cruce de ferrocarril y permanecer detenido hasta que se permita proceder o que sea seguro proceder.



### Procedimientos adicionales para conducir con seguridad en los cruces de ferrocarril

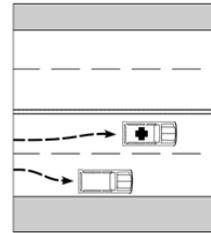
1. Si un cruce de ferrocarril solo está marcado con una señal de cruce, reduzca la velocidad, mire a ambos lados y preste atención al silbato del tren. Si se aproxima un tren, deténgase. Si no se aproxima un tren, proceda con precaución.
2. Si las luces rojas están parpadeando en un cruce de ferrocarril, deténgase. Si se está aproximando un tren, permanezca en alto hasta que pase el tren y la luz deje de parpadear.
3. Si las barreras del tren están abajo, deténgase. Manténgase en alto y espere hasta que el tren haya pasado y se levanten las barreras antes de cruzar.

4. Nunca se detenga en las vías. Si su auto se queda atascado en las vías y no puede arrancarlo de nuevo, sálgase y trate de empujar el auto para quitarlo de las vías. Si no puede sacar el auto de las vías, busque ayuda. Si se aproxima un tren y su vehículo está atascado, sálgase rápido y aléjese de las vías. Corra hacia el tren que se aproxima para evitar que le caigan los escombros. Manténgase alejado de las vías.
5. Compruebe que las vías estén despejadas antes de proceder a cruzar. Puede haber dos o más conjuntos de vías. Un tren podría estar bloqueando la vista de otro.
6. Recuerde, los trenes no se pueden detener en los cruces. Los trenes siempre tienen el derecho de paso.
7. Es posible que se dificulte escuchar las señales audibles o los silbatos cuando se aproximan a los cruces de ferrocarril. Baje su ventanilla, baje el volumen de su radio y escuche con cuidado.

Si encuentra algún problema con una señal de cruce de ferrocarril, llame al Centro de Comunicaciones del Departamento de Seguridad de Texas al (800) 772-7677 o llame a su departamento local de policía o la oficina del alguacil del condado. Cada señal de cruce de ferrocarril tiene un número que la identifica. Tome en cuenta el número y esté listo para proporcionarlo cuando reporte un problema.

## Ceder el paso a vehículos de emergencia

Ceda el paso a los autos de policías, bomberos, ambulancias y otros vehículos de emergencia que traigan una sirena, campana o luz roja intermitente. Si el tráfico lo permite, oríllase a la derecha del camino y deténgase. Si no puede orillarse a la derecha, disminuya la velocidad y deje espacio libre para que pase el vehículo de emergencia.

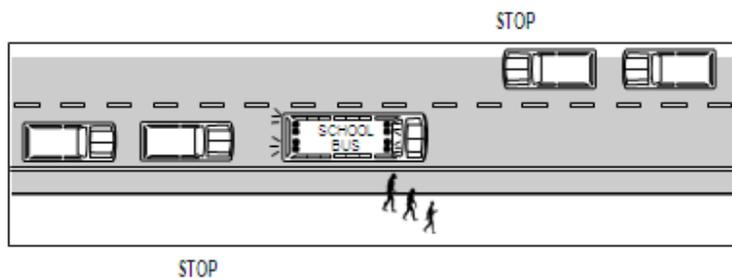


1. No deberá seguir a menos de 500 pies a un carro de bomberos que responda a una alarma o a una ambulancia cuando estén parpadeando las luces rojas.
2. No maneje ni se estacione en la calle donde los bomberos respondieron una alarma.
3. No se estacione en una ubicación que interfiera con la llegada o salida de una ambulancia hacia o desde la escena de una emergencia.

Salvo lo indicado en contra por un agente de policía, los conductores que se acerquen a un vehículo de emergencia que esté detenido con sus luces activadas deberán:

1. Dejar libre el carril más cerca del vehículo de emergencia si la autopista tiene dos o más carriles en la dirección del vehículo de emergencia;
2. Disminuir a una velocidad no superior a 20 mph menos del límite de velocidad que indican los letreros cuando el límite de velocidad sea de 25 mph o más; o
3. Disminuir a una velocidad menos de 5 mph cuando los letreros de límite de velocidad indican menos de 25 mph.

## Ceder el paso a autobuses escolares



Deberá ceder el paso a los autobuses escolares. Maneje siempre con cuidado cuando esté cerca de un autobús escolar. Si se acerca a un autobús escolar en cualquier dirección y el autobús tiene luces rojas parpadeando alternadamente, usted deberá detenerse. No rebase al autobús escolar hasta que:

1. El autobús escolar esté de nuevo en movimiento;
2. El operador del autobús le indique que proceda; o
3. Las luces rojas ya no estén parpadeando.

No es necesario detenerse cuando rebase a un autobús escolar en una carretera diferente o cuando esté en una autopista con acceso controlado donde el autobús esté detenido en una zona de carta y los peatones no tengan permitido cruzar. Una persona que desobedezca las leyes acerca de ceder el paso a los autobuses escolares que muestren luces parpadeando alternadamente será acreedor a las sanciones que se indican en la

tabla Sanciones por no ceder el paso a un autobús escolar.

**Tabla 21: Sanciones por no ceder el paso a un autobús escolar**

Condena	Sanción
1a condena	Una multa de \$200 hasta \$1,000.
2a condena y cada condena posterior	Posible suspensión de la licencia de conducir hasta por seis meses.
La persona que ocasione lesiones corporales graves a otra persona cuando rebasa a un autobús escolar que esté detenido	Un delito menor de Clase A castigado con una multa de hasta \$4,000 y/o encarcelamiento hasta por un año.
La persona que ocasione lesiones corporales graves a otra persona y ya haya sido condenada por rebasar un autobús escolar y provocar lesiones corporales graves	Delito mayor en la cárcel del estado con sanción de 180 días a 2 años de encarcelamiento y una posible multa de hasta \$10,000.

## Ceder el paso a peatones (personas a pie)

### Evitar convertir un automóvil en un arma mortal

Siempre deberá estar atento a las personas que transiten a pie (peatones) sea que tengan el derecho de paso o no. Los conductores deberán ceder el paso a los peatones:

1. En una intersección no controlada (no hay ningún letrero ni señal de tránsito para que el peatón pueda cruzar)
2. Si el peatón tiene la señal de caminar (WALK)
  - a. Si no hay una señal de control para el peatón, ceda el paso al peatón cuando la luz esté verde.
  - b. Si la luz cambia a rojo después de que el peatón empezó a cruzar, siga dándole el derecho de paso.

### Letreros para ceder el paso a los peatones



Los letreros para ceder el paso a los peatones “Yield Here to Pedestrians” se usan cuando hay líneas para ceder el paso antes de un cruce de peatones marcado en un acceso de varios carriles no controlado.

### Letreros de cruce de peatones en la calle y aéreos

Los letreros “In-Street Pedestrian Crossing” o “Overhead Pedestrian Crossing” se pueden usar para recordar a los usuarios de las carreteras acerca de las leyes sobre el derecho de paso en un cruce de peatón sin señalamiento.

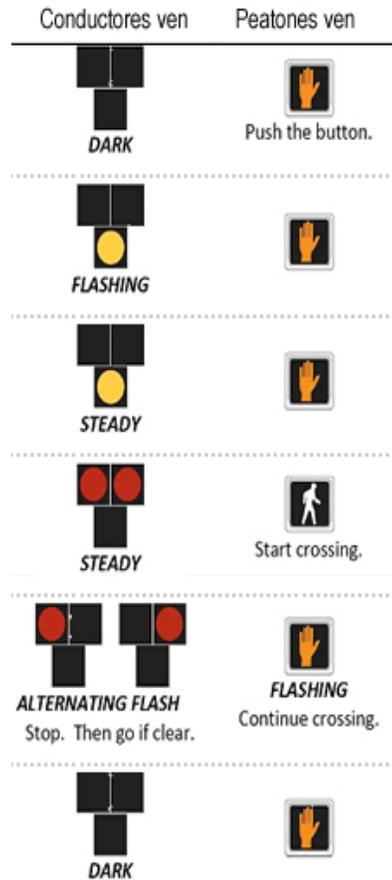
Los letreros “In-Street Pedestrian Crossing” se colocan en la carretera en la ubicación del cruce de peatones en la línea central, en la línea de un carril o en un camellón. Los letreros sobre la calle “In-Street Pedestrian Crossing” no se colocan en el lado derecho ni izquierdo de la carretera.

Los letreros aéreos “Overhead Pedestrian Crossing” se colocan sobre la carretera a la altura del cruce peatonal.



### Señales híbridas de advertencia para peatones

Una señal híbrida de advertencia para peatones es un tipo especial de señal híbrida que se usa con letreros y marcas en el pavimento para advertir y controlar el tránsito en ubicaciones donde los peatones entran o cruzan una calle o carretera. Las señales híbridas para peatones solo se instalan en un cruce peatonal marcado.



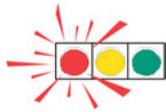
### Luces sobre la carretera

Las luces sobre la carretera son tipos especiales de señales de tránsito en carreteras instaladas en la superficie de la carretera para advertir a los usuarios que se están acercando a una condición en la carretera o cerca de la misma que no pueden ver o que podría requerir que disminuyeran la velocidad o que hicieran alto total. Ejemplos de cuándo se usan las luces sobre la carretera incluyen situaciones con cruces peatonales como cruces en las escuelas, cruces marcados en accesos no controlados o antes de una rotonda.

## Capítulo 5: Señales, letreros y marcadores

### Señales de tránsito

Las señales de tránsito ayudan a proporcionar un movimiento de tránsito ordenado. Los conductores deben obedecer estas señales, excepto cuando un agente de policía esté dirigiendo el tráfico. Deberá obedecer al agente de policía en todo momento, incluso si le dice que haga algo que normalmente se considere contra la ley.



#### Luz roja fija (Alto)

Haga alto total antes de entrar en el cruce peatonal o en la intersección. Puede dar vuelta a la derecha, a menos que la ley lo prohíba. También puede dar vuelta a la izquierda si ambas calles son de un solo sentido, a menos que la ley lo prohíba. Deberá ceder el paso a todos los peatones y a todo el demás tráfico que use la intersección legalmente.

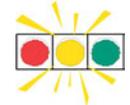
#### Una luz roja intermitente

Haga alto total antes de entrar en el cruce peatonal o en la intersección y luego proceda cuando pueda hacerlo de manera segura. Es posible que los vehículos en la carretera que cruza no tengan que hacer alto.



#### Luz amarilla fija (Precaución)

Una luz amarilla fija advierte a los conductores que tengan precaución y los alerta de que ya va a cambiar a luz roja. Deberá hacer alto total (STOP) antes de entrar en el cruce peatonal más cercano en la intersección, siempre y cuando pueda hacerlo de manera segura. Si no puede hacer alto total de manera segura, entonces puede proceder con precaución y atravesar la intersección antes de que la luz cambie a rojo.



#### Una luz amarilla intermitente

Una luz amarilla intermitente advierte a los conductores que deben disminuir la velocidad y proceder con precaución. Los conductores pueden dar vuelta a la izquierda en una luz verde. Sin embargo, los conductores deben ceder el paso si se acercan vehículos en la dirección opuesta.

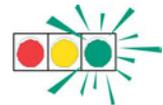
#### Una flecha amarilla intermitente para vueltas a la izquierda

Una flecha amarilla intermitente permite al conductor dar vuelta a la izquierda, pero el conductor debe ceder el paso a los vehículos que vienen. Además, una luz amarilla intermitente tiene la intención de reducir la confusión de lo que significan las siguientes señales:

1. Una luz verde circular (ocasionalmente confundida con una vuelta a la izquierda protegida); y
2. Una luz circular roja y una flecha verde que se muestran al mismo tiempo (algunos automovilistas se detienen).

#### Luz verde fija (Siga)

Una luz verde fija significa que el conductor puede proceder con la luz verde si es seguro hacerlo. Puede manejar de frente o dar vuelta, a menos que lo prohíba otro letrero o señal. Tenga cuidado de otros automóviles y de los peatones en la intersección. Tenga en cuenta a los conductores imprudentes que pueden pasar rápido por la intersección para ganarle a la luz roja.



#### Flecha verde que se muestra al mismo tiempo que una luz roja

Una flecha verde que se muestra al mismo tiempo que una luz roja significa que el conductor puede proceder con cuidado en la dirección de la flecha después de ceder el paso a otros vehículos y peatones.



#### Vuelta a la izquierda con luz verde

Puede dar vuelta a la izquierda en una luz verde. Sin embargo, deberá ceder el paso si se acercan vehículos en la dirección opuesta.



### Señales de tránsito

Las señales de tránsito le ayudan a ser un mejor conductor. Las señales de tránsito ayudan porque:

1. Advierten de los peligros más adelante que sería difícil ver
2. Identifican la ruta para orientar a los conductores hacia su destino
3. Informan acerca de los reglamentos y prácticas locales
4. Regulan la velocidad y el movimiento del tráfico

La tabla de *Colores estándar* muestra los colores que se usan comúnmente en los letreros de las carreteras y explica lo que significa cada color.

**Tabla 22: Colores estándar**

Color	Descripción
	Rojo: Alto o prohibido
	Verde: Indica movimientos permitidos, orientación para la dirección
	Azul: Orientación de servicios a automovilistas
	Amarillo: Advertencia general
	Negro: Reglamento
	Amarillo: Reglamento
	Naranja: Advertencia de construcción y mantenimiento
	Naranja (retroreflectante): Se usa en varios tipos de letreros
	Café: Recreación pública y orientación en zonas pintorescas

Conozca estos letreros por su forma para saber qué hacer cuando se aproxime a la distancia.

**Tabla 23: Letreros por su forma**

Forma	Descripción
	Octágono: Exclusivamente para letreros de alto
	Rectángulo horizontal: Generalmente para letreros de orientación
	Triángulo equilátero: Exclusivamente para letreros de precaución
	Banderín: Advertencia adelantada de zonas de no rebasar
	Diamante: Exclusivamente para advertir acerca de peligros existentes o posibles en carreteras o zonas adyacentes
	Rectángulo vertical: Generalmente para letreros normativos
	Pentágono: Letreros antes de escuelas y cruces escolares
	Redondo: Letreros de advertencia antes de cruces de ferrocarril

## Letreros de advertencia

Los letreros de advertencia alertan a los conductores sobre condiciones próximas y les indican a qué deben estar atentos. Pueden ser peligros en la carretera, cambios de dirección o alguna otra situación que debe conocer. Los letreros de advertencia no solo se deben obedecer por motivos de seguridad, sino que hacer caso omiso de ellos puede ser una infracción de tránsito.

Cuando se encuentre un letrero de advertencia:

1. Preste atención
2. Siga las instrucciones
3. Reduzca la velocidad mínimo a lo que indiquen los letreros de velocidad en zona de construcción

La siguiente tabla proporciona ejemplos de letreros de advertencia comunes.

**Tabla 24: Letreros de advertencia**

Letrero	Descripción	Letrero	Descripción
	Advierte acerca de una señal de control de tránsito más adelante.		La autopista dividida por la que circula termina más adelante. Tenga cuidado al acercarse al punto donde empieza de nuevo el tráfico en dos sentidos.
	Se muestra la altura libre desde la superficie de la carretera. No trate de entrar si su carga es más alta que la cifra que indica el letrero.		Disminuya la velocidad con la carretera mojada. No dé la vuelta, acelere o se detenga de repente.
	Le advierte que se está acercando a una sección de la autopista donde los flujos de tránsito opuestos están separados por un camellón.		Debe manejar en el carril derecho y esperar el tráfico que viene en el carril izquierdo.
	Se está acercando a un punto donde se juntan dos carreteras, pero usted no necesita unir carriles, pues empieza un carril adicional. Tenga cuidado con el tráfico en el nuevo carril.		La carretera más adelante hace una curva gradual en la dirección de la flecha (derecha). Disminuya la velocidad, conserve su derecha y no rebase.
	La carretera tiene una curva en un sentido (derecha) y luego en el otro sentido (izquierda). Disminuya la velocidad, conserve su derecha y no rebase.		Cruce de carreteras más adelante; disminuya la velocidad y tenga cuidado del tráfico que cruza más adelante. Tenga cuidado del tráfico en todas las direcciones.
	Otra carretera entra en la carretera que usted está transitando desde la dirección que se muestra. Tenga cuidado del tráfico que procede de esa dirección.		Aviso anticipado de una reducción en el número de carriles de pavimento más adelante.
	Disminuya la velocidad, la superficie de la carretera más adelante está en malas condiciones.		Intersección en T
	Cruce de tráfico		Intersección en Y o tráfico de la carretera lateral a la derecha.
	La carretera más adelante tiene una vuelta pronunciada en la dirección de la flecha (derecha). Disminuya la velocidad, conserve su derecha y no rebase.		Se está acercando a un punto donde se juntan otros carriles de tránsito con el carril en que usted viaja. Tenga cuidado del tráfico que procede de esa dirección.
	Camino sinuoso más adelante. Maneje lentamente y con cuidado y no rebase.		Está cerca de una zona donde muchos peatones cruzan la calle. Disminuya la velocidad y tenga cuidado de las personas que cruzan la calle a pie.

Tabla 24: Letreros de advertencia (continuación)

Letrero	Descripción	Letrero	Descripción
	Está cerca de una escuela. Disminuya la velocidad y prepárese a hacer alto total de repente si es necesario. Tenga cuidado de los niños.		La carretera más adelante tiene una vuelta pronunciada a la derecha y luego una vuelta pronunciada a la izquierda. Disminuya la velocidad, conserve su derecha y no rebase.
	La superficie de la carretera está cubierta con grava suelta. Maneje despacio para mantener el control absoluto de su vehículo. No pise los frenos de repente ni dé vueltas pronunciadas.		Advierte de condición peligrosa en el puente provocada por el hielo. Este letrero se mostrará continuamente durante los períodos de invierno. Los conductores deben disminuir la velocidad y evitar pisar los frenos si existen condiciones de hielo.
	Se coloca frente a una obstrucción que está cerca de una orilla de la carretera, como alcantarillas o pilares centrales en las autopistas divididas.		Se usan para indicar la alineación de la carretera como ayuda para manejar de noche.
	Se colocan inmediatamente frente a una obstrucción o en pequeños cambios de alineación de la carretera.		Indican que el tráfico puede pasar en cualquier lado de una isla de tráfico o de una obstrucción.
	Se está acercando a una intersección en "T" y debe dar vuelta a la izquierda o a la derecha. Prepárese para ceder el paso en la intersección, si es necesario.		Este letrero se usa para marcar los extremos de las barandas laterales de puentes angostos y otras obstrucciones para que se puedan ver fácilmente.
	Hay una bajada en la carretera. Disminuya la velocidad para evitar perder el control de su vehículo o una sacudida incómoda.		Disminuya la velocidad y tenga cuidado de los camiones que entran o cruzan la autopista.
	Tenga precaución extrema para evitar salirse de la porción pavimentada de la autopista, porque la tierra en el lado del pavimento es blanda y puede provocar que pierda el control del automóvil.		Se reduce el pavimento más adelante; reduzca la velocidad. Hay espacio para dos automóviles, pero con precaución.
	El puente más adelante no es tan ancho como la carretera. Disminuya la velocidad y tenga precaución.		La superficie dura del pavimento más adelante cambia a un camino de tierra o superficie de tipo inferior. Disminuya la velocidad.
	Cruce de dos carreteras. Disminuya la velocidad, voltee hacia la derecha y hacia la izquierda y prepárese para hacer alto.		Hay una caída importante desde la orilla del pavimento al acotamiento. Si tiene que salirse del pavimento, disminuya la velocidad y agarre firmemente el volante.

Tabla 24: Letreros de advertencia (continuación)

Letrero	Descripción	Letrero	Descripción
	El pavimento tiene estrías para disminuir la posibilidad de pavimento resbaloso en clima húmedo. Los motociclistas deben tener precaución.		Hay una subida repentina en la carretera más adelante. Disminuya la velocidad para evitar perder el control de su vehículo o una sacudida incómoda.
	Disminuya su velocidad y tenga precaución de las personas discapacitadas que pueden cruzar la carretera en silla de ruedas.		La carretera más adelante tiene curvas pronunciadas. Disminuya la velocidad, conserve su derecha y no rebase.
	Se está acercando a una bajada; todos los conductores se deben acercar con precaución. Tal vez sea necesario cambiar de velocidad para disminuir la velocidad de su vehículo.		El carril termina más adelante. Si está manejando por el carril derecho, debe pasar al carril izquierdo.
	El letrero tendrá luces amarillas intermitentes (superior e inferior) cuando la rampa de la autopista más adelante tenga semáforo. El semáforo de la rampa (rojo o verde) indica a los automovilistas cuando entrar en la autopista.		Prepárese para el letrero de alto más adelante.

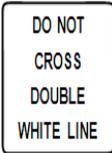
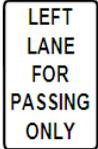
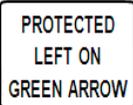
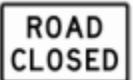
## Letreros normativos y de advertencia

Los letreros normativos nos indican qué debemos hacer. Los conductores necesitan obedecer todos los letreros normativos de la misma manera que las leyes de tránsito. Estos letreros son una forma de ayudar a proteger su seguridad. La siguiente tabla proporciona ejemplos de letreros normativos y de advertencia comunes.

Tabla 25: Letreros normativos y de advertencia

Letrero	Descripción	Letrero	Descripción
			Letrero de velocidad recomendada: Este letrero le da la velocidad más alta a la que puede viajar de manera segura al dar la vuelta más adelante.
	Si desea dar la vuelta en una intersección donde esté colocado este letrero, solo hágalo en la dirección que indique la flecha.		No rebase otros vehículos.
	Carril preferente para vehículo de alta ocupación (HOV): Solo los autobuses y vehículos que se usan para viajes compartidos pueden usar este carril entre las 6 a.m. y las 9 a.m., de lunes a viernes.		Permanezca en el carril de la derecha si maneja más lento que otros vehículos en la carretera.
			Indica la velocidad a la que se puede viajar de manera segura en la rampa de salida de una autopista.
	No cruce las líneas amarillas: La distancia que se puede ver más adelante es demasiado limitada, por lo que rebasar otro vehículo es demasiado peligroso.		Este letrero le indica la velocidad máxima (en mph) permitida. El letrero también indica las velocidades máximas permitidas en la carretera para el día y para la noche.
	Este letrero indica que dos carriles pueden dar vuelta a la derecha. El tráfico del carril izquierdo debe dar vuelta a la izquierda, el tráfico del otro carril puede elegir.		Los camiones tienen prohibido usar o entrar en la calle o carretera donde esté colocado este letrero.
	No se estacione, ni se detenga o deje su vehículo esté parado con el motor en marcha en un espacio de estacionamiento reservado para personas discapacitadas, a menos que su vehículo tenga una placa o una tarjeta de identificación para discapacitados.		Maneje a la derecha de este letrero. Este letrero se usa antes de los camellones y los carriles centrales.
	Está prohibido dar la vuelta a la izquierda en una intersección donde esté colocado este letrero.		La carretera o calle más adelante es para tráfico de un sentido que viaje en la dirección contraria. No debe entrar en la dirección en que va manejando.
	Está prohibido dar una vuelta en U en una intersección donde esté colocado este letrero.		
	Si ve este letrero de frente a usted, está manejando en sentido contrario en una calle de un solo sentido y está en sentido opuesto al flujo del tráfico.		
	Alto: Un letrero de alto rojo con letras blancas o un letrero amarillo con letras negras. Deténgase antes del cruce peatonal, intersección o letrero de alto. No bloquee el cruce peatonal. Un letrero de alto significa que el automóvil debe hacer alto total. No es adecuado solo disminuir la velocidad.		Este letrero le indica que la carretera en la que está transitando se une con otra carretera más adelante. Debe disminuir la velocidad o hacer alto total si es necesario para poder ceder el paso a los vehículos en la otra carretera.

Tabla 25: Letreros normativos y de advertencia (continuación)

Letrero	Descripción	Letrero	Descripción
	Zona escolar: La velocidad que se indica es válida cuando está parpadeando la luz amarilla. Tenga mucho cuidado de los niños de la escuela.		Está prohibido el uso de dispositivos de comunicación inalámbrica en la zona escolar.
	El alto se hace cumplir con fotografía.		Estos letreros se añaden a un letrero de alto para advertir a todo el tráfico que se acerca a esta intersección que debe hacer alto total.
	Los conductores no deben cambiar carril ni dar la vuelta sobre las líneas blancas dobles.		En las carreteras con más de un carril con vehículos que viajan en la misma dirección donde esté presente este letrero, el tráfico más lento debe viajar en un carril diferente al carril de la izquierda más alejado. El carril de la izquierda más alejado es solo para rebasar.
	El tráfico que se aproxima debe detenerse para dar el paso a vehículos en una intersección. Los vehículos que dan vuelta en una luz protegida deben tener precaución.		El carril central solo se usa para vehículos que dan vuelta a la izquierda, no para rebasar. El único momento en que un vehículo debe entrar en el carril central es en el punto donde el vehículo tendrá tiempo de disminuir o hacer alto total para dar la vuelta de manera segura. Este carril nunca se debe usar para rebasar o como carril de tránsito de paso.
	Este letrero recuerda a los conductores que el acotamiento de la carretera solo se debe usar por vehículos que requieren detenerse por una avería mecánica, problema con alguna llanta, falta de combustible u otra emergencia.		Una señal verde indicará cuándo puede dar vuelta a la izquierda.
	El camino más adelante no está abierto al tránsito. Busque una desviación u otra ruta.		Los vehículos que transitan por el carril derecho deben dar vuelta a la derecha en la siguiente intersección, a menos que el letrero indique un punto diferente para dar la vuelta.
	Indica a los conductores que todo el tránsito de la misma carretera se debe unir en un solo carril.		Letrero de velocidad recomendada: Este letrero le da la velocidad más alta a la que puede viajar de manera segura al dar la vuelta más adelante.
	Este letrero marca un lugar donde se puede cruzar al otro lado de la autopista dividida.		

## Letreros de orientación

Los letreros de orientación son especialmente útiles cuando no conoce el área. Los letreros de orientación le indican en qué carretera se encuentra, cómo llegar al lugar donde quiere ir y proporcionan información para hacer más agradable e interesante el viaje. La siguiente tabla proporciona ejemplos de letreros de orientación comunes.

Tabla 26: Letreros de orientación

Letrero	Descripción	Letrero	Descripción
	El único lugar donde puede tirar legalmente la basura en la autopista es en un contenedor para basura. Este letrero indica que tal contenedor está una milla más adelante. También hay contenedores de basura en todas las áreas de descanso.		El carril que tiene este letrero arriba debe salir más adelante.
	Los letreros marcadores de carreteras en Texas le indican en qué carretera se encuentra. Planee su viaje y conozca qué carretera desea tomar.		Este letrero le indica en qué carretera se encuentra. Una autopista estatal corta en una ciudad o zona urbana.
	Los letreros marcadores de carreteras en Texas le indican en qué carretera se encuentra. Planee su viaje y conozca qué carreteras desea tomar.		Indica una autopista oficialmente designada que se deriva de la autopista con numeración regular y pasa por la porción comercial de la ciudad.
	Estos letreros generalmente están colocados arriba de la carretera. Las flechas indican el carril o carriles que se debe(n) usar para seguir una ruta de autopistas particular.		Información de viaje: Este letrero le indica hacia dónde ir y cuánto tiene que viajar.
	Los hitos ofrecen una forma de identificar la ubicación de accidentes, descomposturas u otras emergencias. Los hitos se levantan cada milla en las autopistas interestatales, empezando en la línea estatal.		Las señales de control para uso de carril son señales aéreas que indican si un automovilista debe conducir en un carril particular. Si aparece una X roja sobre un carril, el conductor no debe manejar por ese carril. Una X amarilla sólida significa que el conductor debe prepararse para desocupar de manera segura el carril sobre el cual se ubica la señal, porque se está efectuando un cambio de control de carriles. Una flecha verde fija sólida hacia abajo indica que un conductor puede manejar en el carril sobre el cual se ubica la señal de la flecha. Las señales de control de uso de carril se pueden usar en calles o autopistas.

## Letreros de advertencia de ferrocarril



### Cruce de ferrocarril

Este letrero significa que está a unos cientos de pies de un cruce de ferrocarril. Disminuya la velocidad y prepárese para hacer alto total. Si ve que viene un tren, haga alto total (STOP). Nunca trate de ganarle al tren.



### Cruz de ferrocarril

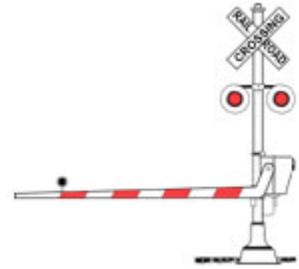
Los letreros de cruz de ferrocarril se publican en todas las señales de cruce de los ferrocarriles, autopistas, carreteras o calles y muestra la ubicación. Si se va a cruzar más de una vía, el letrero mostrará el número de vías. Siempre disminuya la velocidad, voltee, escuche y prepárese para ceder el paso a un tren que se aproxime.

### Barrera y luz intermitente

Deténgase cuando las luces empiecen a parpadear antes de que baje la barrera de su lado de la carretera. Manténgase en alto hasta que se levante la barrera y que las luces dejen de parpadear.

En los cruces de ferrocarril, deténgase entre 15 y 50 pies de la vía más cercana cuando:

1. Se lo indique una persona con banderas
2. Haya luces rojas intermitentes o sonido de gongs
3. Haya cualquier dispositivo de advertencia que le indique que se aproxima un tren

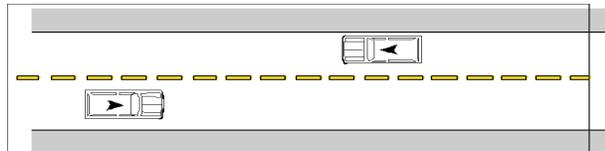


### Marcas en el pavimento

Las marcas en el pavimento le ayudan igual que los letreros y señales. Se usan para advertir y dirigir a los conductores y controlar el tráfico.

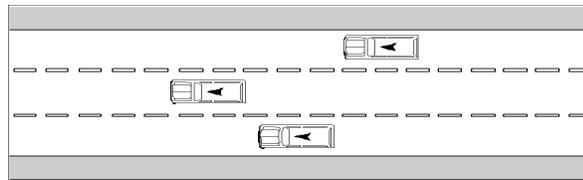
#### Carretera rural de dos carriles con tráfico en ambos sentidos

Manténgase a la derecha de la línea amarilla del centro. Puede cruzar una línea discontinua cuando rebese otro vehículo o cuando esté cerrada la mitad derecha de la carretera. No cruce la línea si no es seguro.



#### Carreteras de tres carriles de un solo sentido

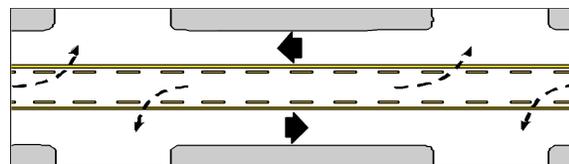
En una carretera de un solo sentido, cuando cada carril esté marcado por una línea blanca discontinua, puede conducir en cualquier carril. Cuando dé la vuelta de una carretera de un solo sentido, cámbiese al carril adecuado con la suficiente anticipación.



**Nota especial:**  
El carril del centro nunca se debe usar para rebasar o como carril para tránsito de paso.

#### Carril solo para vuelta a la izquierda

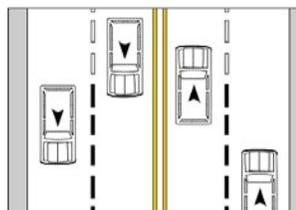
El único momento en que un vehículo debe entrar en el carril central es en el punto donde el vehículo tendrá tiempo de disminuir o hacer alto total para dar la vuelta de manera segura.



Carril solo para vuelta a la izquierda

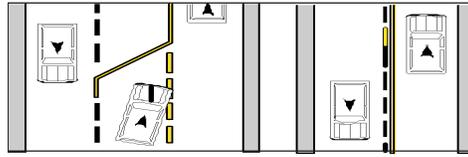
#### Autopista de varios carriles (cuatro o más carriles)

No cruce la línea doble amarilla para rebasar. Manténgase en su carril siempre que sea posible. Si maneja más despacio, manténgase en el carril de la derecha.



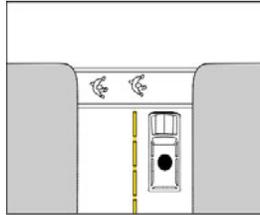
### Líneas continuas y discontinuas

Una línea amarilla continua de su lado de la carretera indica una “zona de no rebasar”.



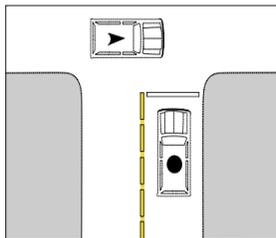
### Cruces peatonales

A lo largo de la carretera hay líneas blancas para indicar zonas para cruce de peatones. Los peatones deberán usar estas áreas cuando crucen la carretera. En las intersecciones donde no haya líneas de alto, deberá hacer alto antes del cruce peatonal cuando tenga que hacer alto por un semáforo, señal de tránsito o peatones.



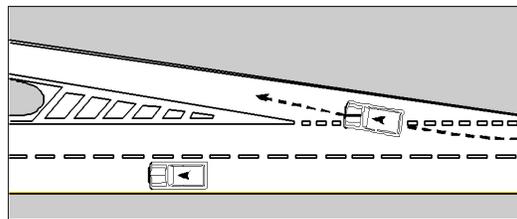
### Líneas blancas de alto

A lo largo de los carriles del pavimento hay líneas blancas de alto pintadas en los letreros o señales de tránsito. Donde haya estas líneas, deténgase detrás de la línea de alto.



### Líneas blancas continuas

Las líneas blancas continuas se usan para las líneas de las orillas del pavimento, marcas de acotamiento, información direccional, transiciones y control de uso de carriles. De ser posible, evite cruzar una línea blanca continua. La línea amarilla continua en la orilla izquierda de la carretera es una guía para indicar a los conductores que está prohibido manejar a la izquierda de la línea amarilla. Se puede encontrar este tipo de línea amarilla en las autopistas interestatales.

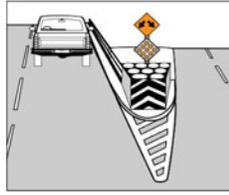


Se prohíbe cruzar cuando haya una marca en el pavimento de líneas blancas dobles continuas.



## Barriles

Los barriles diseñados para actuar como colchón amortiguador son un nuevo concepto para reducir la gravedad de los accidentes. Generalmente se instalan estos barriles frente a un obstáculo sólido y en un área donde hay muchos accidentes.



## Discapacidad auditiva

Si ve esta bandera, disminuya la velocidad, el operador de la bicicleta puede tener discapacidad auditiva. Este letrero también se puede mostrar en vehículos para alertar a otras personas que el conductor puede tener discapacidad auditiva.



## Dispositivos de construcción y mantenimiento

Se usan varios dispositivos para el control de tráfico en las zonas de trabajos de construcción y mantenimiento para dirigir a los conductores o los peatones a transitar de manera segura y brindar seguridad a los trabajadores.

Los dispositivos para control de tránsito que se usan más comúnmente son letreros, barricadas, tambores, conos, tubos, paneles con flechas intermitentes y personas con banderas. El color básico de estos dispositivos es anaranjado.

Cuando se encuentre en una zona de trabajos de construcción y mantenimiento, prepárese para:

1. Disminuir la velocidad o detenerse cuando se acerque a trabajadores y equipo
2. Cambiar de carril
3. Movimientos inesperados de trabajos y equipo

### Letreros de construcción y mantenimiento

Se usan los letreros de construcción y mantenimiento para alertar a los conductores acerca de condiciones inusuales o potencialmente peligrosas dentro o cerca de las zonas de trabajo. La mayor parte de los letreros en las áreas de trabajo son en forma de diamante, pero algunos son rectangulares.

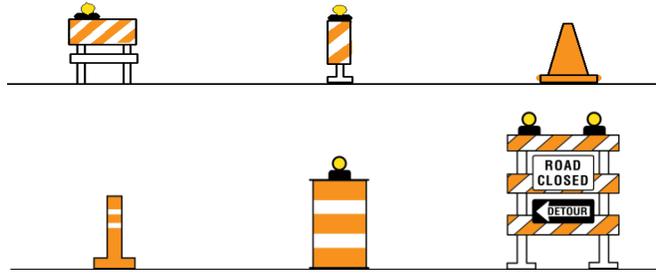
Tabla 27: Letreros de construcción y mantenimiento

Letrero	Letrero	Letrero	Letrero

**Nota especial:**  
Las multas de tránsito se duplican en caso de infracciones que se producen en zonas de construcción donde hay trabajadores presentes.

## Dispositivos para información direccional

Las barricadas, paneles verticales, tambores, conos y tubos son los dispositivos usados más comúnmente para alertar a los conductores acerca de las condiciones inusuales o potencialmente peligrosas en las zonas de trabajo en autopistas y calles y para dirigir de manera segura a los conductores a través de la zona de trabajo. En la noche, los dispositivos de información direccional están equipados a menudo con luces intermitentes o mecheros.



Cuando encuentre cualquier tipo de dispositivo de información direccional:

1. Disminuya la velocidad y prepárese para cambiar de carril cuando sea seguro hacerlo.
2. Tenga precaución de los conductores que esperan hasta el último momento para cambiarse a un carril vacío.
3. Mantenga la velocidad reducida hasta que salga de la zona de construcción. Deberá haber un letrero que indique que está saliendo de la zona de construcción.
4. Solo regrese al carril de manejo normal hasta que revise el tráfico detrás de usted.

### Paso a la derecha

Las franjas que van hacia abajo a la derecha significan que el conductor deberá viajar hacia la derecha.



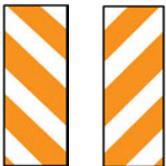
### Paso a la izquierda

Las franjas que van hacia abajo a la izquierda significan que el conductor deberá viajar hacia la izquierda.



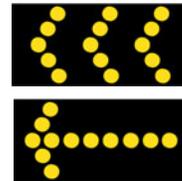
### Paso del tránsito

Las franjas diagonales sobre la barricada o el panel vertical dirigen al conductor hacia la dirección donde debe avanzar el tráfico.



## Paneles de flechas intermitentes

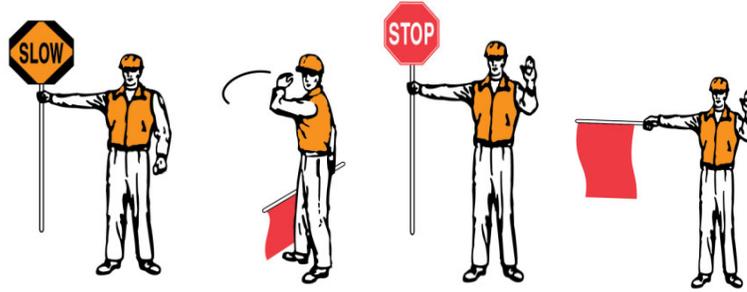
Los paneles con flechas grandes intermitentes o flechas en secuencia se pueden usar en las zonas de trabajo de día y de noche para guiar a los conductores hacia ciertos carriles y para informarles que está cerrada parte de la carretera o calle más adelante.



## Persona con banderas o señales de tráfico

A menudo se colocan personas con banderas o con señales de tráfico en las zonas de trabajo en las carreteras para detener, reducir la velocidad o dirigir con seguridad el tránsito a través del área. Las personas con banderas llevan chaleco, camisa o chaqueta color naranja y usan banderas rojas de ALTO/reducir la velocidad para dirigir el tránsito a través de las áreas de trabajo.

1. En casos de peligro extremo se usa una persona con banderas.
2. Deberá obedecer las instrucciones de la persona con banderas.
3. Cuando le indique detenerse, hágalo en su propio carril, no gire hacia la derecha o hacia la izquierda.
4. No intente avanzar hasta que la persona con banderas le indique que puede hacerlo.
5. Proceda con precaución, espere lo inesperado.
6. Siempre esté atento a los vehículos que se aproximan en su carril.



**Dispositivo de ayuda para señalamiento automatizado (AFAD, Automated Flagger Assistance Device)**

Un dispositivo de ayuda para señalamiento automatizado (AFAD) se usa para controlar a los usuarios de carreteras en zonas de tránsito temporal. Un AFAD está diseñado para operarse en forma remota y permitir que la persona con banderas se coloque fuera del carril de tráfico.

**Obedezca los letreros y barricadas de advertencia**

Es infracción desobedecer las instrucciones, señales, advertencias o señalamientos de un letrero de advertencia o conducir alrededor de una barricada.

La ofensa es un delito menor castigado con una multa de \$1 a \$200. Las multas se duplican en una zona de trabajos de construcción o mantenimiento cuando hay trabajadores presentes.

La ofensa es un delito menor de Clase B castigado con una multa de hasta \$2,000 y/o encarcelamiento de hasta 180 días cuando se haya colocado un letrero de advertencia o una barricada en la ubicación donde haya agua sobre alguna porción de una carretera, calle o autopista.

## Capítulo 6: Señalar, rebasar y dar la vuelta

### Señalar

Un buen conductor siempre hace saber a las demás personas si va a dar la vuelta o a detenerse. El señalamiento ayuda a que las otras personas planeen sus movimientos con anticipación. Un movimiento sorpresivo a menudo ocasiona un accidente. Manténgase alerta. Observe y haga las señales correspondientes.

Siempre señale cuando vaya a:

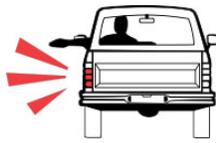
1. Cambiar de carril
2. Dar la vuelta
3. Salir de un lugar de estacionamiento paralelo a la acera
4. Disminuir la velocidad o detenerse

### Cómo señalar

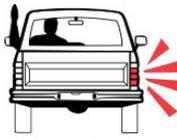
Puede usar sus luces direccionales o bien señales con la mano y el brazo. Asegúrese de que otras personas puedan ver fácilmente sus señales. Extienda completamente la mano y el brazo a través de la ventanilla del automóvil y haga sus señales con suficiente tiempo.

Durante las horas que no son de día, generalmente las señales con la mano y el brazo no son visibles, salvo en áreas bien iluminadas. Compruebe que sus luces direccionales funcionen correctamente. Cuando señale que se va a detener, pise varias veces los frenos para llamar la atención.

Señale continuamente durante mínimo 100 pies antes de dar la vuelta o detenerse. Asegúrese de apagar su luz indicadora después de usarla. Su señal involuntaria sigue indicando “vuelta” a los demás conductores.



Vuelta a la izquierda



Vuelta a la derecha



Alto o reducción de velocidad

### Rebasar

#### Manténgase a la derecha

Nunca maneje del lado izquierdo de la carretera cuando:

1. Las marcas del pavimento prohíban manejar del lado izquierdo (una “No Passing Zone” o zona de no rebasar)
2. Haya dos o más carriles de tráfico en cada dirección
3. Esté a menos de 100 pies de cruzar una intersección o un cruce de ferrocarril.
4. En una colina, curva u otro lugar donde esté limitada la visibilidad
5. A menos de 100 pies de un puente, viaducto o túnel

Siempre manténgase del lado derecho de la carretera, salvo cuando:

1. Rebase a otro vehículo en una calle de dos o tres carriles
2. Maneje en una calle de un solo sentido
3. Esté bloqueado el lado derecho de la carretera

#### Reglas básicas de seguridad para rebasar

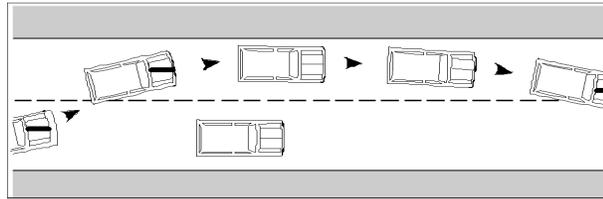
No siempre es seguro rebasar. Sea paciente y espere hasta que sea el momento oportuno. Los accidentes provocados por rebasar inadecuadamente pueden ser mortales.

1. Compruebe que el camino esté despejado.
2. Haga la señal correspondiente antes de cambiar de carril.
3. Toque la bocina cuando sea necesario para evitar sorprender al otro conductor.
4. Evite meterse demasiado rápido si debe regresar a su carril original.

#### Cómo rebasar en una carretera de dos carriles

1. Mantenga una distancia suficiente entre usted y el vehículo que desea rebasar para poder ver más adelante con claridad. Compruebe el espejo retrovisor y los espejos laterales. Gire la cabeza y mire hacia atrás; alguien puede estar tratando de rebasarlo a usted. Haga su señal hacia la izquierda.

2. Verifique que haya suficiente espacio antes de una “zona de no rebasar” o automóviles que vengan en su dirección. Asegúrese de tener tiempo y espacio suficiente para rebasar el auto de enfrente y regresar al carril derecho antes de que el vehículo que venga en su dirección esté a menos de 200 pies de usted.
3. Toque la bocina cuando sea necesario para alertar al otro conductor.
4. Rebase por la izquierda y no regrese al carril derecho hasta que haya pasado completamente al vehículo que rebasó. Espere hasta que pueda ver por el espejo retrovisor el vehículo que rebasó antes de regresar al carril derecho.
5. Haga su señal a la derecha para regresar al carril derecho. Asegúrese de quitar su señal después de haber cambiado de carril.



### Rebasar por la derecha

En Texas, está permitido rebasar por la derecha solo cuando las condiciones le permitan hacerlo de manera segura.

1. La carretera no tenga vehículos estacionados u otras cosas y sea lo suficientemente ancha para dos o más carriles en cada dirección.
2. Usted esté en una carretera de un solo sentido.
3. Puede rebasar en un acotamiento pavimentado cuando el vehículo que está rebasando esté disminuyendo la velocidad o detenido en la porción principal de tránsito de la autopista, esté discapacitado o esté preparándose para dar la vuelta a la izquierda.

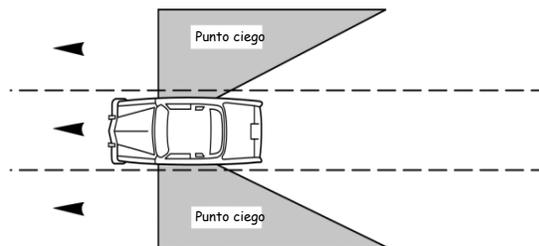
No rebase por la derecha si le causa salirse de la porción pavimentada de la autopista.

### Cuando otro vehículo lo rebasa

1. No aumente la velocidad.
2. Manténgase en su carril.
3. Cuando lo rebasen por la izquierda y los carriles no estén marcados, muévase hacia la derecha lo más que se pueda de manera segura.
4. Ayude a los otros conductores para que lo puedan rebasar de manera segura.

### Manejar en puntos ciegos

No conduzca en el punto ciego de otra persona. Acelere o disminuya la velocidad para que el otro conductor lo pueda ver. Cuando rebase un vehículo, retírese del punto ciego lo más rápido posible. Acérquese con precaución, pero una vez que esté a un lado del otro conductor, acelere y pase rápidamente.



### Dar la vuelta

Dar la vuelta en una esquina parece ser una operación sencilla. Sin embargo, muchos accidentes y confusiones de tránsito son ocasionados por conductores que no dan la vuelta de forma correcta.

Estudie los diagramas que muestran el método correcto de marcar las vueltas a la derecha y a la izquierda. Existen siete pasos para dar la vuelta en forma correcta.

1. Decida antes de llegar al punto donde va a dar la vuelta. Nunca dé la vuelta en el último momento; es peligroso.
2. Mire hacia atrás y a ambos lados para ver dónde están los otros vehículos antes de cambiar de carril.
3. Muévase al carril correspondiente lo más pronto posible. Cuanto más rápido circule el tráfico,

deberá moverse con mayor velocidad al carril correspondiente. Si no puede llegar al carril adecuado a menos de media cuadra antes de dar la vuelta, no dé la vuelta, continúe hacia adelante.

4. Haga la señal de vuelta correspondiente mínimo 100 pies antes de dar la vuelta. Si usa una señal con la mano, deje la señal hasta que esté lo suficientemente cerca de la intersección para que otras personas conozcan sus intenciones. No mantenga la señal mientras esté dando la vuelta, necesita tener ambas manos sobre el volante.
5. Disminuya la velocidad hasta una velocidad razonable para dar la vuelta. Mientras da la vuelta, no use el freno ni el pedal del embrague.
6. Dé la vuelta en forma correcta. Será fácil si está en el carril adecuado y procede con suficiente lentitud al momento de empezar a dar la vuelta.
7. Termine de dar la vuelta en el carril adecuado.

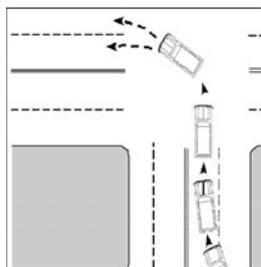
### Cómo dar la vuelta a la derecha

1. Señale su cambio de carril con suficiente anticipación antes de dar la vuelta. Cuando sea seguro, cambie su vehículo al carril de hasta la derecha.
2. Use su direccional derecha y disminuya la velocidad mínimo a 100 pies de la esquina.
3. Mire a ambos lados antes de empezar a dar la vuelta.
4. Manténgase lo más cerca posible de la orilla derecha de la carretera.
5. Dé la vuelta usando ambas manos sobre el volante.



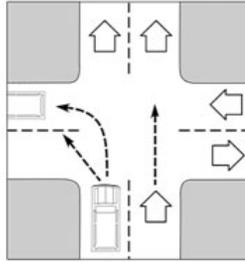
### Cómo dar la vuelta a la izquierda

1. Con bastante anticipación del punto de la vuelta, ponga su señal para cambio de carril. Cuando sea seguro, muévase cerca del carril central.
2. Use su direccional izquierda y disminuya la velocidad mínimo a 100 pies de la esquina.
3. Mire en todas las direcciones antes de empezar a dar la vuelta. Manténgase a la derecha del carril central cuando esté entrando a la intersección. Ceda el paso a cualquier vehículo que se aproxime de la dirección contraria.
4. Para completar una vuelta a la izquierda, deberá estar en la porción izquierda del carril al que va a dar la vuelta, pero hacia la derecha de la línea del centro.
5. Una vez que haya terminado de dar la vuelta a la izquierda, puede poner su direccional y cambiar de carril si es necesario.



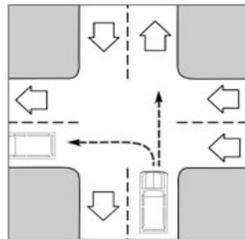
**Vuelta a la izquierda desde una calle de un solo carril a una calle de dos carriles**

Si va a dar la vuelta a la izquierda desde una calle de un solo carril, dé la vuelta desde el carril de la izquierda.



**Vuelta a la izquierda desde una calle de dos carriles a una calle de un solo carril**

Si va a dar la vuelta a la izquierda a una calle de un solo carril, entre en la calle en el carril de la izquierda.



**Otros procedimientos para dar la vuelta**

Observe las marcas en el pavimento y los letreros que:

1. Permitan dar la vuelta a la derecha o a la izquierda desde o hacia dos o más carriles
2. Den otra información especial acerca de la vuelta o de los carriles

## Capítulo 7: Estacionarse, detenerse o pararse

No todos los accidentes suceden cuando los vehículos están en movimiento. Un vehículo mal estacionado también puede provocar un accidente. Cuando deje su vehículo, ponga el freno de estacionamiento, detenga el motor y quite la llave. Antes de abrir la puerta de su vehículo, compruebe que no venga ningún otro vehículo.

### No estacione, detenga ni pare un vehículo

No se estacione, ni se detenga o deje su vehículo parado con el motor en marcha:

1. En la carretera del lado de cualquier vehículo que esté parado o estacionado en la orilla o en la bordilla de una calle
2. En una acera o un cruce peatonal
3. Dentro de una intersección
4. Entre una zona de seguridad y una acera adyacente o a 30 pies de un lugar en la acera inmediatamente opuesto al final de la zona de seguridad
5. A lo largo o enfrente de cualquier excavación u obstrucción en la calle cuando detenerse, pararse o estacionarse obstruiría el tránsito
6. En un puente u otra estructura elevada en una autopista o dentro de un túnel en una autopista
7. En cualquier vía del tren
8. En cualquier lugar donde un letrero oficial prohíba detenerse

### No estacione ni pare un vehículo

Sea que esté ocupado o no, no estacione ni permita que un vehículo esté parado con el motor en marcha:

1. Frente a los caminos de acceso público o privado
2. A menos de 15 pies de un hidrante contra incendios
3. A menos de 20 pies de un cruce peatonal en una intersección
4. A menos de 30 pies al llegar a cualquier señal intermitente, letrero de alto, letrero de precaución o cualquier otra señal de tránsito que se encuentre a un lado de una carretera
5. A menos de 20 pies en el camino de acceso a cualquier estación de bomberos y a un lado de una calle frente a la entrada de cualquier estación de bomberos a menos de 75 pies de la entrada
6. En cualquier lugar donde un letrero oficial prohíba estacionarse o pararse

### No estacione un vehículo

No estacione un vehículo, sea que esté ocupado o no, a menos de 50 pies de la vía más cercana en un cruce de ferrocarril.

### Estacionarse, detenerse o pararse en una autopista fuera de un área urbana

Nunca estacione ni deje un vehículo parado con el motor en marcha en la parte pavimentada de cualquier autopista fuera de un distrito comercial o residencial, cuando pueda estacionarse fuera de la carretera. Si no puede estacionarse fuera de la carretera:

1. Deje suficiente espacio para que pasen los otros vehículos;
2. Asegúrese de que su vehículo pueda ser visto a mínimo 200 pies desde cada dirección;
3. Si es de noche, use sus luces de estacionamiento o deje sus luces bajas; y
4. Detenga, pare o estacione una bicicleta en una acera si la bicicleta no impide el movimiento normal y razonable de peatones u otro tipo de tráfico en la acera.

### Estacionamiento para discapacitados

Es infracción que una persona estacione, pare o detenga un vehículo en un espacio de estacionamiento designado como estacionamiento para discapacitados. Estacionarse ilegalmente en un espacio reservado para personas discapacitadas es un delito menor que se castiga con una multa de \$500 a \$750 por la primera ofensa. Esta multa aumenta con cada ofensa adicional hasta \$1,250 por cinco o más ofensas. Las ofensas adicionales también incluyen servicio a la comunidad.

La ley de Texas establece específicamente:

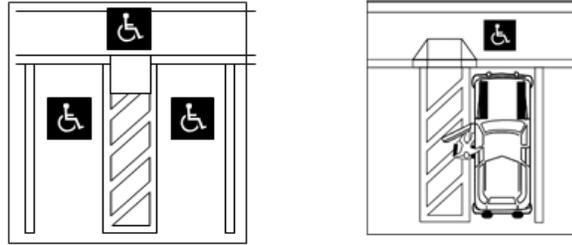
1. No puede estacionarse en un espacio de estacionamiento para discapacitados a menos que el vehículo tenga una placa de discapacitado o un permiso de estacionamiento para discapacitados expedido por el estado.
2. No deberá usar un permiso de estacionamiento para discapacitados a menos que transporte a la persona discapacitada a nombre de quien se expidió el mismo.
3. No puede prestar su tarjeta de identificación a ninguna otra persona.
4. No puede bloquear un acceso o rampa en la acera.



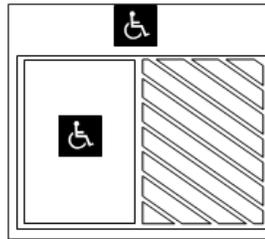
**Nota especial:**  
El detenerse temporalmente para obedecer letreros, señales, etc. no se considera estacionarse ni estar parado.

5. No puede hacer, vender, poseer o mostrar un permiso de estacionamiento para discapacitados falsificado ni alterar una tarjeta de identificación de permiso de estacionamiento para discapacitados.

Ciertos municipios también prohíben detenerse o pararse en un espacio de estacionamiento para discapacitados a menos que haya un permiso de estacionamiento para discapacitados visible o que el vehículo tenga una placa para discapacitados.



No se estacione en las zonas con franjas adyacentes a espacios de estacionamiento para discapacitados o en una zona con franjas frente a una entrada a un negocio adyacente a un espacio de estacionamiento para discapacitados. Las zonas con franjas son para elevadores de sillas de ruedas.

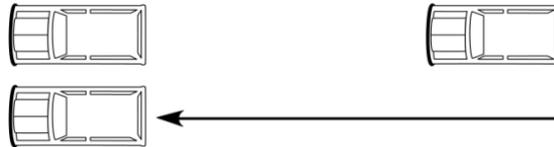


### Vehículo motorizado que no esté ocupado

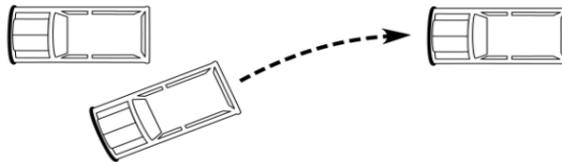
Es ilegal para cualquier persona a cargo de un vehículo motorizado permitir que el automóvil permanezca parado con el motor en marcha si no está ocupado sin detener el motor, bloquear la marcha, retirar la llave de la marcha y colocar el freno; y cuando se estacione en una pendiente, sin girar las ruedas delanteras a la acera o al lado de la carretera.

### Estacionamiento en paralelo

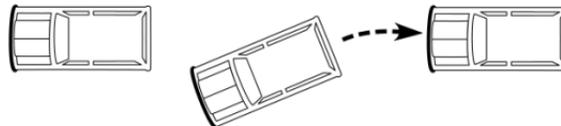
1. Elija un espacio lo suficiente amplio para que quepa su automóvil. Haga la señal de alto cuando esté a nivel con el frente del automóvil cerca de dos pies fuera del espacio. A fin de alertar a los conductores que puedan estar atrás de usted, asegúrese de poner su señal antes de pasar el punto donde desea estacionarse.



2. Asegúrese de no interferir con el tráfico que viene y luego gire sus llantas delanteras completamente a la derecha y avance en reversa lentamente hacia la acera.

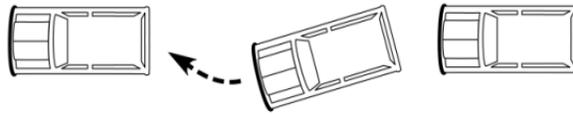


3. Cuando su asiento delantero esté frente al parachoques trasero del automóvil de adelante, gire el volante completamente hacia la izquierda. Retroceda lentamente hacia el automóvil detrás de usted sin tocarlo. Debe quedar aproximadamente a seis pulgadas de la acera. No se estacione a más de 18 pulgadas de la acera o de la orilla de la carretera.



**Nota especial:**  
En una carretera que permita tráfico en dos sentidos, el conductor deberá estacionarse con las ruedas delanteras del vehículo a menos de 18 pulgadas de la acera derecha o de la orilla de la carretera.

4. Enderece sus ruedas delanteras y acomode el vehículo en la posición final de estacionamiento. Centre su automóvil en el espacio.



### Estacionamiento en colinas



### Dejar un espacio de estacionamiento

Tenga precaución cuando maneje en reversa. A menudo los niños juegan entre automóviles estacionados. Mire hacia atrás antes y mientras está manejando en reversa. Asegúrese de usar sus señales para notificar a otros conductores que está saliendo de su lugar de estacionamiento actual.



### Deslizarse

Es ilegal deslizarse en una pendiente con la velocidad o la transmisión en neutral.

## Capítulo 8: Velocidad y límites de velocidad

### Velocidad

Generalmente debe manejar a la misma velocidad que lleva la circulación principal y siempre preste atención a la velocidad a la que conduce. Deberá obedecer siempre el límite de velocidad, pero un buen conductor hace más incluso.

**Nota especial:**  
Cuando el vehículo de adelante pase un objeto fijo y usted llegue al mismo objeto fijo en menos de dos segundos, usted va demasiado cerca.

1. Un buen conductor se mantiene a una distancia segura del automóvil de enfrente. Entre más rápido maneje, será mayor la distancia que debe dejar entre el automóvil de adelante y usted. Una buena regla es mantenerse cuando menos a dos segundos detrás del vehículo de adelante si usted es un conductor con experiencia, y cuando menos cuatro segundos si usted es un principiante.

DISTANCIAS APROXIMADAS PARA DETENERSE		
La persona promedio se tarda 1 1/2 segundos en pensar, reaccionar y pisar los frenos. La siguiente tabla muestra cuanto recorre el vehículo en esos 1 1/2 segundos más cuántos pies recorre sin patinarse hasta detenerse.		
Si viaja a 20	 44 19	63 pies para detenerse
Si viaja a 30	 66 43	109 pies para detenerse
Si viaja a 40	 88 76	164 pies para detenerse
Si viaja a 50	 110 119	229 pies para detenerse
Si viaja a 60	 132 171	303 pies para detenerse
Si viaja a 70	 154 233	387 pies para detenerse

**Y ESTO ES CON BUENOS FRENOS Y LLANTAS SOBRE PAVIMENTO SECO Y LISO**

2. Un buen conductor ajusta siempre su velocidad y distancia de acuerdo con su condición física y la condición del vehículo. Si está cansado o no se siente bien, no maneje. Nunca haga un esfuerzo para manejar.
3. Un buen conductor conoce cuándo reducir la velocidad y aumentar su distancia del automóvil de adelante.
  - a. Disminuya la velocidad y aumente su distancia cuando la carretera esté húmeda. Muchos conductores descubren demasiado tarde lo que puede hacer una pequeña cantidad de lluvia. Las carreteras se vuelven resbalosas cuando están húmedas y hacen más difícil controlar su automóvil. Disminuya la velocidad y asegúrese que tiene el control total de la situación en todo momento.
  - b. Disminuya la velocidad y aumente su distancia cuando la carretera tenga mucho tráfico.
  - c. Disminuya la velocidad y aumente su distancia cuando tenga visibilidad limitada. Siempre deberá poder detenerse a menos de la distancia que puede ver adelante de su automóvil. En la oscuridad o con mal tiempo, no conduzca más allá de su rango de visibilidad.

### Límites de velocidad

Los conductores deberán obedecer los límites de velocidad mínima y máxima señalados. Estos límites están diseñados para proporcionar un flujo de tráfico ordenado bajo condiciones normales de manejo. Durante los períodos de tráfico pesado, mal clima, baja visibilidad u otras malas condiciones para manejar, se deberán ajustar la velocidad y la distancia para evitar accidentes.

La tabla *Límites de velocidad* muestra los límites de velocidad máxima para todos los vehículos bajo diferentes condiciones. Los conductores también deben tomar en cuenta que las ciudades y los condados tienen la autoridad de cambiar estos límites. Las entidades que establecen o alteran un límite de velocidad deberán establecer el mismo límite de velocidad para el día que para la noche.



**Estatuto:**  
Código de Transporte  
de Texas, Sección 545.352

Tabla 28: Límites de velocidad

Tipo de carretera	Velocidad (MPH)
Distrito urbano	30
Callejón	15
Las carreteras de playas y carreteras de condado adyacentes a una playa pública (si está declarado por el tribunal de comisionados del condado)	15
Autopista numerada en Texas o EE.UU. fuera de un distrito urbano, incluidas las carretas Farm to Market (granja a mercado) y Ranch to Market (rancho a mercado)	70
Automóviles de pasajeros, motocicletas, camiones ligeros, automóvil de pasajeros o camión ligero que arrastra un remolque o un semi-remolque, camión o camión-tractor, camión o camión-tractor que arrastra un remolque o semi-remolque, autobuses, autobús para actividad escolar.	60
Autobuses escolares que pasaron una inspección de vehículo comercial.	60
Autopista no numerada por Texas o EE.UU. y fuera de un distrito urbano	60
Automóviles de pasajeros, motocicletas, camiones ligeros, automóvil de pasajeros o camión ligero que arrastra un remolque o un semi-remolque, camión o camión-tractor, camión o camión-tractor que arrastra un remolque o semi-remolque, autobuses, autobús para actividad escolar.	60
Autobuses escolares que no han pasado una inspección de vehículo comercial o que viajan en una autopista no numerada por Texas o EE.UU.	50

Después de cubrir ciertos requisitos, la Comisión de Transporte de Texas tiene la autoridad de aumentar el límite de velocidad a 75 mph en partes del sistema de autopistas del estado si la Comisión determina que el límite de velocidad es una velocidad razonable y segura para dicha sección de la autopista. La Comisión de Transporte de Texas también tiene la autoridad, después de cumplir ciertos requisitos, de aumentar el límite de velocidad a no más de 85 mph en una parte de la autopista, si dicha parte está diseñada para viajar a dicha velocidad y la Comisión determina que dicha velocidad es razonable y segura.

La Comisión de Transporte de Texas puede también establecer un límite de velocidad de 80 mph en una parte de IH-10 o IH-20 en el condado de Crockett, Culberson, Hudspeth, Jeff Davis, Kerr, Kimble, Pecos, Reeves, Sutton o Ward, si la Comisión determina que 80 mph es una velocidad razonable y segura para dicha sección de la autopista.



**Estatuto:**  
Código de Transporte  
de Texas, Capítulo 227

## Disminuir la velocidad o Moverse a un lado

Si un vehículo de emergencia médica, un vehículo de policía, un carro de bomberos o una grúa están parados en la carretera con sus luces activadas (las luces están encendidas o intermitentes), entonces el conductor deberá:

1. Reducir su velocidad a 20 mph debajo del límite de velocidad; o
2. Moverse fuera del carril más cercano al vehículo de emergencia médica, vehículo de policía, carro de bomberos o grúa, si la carretera tiene múltiples carriles que viajan en la misma dirección.



**Estatuto:**  
Código de Transporte  
de Texas, Sección  
545.157

## Carreras de velocidad en la calle

Las carreras de velocidad, también conocidas como carreras de dragsters, son ilegales y pueden provocar lesiones graves o la muerte. Las carreras de velocidad ilegales ponen en riesgo a otros conductores, porque las carreras generalmente se llevan a cabo en carreteras públicas. Debido a las altas velocidades, los conductores no pueden reaccionar ante los peligros comunes en la carretera u otras situaciones de manejo, lo que con frecuencia provoca accidentes.

Las carreras ilegales también provocan daños a la propiedad innecesarios, incluido el desgaste extensivo de las carreteras (debido a los motores de alta potencia que dañan el asfalto), lo que requiere costosas reparaciones a cargo de los contribuyentes.

Según la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA), un promedio de 1,000 mueren en EE.UU. cada mes en un accidente de tránsito relacionado con velocidades altas. Según un estudio de 2002 elaborado por la NHTSA, solo 23 por ciento de las muertes relacionadas con velocidades altas ocurren en las autopistas.



**Estatuto:**  
Código de Transporte  
de Texas, Sección  
545.420

Una persona no podrá participar en:

1. Una carrera;
2. Una competencia o concurso de carreras de vehículos;
3. Una carrera de dragsters o concurso de arrancones;
4. Una prueba de resistencia física del operador de un vehículo; o
5. Conexión con una carrera, una exhibición de velocidad o arrancones de vehículos o para batir un récord de velocidad.

La sanción penal por una condena de carreras de velocidad va desde un delito menor Clase B a un delito menor de segundo grado.

## Capítulo 9: Algunas situaciones de manejo especiales

Es mucho más peligroso manejar durante la noche que durante el día. No vemos igual de bien en la noche que durante el día. Cuando salga de viaje, maneje durante las horas de día, es más seguro. También, nunca maneje cuando tenga sueño.

### Luces

Disminuya la velocidad cuando maneje de noche y asegúrese de poder parar dentro de la distancia iluminada por sus luces.

Baje sus luces cuando:

1. Esté a menos de 500 pies de un vehículo que se aproxima
2. Siga de cerca (a menos de 300 pies) a otro vehículo
3. Conduzca en carreteras iluminadas
4. Conduzca bajo neblina, lluvia intensa, aguanieve, nieve o polvo

Si debe estacionarse de noche en una autopista sin iluminación, deje encendidas sus luces de estacionamiento o sus luces bajas.

1. Deberá usar sus luces delanteros empezando 30 minutos después de ponerse el sol y hasta 30 minutos antes del amanecer o en cualquier momento en que no se puedan ver con claridad las personas o vehículos en un mínimo de 1,000 pies .
2. Evite mirar directamente hacia los luces delanteros de los vehículos que se aproximan; voltee la mirada hacia abajo al lado inferior derecho del carril donde transita.
3. No deberá usar las señales intermitentes de un solo lado en los vehículos estacionados o descompuestos.

### Manejar en la autopista

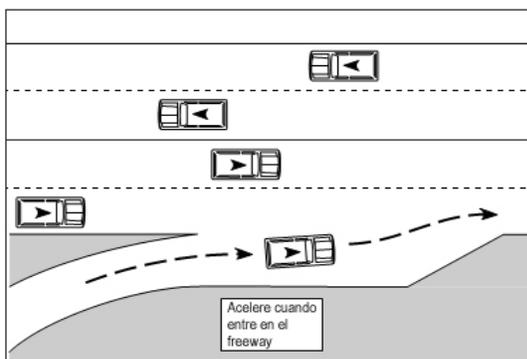
A partir de los últimos años, se han construido miles de millas de súper autopistas. Se les conoce como freeways, tolls, roads, throughways, turnpikes y expressways. Estas carreteras están diseñadas para una máxima seguridad, pero debe conocerlas para usarlas adecuadamente. En Texas, una autopista (highway) se define como “una autopista arterial dividida con control total de acceso y sin pasos a nivel”.

#### Antes de usar una autopista

Planee su viaje con anticipación para poder conocer su entrada, dirección y salida. Asegúrese de que usted y su automóvil estén en buenas condiciones. Si no puede o no quiere manejar al límite de velocidad mínima o más, no use la autopista.

#### Entrada a la autopista

1. Deberá ceder el paso a los vehículos que ya están en la autopista.
2. Incorpórese en el carril de cambio de velocidad, manténgase a la derecha, haga su señal a la izquierda y cuando esté despejado, aumente su velocidad para incorporarse con el flujo del tráfico.



#### Manejar en la autopista

##### Elija el carril adecuado

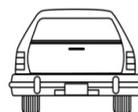
1. Use el carril derecho para manejar a la velocidad del límite mínimo señalado o por debajo del flujo normal del tráfico.
2. Uso del carril central o de la izquierda:
  - a. Si está viajando más rápido que otros automóviles; o
  - b. Si piensa salir pronto de la autopista, cambie al carril de salida tan pronto como sea posible.

### Observe las instrucciones específicas

Observe las instrucciones específicas que indican en qué carril debe viajar.

#### Una vez elegido su carril

1. Permanezca en el centro de su carril.
2. No entre y salga del tráfico.
3. Mantenga una velocidad constante. Mantenga el paso del tráfico. No acelere y desacelere innecesariamente.
4. Manténgase mínimo dos segundos detrás del vehículo de adelante. Cuando haya mal tiempo, aumente el tiempo a mínimo cuatro segundos. Tenga cuidado de los automóviles adelante de usted. Esté preparado si uno de los autos adelante de usted se detiene de repente.
5. Ajuste su velocidad para permitir que otros autos entren en la autopista con seguridad.
6. Los vehículos en cualquier carril, excepto el carril derecho que se usa para tráfico más lento, deberán estar preparados para moverse a otro carril y dejar pasar al tráfico más rápido.



### Salida de la autopista

1. Muévase al carril adecuado con la suficiente anticipación para la salida. Entre mayor sea la cantidad de tráfico, deberá moverse más rápido al carril correspondiente. Los letreros de las salidas generalmente están colocados mínimo a 1,000 yardas antes de la salida.
2. Disminuya la velocidad en la rampa de salida, para que al momento que esté fuera de la autopista, esté en su nuevo límite de velocidad más lento. Hasta que se acostumbre a la nueva velocidad más lenta, vigile su velocímetro.

### Combata la hipnosis de la autopista

Bajo circunstancias de actividad reducida y sonidos constantes del viento, motores y zumbido de las llantas, puede crearse una condición de adormecimiento o inconsciencia. Esto se conoce como hipnosis de la autopista. Todos los conductores deben estar atentos de este peligro y de los métodos para combatirlo.

1. Deténgase con frecuencia. Incluso si se siente bien, deberá detenerse mínimo cada dos horas o cada 100 millas. Salga del automóvil y camine alrededor. Permita que se relajen sus músculos.
2. No maneje más de ocho horas por día.
3. Mantenga en movimiento los ojos. Vea hacia diferentes objetos; cerca y lejos, izquierda y derecha. Lea los letreros de la carretera cuando se acerque a ellos. Compruebe su espejo retrovisor.

### Sugerencias de seguridad en la autopista

1. Mantenga abierta una ventanilla para que siempre haya aire fresco en el auto y eso lo mantenga alerta y despierto.
2. En días brillantes, use anteojos para el sol. Nunca use anteojos para el sol por la noche.
3. Manténgase alejado del punto ciego de otros conductores. Puede ser peligroso viajar donde el conductor adelante de usted no pueda ver su vehículo. Manténgase atrás o pase alrededor del otro vehículo. No lo siga a un lado.
4. Evite usar su teléfono celular a la hora de conducir; el uso puede provocar distracciones y falta de atención del conductor. Si debe usar un teléfono celular, sálgase de la carretera con seguridad o use un dispositivo de manos libres. Si tiene menos de 18 años y recibió su licencia de conducir el 1 de septiembre de 2009 o después, es ilegal usar un teléfono celular cuando maneja, incluso si es un dispositivo de manos libres, salvo en casos de emergencia.

### Avería de un vehículo

1. Si no puede sacar el auto del pavimento, salga usted y todos los pasajeros del vehículo y salgan de la carretera. Deberán usar dispositivos de advertencia portátiles para advertir al tráfico que viene.
2. Mueva su auto del pavimento al lado de la carretera. Un auto que tenga una llanta baja o ponchada, puede viajar lentamente para salir de la carretera.
3. Encienda sus luces de advertencia de emergencias. Si no tiene luces de advertencia, use sus luces traseras. Por la noche, además de sus luces traseras, encienda las luces de adentro del auto.
4. Amarre un trapo blanco a la antena de su radio, la manija de la puerta o algún otro lugar donde sea fácilmente visible. Si no tiene un trapo blanco, levante su capó.

### Controlar un automóvil en situaciones especiales

Existe una regla básica que se aplica en todas las situaciones de manejo, piense antes de actuar.

### Controlar su auto cuando patina

Un auto puede patinar cuando las llantas pierden el agarre a la superficie de la carretera.

Si el automóvil empieza a patinar, siga estas sugerencias de seguridad.

1. No pise fuertemente los frenos. Retire el pie del pedal del acelerador.
2. Gire el volante en la dirección de la patinada. Conforme recupere el control, enderece suavemente las llantas.
3. Para evitar patinar, disminuya la velocidad cuando sean malas las condiciones de la carretera y del clima. También, revise las llantas. Las llantas deficientes son peligrosas. (En la siguiente ilustración, la dirección de la patinada es hacia la derecha.)



### Falla de los frenos

Cuando fallen los frenos, no entre en pánico. Recuerde su freno de estacionamiento y cambie a una menor velocidad. Aplique con precaución el freno de estacionamiento para no bloquear los frenos y hacer que patine el auto.

### Salirse del pavimento

Si se sale del pavimento:

- No pise los frenos de repente y muy fuerte. Agarre firmemente el volante y quite el pie del pedal del acelerador.
- Use los frenos con cuidado y no gire de regreso al pavimento. Espere hasta reducir la velocidad, compruebe el tráfico que venga atrás y con cuidado maneje de regreso al pavimento.

### Llanta baja o ponchada

Compruebe la presión de sus llantas con frecuencia, cuando estén frías las llantas.

Si se baja una llanta o se poncha:

- No frene bruscamente
- Quite el pie del pedal del acelerador y suavemente aplique los frenos
- Dirija el auto hacia adelante a una parada

### Conducir en una pendiente pronunciada

Use una velocidad baja para ayudar a detener su vehículo. Nunca se deslice en neutral o con el pie en el embrague.

### Manejar en invierno

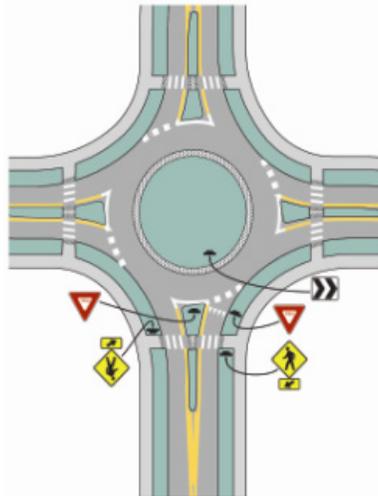
La mayoría de los conductores se dan cuenta que el invierno crea peligros adicionales, pero muchos conductores no saben qué hacer con ello. Estas son algunas cuantas precauciones que debe seguir durante el invierno.

**Tabla 29: Sugerencias de seguridad para manejar en invierno**

Sugerencia de seguridad	Explicación
Equipe su vehículo con cadenas o llantas de nieve	Las cadenas son la forma más efectiva y se deben usar cuando haya hielo y nieve en la carretera. Una palabra de precaución, ni las cadenas ni las llantas de nieve le permiten manejar en pavimento resbaloso a velocidades normales, así que no sienta una falsa seguridad.
Mantenga un intervalo seguro	Aumente la distancia del vehículo adelante de usted de acuerdo con las condiciones del pavimento. Muchas colisiones en la parte de atrás ocurren en calles con hielo porque los conductores no dejan suficiente espacio para detenerse. Las llantas de nieve se patinan en hielo o cuando hay mucha nieve. Para mantenerse seguro, mantenga su distancia.
Disminuya su velocidad de acuerdo con las condiciones	No hay lo que se llama rango de velocidad "segura" en el cual pueda conducir cuando hay nieve o hielo. Debe tener mucho cuidado hasta que pueda determinar cuánta tracción puede esperar de sus llantas. Evite bloquear los frenos en el hielo cristalizado, ya que provocará una pérdida de dirección y de control. Cada cuadra dentro de la ciudad y cada milla de autopista puede ser diferente, dependiendo de la luz del sol o la sombra y la superficie de la carretera.
Mantenga limpios los cristales	Retire la nieve y el hielo antes de manejar, incluso si solo va a la farmacia de la esquina. Asegúrese de que los limpiadores y el desempañador funcionen correctamente.
Vigile que no haya puntos peligrosos adelante	Puede haber hielo en los puentes cuando el resto del pavimento está limpio. La nieve se derrite más lentamente en las áreas con sombra. Tenga precaución cuando se aproxime a las vueltas.
Observe cómo siente la carretera	Empiece muy despacio. No tiene caso quemar el caucho de sus llantas haciendo que derrapen las ruedas. Pruebe suavemente los frenos después de que empiece a moverse el auto para determinar cuánta tracción tiene. Empiece a disminuir la velocidad antes de llegar a una vuelta.

## Islas de tráfico circular (Rotondas)

Las islas de tráfico circular también se conocen como rotondas o glorietas. Un conductor que transita alrededor de una rotonda deberá conducir solamente a la derecha de la rotonda.



## Inundaciones

Las inundaciones son uno de los peligros más comunes en EE.UU. Casi la mitad de todas las muertes por inundación están relacionadas con vehículos.

Estos son los hechos:

- Seis pulgadas de agua llegarán a la parte de abajo de la mayoría de los autos de pasajeros, provocando la pérdida de control y que posiblemente se ahogue el auto.
- Doce pulgadas de agua harán que floten muchos automóviles.
- Dos pies de agua torrencial pueden arrastrar camionetas pickup, camionetas SUV y la mayoría de los demás vehículos.
- El agua cruzando una carretera puede ocultar un segmento de capa firme de la carretera o un puente que falten. Las carreteras se debilitan bajo el agua y los conductores deben proceder con precaución después de que retroceda el agua, ya que la carretera se puede colapsar por el peso del vehículo.

Los funcionarios del Servicio Meteorológico Nacional y de la División de Gestión de Emergencia del Gobernador dicen que si se ahoga el motor de su vehículo en una crecida de agua, salga rápidamente del vehículo y se retire a terrenos más altos. Mejor aún, cuando hay agua en la carretera, Dé la vuelta y no se ahogue (Turn Around Don't Drown). Salvar su vida es tan simple como elegir una ruta alterna.



Para obtener más información sobre 'Turn Around Don't Drown', visite [www.srh.weather.gov](http://www.srh.weather.gov) o la Alianza Federal para Hogares Seguros (FLASH, Federal Alliance for Safe Homes), visite [www.flash.org](http://www.flash.org).

**Domicilio Postal:** National Weather Service  
Southern Region Headquarters  
819 Taylor Street  
Fort Worth, TX 76102

Fuente: Los materiales de 'Turn Around Don't Drown' fueron usados con el permiso de la Oficina General Regional del Sur, NOAA, según Larry Eblen (Larry.Eblen@noaa.gov) y Walt Zaleski, (Walt.Zaleski@noaa.gov), Programa Meteorológico de Coordinación de Advertencia (Warning Coordination Meteorologist Program), Gerente de NWS, Oficina General de la Región Sur, Fort Worth, Texas.

## Comparta la carretera con los camiones

Ya sea que comparta la carretera con un automóvil de pasajeros, motocicleta, camión, autobús u otro vehículo, es importante obedecer las reglas de tránsito, seguir las reglas de la carretera y manejar a la defensiva.

### Rebasar

1. Cuando rebese un camión, primero revise hacia adelante y hacia atrás, luego cámbiese al carril de rebasar solo si está despejado y se encuentra en una zona legal para rebasar. Encienda intermitente sus luces delanteros para hacer saber al conductor del camión que lo está rebasando, especialmente de noche. El conductor del camión le facilitará rebasar haciéndose hacia la orilla del carril.
2. En una autopista nivelada, solo toma de tres a cinco segundos más rebasar un camión que un automóvil. En una cuesta, a menudo el camión pierde velocidad, así que es más fácil rebasarlo que un automóvil. En una pendiente, el impulso del camión hace que vaya más rápido, así que tal vez necesite aumentar su velocidad. Termine de rebasar lo más rápido posible y no se quede circulando a un lado del otro vehículo.
3. Si el conductor parpadea las luces del camión después de que lo rebase, es señal de que está despejado para que usted se incorpore delante del camión. Asegúrese de regresar a su carril solo cuando vea el frente del camión en su espejo retrovisor. Después de rebasar un camión, mantenga su velocidad.
4. Cuando lo rebase un camión, ayude al conductor del camión haciéndose hasta la orilla de su carril. Será más fácil para el conductor del camión si usted disminuye ligeramente su velocidad. No acelere cuando lo esté rebasando un camión. Después de rebasarlo, el conductor del camión deberá hacerle señales para indicarle que va a regresar a su carril.
5. Cuando se encuentre con un camión que viene en sentido contrario, manténgase lo más posible hacia un lado para evitar un choque de lado y reducir la turbulencia del viento entre los dos vehículos. Recuerde, la turbulencia separa los vehículos, no los junta.

### Conducir detrás de un camión

1. Los tracto-remolques tardan más en detenerse que un automóvil que viaja a la misma velocidad. El automóvil de pasajeros promedio que viaja a 55 mph puede detenerse aproximadamente en 240 pies, que es más o menos tres cuartas partes de la longitud de un campo de fútbol. Un tracto-remolque con carga completa puede tardar más de 400 pies para detenerse completamente; mucho más de la longitud de un campo de fútbol.
2. Si va detrás de un camión, manténgase alejado de su punto ciego en la parte trasera. Evite seguirlo demasiado cerca y coloque su vehículo de modo que el conductor del camión pueda verlo por el espejo lateral. Una excelente regla general para los automovilistas que comparten la carretera con un tracto-remolque es, “Si no puede ver al conductor del camión a través de su espejo lateral, él no podrá verlo a usted.” Al evitar el punto ciego del conductor del camión, usted tendrá una buena visibilidad de la carretera hacia adelante y el conductor del camión le puede advertir plenamente de cualquier parada o vuelta. Esto le dará más tiempo de reaccionar y parar en forma segura.
3. Cuando maneje detrás de un camión por la noche, siempre baje sus luces. Las luces brillantes de un vehículo atrás, dejarán ciego al conductor del camión cuando se reflejen en los grandes espejos laterales del camión.
4. Si se detiene detrás de un camión en una cuesta, deje espacio por si el camión se desliza hacia atrás cuando empiece a moverse. También, manténgase hacia la izquierda de su carril para que el conductor pueda ver que usted está detenido atrás del camión.

### Vuelta a la derecha

Preste atención a las señales de vueltas. Los camiones hacen vueltas a la derecha anchas, y en ocasiones dejan un espacio libre a la derecha justo antes de la vuelta. Para evitar un accidente, no rebase a un camión por la derecha si existe la posibilidad de que el camión dé la vuelta a la derecha.

### Accidentes hacia atrás

Nunca cruce detrás de un camión que se está preparando para moverse en reversa. Cuando un conductor de camión se prepara para mover el camión hacia atrás en una zona de carga, la carretera queda bloqueada temporalmente. Espere a que el camión complete su maniobra antes de intentar pasarlo. Si pasa demasiado cerca detrás del camión, el conductor o los peatones entran en un punto ciego y puede producirse un accidente.

### Maniobrabilidad

Los camiones están diseñados para transportar productos desde y hacia los pueblos y ciudades; no están diseñados para maniobrar tanto como los automóviles. Los camiones tienen distancias más largas para detenerse y para acelerar, un radio de giro más ancho, y pesan más. En autopistas de varios carriles, los tracto-remolques permanecen en el carril central para ayudar a que el flujo del tráfico local entre y salga de la autopista. Permanecer en el carril central también aumenta las opciones del conductor del camión si tiene que cambiarse de carril para evitar un accidente. Tenga en cuenta los errores comunes que deben evitar los conductores cuando manejen cerca de camiones y autobuses.

## Meterse delante de un vehículo para alcanzar la salida o la vuelta

Meterse en un espacio abierto frente a un camión o autobús elimina el colchón de seguridad del conductor. Tratar de ganarle a un camión en una zona de construcción de un solo carril representa una situación particularmente peligrosa. Disminuya la velocidad y salga o incorpórese detrás del camión.

## Nunca subestime el tamaño y la velocidad de aproximación de un tracto-remolque

Debido a lo grande de su tamaño, un tracto-remolque a menudo parece viajar a una velocidad más lenta de lo que es. Un número importante de colisiones entre autos y camiones se producen en las intersecciones, porque el conductor del auto no se da cuenta de qué tan cerca está el camión o qué tan rápido se está aproximando.

## Comparta la carretera con motociclistas

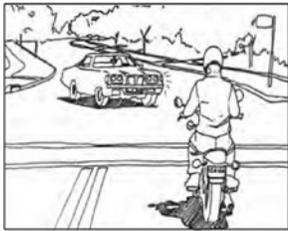
Las personas que operan una motocicleta tienen los mismos derechos y privilegios que cualquier otro vehículo en la carretera.

Por varias razones, los conductores no pueden ver al motociclista. Aproximadamente la mitad de todos los accidentes de motocicleta incluyen otro vehículo. Estos son algunos de los motivos más comunes.

1. Muchos conductores tienden a buscar otros autos y no motocicletas.
2. El perfil de una motocicleta es mucho menor que el perfil de un auto, lo que hace más difícil ver cuando se acerca un motociclista.
3. Calcular la distancia y la velocidad de una motocicleta es más difícil que la de un auto.
4. Viajar en motocicleta requiere frecuentes cambios de carril para ajustarse a las condiciones cambiantes de la carretera.

## Situaciones cuando es más probable que sucedan accidentes

Es más probable que sucedan accidentes de motocicleta en las situaciones de alto riesgo que se describen a continuación.



### Vueltas a la izquierda

El choque más común entre autos y motocicletas es en una intersección cuando el conductor del auto da la vuelta a la izquierda enfrente de una motocicleta. Más del 40 por ciento de los choques de motocicleta ocurren en las intersecciones. Cerca del 66 por ciento de dichos choques fueron provocados por otros vehículos que dan la vuelta a la izquierda enfrente del motociclista.

### Punto ciego de un automóvil

A menudo los motociclistas quedan ocultos en un punto ciego del vehículo o no se alcanzan a ver en una mirada rápida debido a su tamaño más pequeño. Revise siempre visualmente los espejos y los puntos ciegos para ver que no vengan motocicletas antes de entrar o salir de un carril de tráfico y en las intersecciones.

## Condiciones peligrosas en la carretera

Las condiciones de la carretera que son una molestia menor para usted pueden representar un peligro mayor para los motociclistas. Los motociclistas pueden cambiar repentinamente de velocidad o ajustar su posición dentro de un carril como reacción al clima o a las condiciones de la carretera y del tráfico como baches, grava, cruces de ferrocarril y superficies mojadas o resbalosas que les dificultan la capacidad de frenado y maniobrabilidad. Espere y deje espacio para que efectúen esas acciones.

### Vientos fuertes

Una ráfaga de viento puede mover una motocicleta por todo un carril si el ciclista no está preparado. Las ráfagas de viento de los camiones grandes en el otro carril pueden representar un peligro.

### Vehículos grandes

Un vehículo grande como una camioneta, autobús o camión pueden bloquear la motocicleta de la vista de un conductor y el motociclista puede parecer que de repente aparece de la nada.

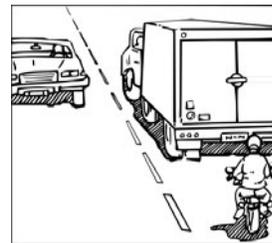
## ¿Cómo puedo manejar estando alerta?

### Busque a los motociclistas

Aunque no vea ningún auto, esté consciente que puede haber una motocicleta. Tenga cuidado en las intersecciones y siempre vea de nuevo si hay una motocicleta antes de dar la vuelta en una intersección, particularmente cuando dé la vuelta a la izquierda.

### Haga señales de sus intenciones

Haga siempre la señal antes de cambiar de carril o incorporarse con el tráfico. Esto permite al motociclista prever el flujo del tráfico y encontrar una posición segura en su carril. Haga su señal incluso si no ve autos o motocicletas. Tenga cuidado al dar la vuelta a la izquierda cuando cruce carriles de tráfico en dirección a usted. Mire en todas las direcciones en busca de motociclistas. No se engañe con una señal intermitente de vuelta. Las señales de las motocicletas generalmente no se cancelan y en ocasiones los ciclistas olvidan quitarlas. Espere a estar seguro que la motocicleta va a dar la vuelta antes de proceder.



**Nota especial:**  
Si maneja estando alerta a los motociclistas en estas situaciones, puede ayudar a que las calles y las carreteras sean más seguras para todos.

**Respete las motocicletas**

Deje al motociclista todo el ancho del carril. Aunque pueda parecer que hay suficiente espacio en el carril de tráfico para un automóvil y una motocicleta, la motocicleta tiene derecho a un carril completo y puede necesitar el espacio para maniobrar de manera segura. No intente compartir el carril con una motocicleta.

**Deje espacio suficiente cuando maneje detrás de una motocicleta**

El contacto más ligero puede significar un derrame o una lesión del ciclista. Deje una distancia mayor, cuando menos cuatro a seis segundos, cuando maneje detrás de una motocicleta, de modo que el motociclista tenga suficiente tiempo de maniobrar o detenerse en caso de emergencia. En condiciones secas, las motocicletas pueden detenerse más rápido que un automóvil.

El Programa de Capacitación y Seguridad de Operadores de Motocicleta del DPS fue creado en 1983 por la legislatura para mejorar las habilidades de los ciclistas y reducir el número y gravedad de los accidentes de motocicleta en Texas. Una porción de cada pago de una licencia de motociclista se usa para soportar este programa. El programa establece y monitorea clases de capacitación de motociclistas en todo el estado y promueve la seguridad y conocimiento de las motocicletas por medio de campañas, exposiciones y materiales.

Comuníquese con Seguridad de Motocicletas en [www.dps.texas.gov/msb](http://www.dps.texas.gov/msb) o llame al (800) 292-5787. Los residentes del área de Austin pueden llamar al (512) 424-2021 para obtener información acerca de la seguridad de motocicletas o para localizar la ubicación de capacitación más cercana.

**Comparta la carretera con el tren ligero**

En años recientes, se ha adoptado el tren ligero en muchas ciudades principales de Texas. Cuando viaje a estas áreas, notará que estos trenes transitan por las calles como cualquier otro vehículo. El tren ligero es muy silencioso; de hecho, los trenes son más silenciosos que la mayoría de los autobuses y automóviles. Así que si viaja en el tren ligero o simplemente camina o maneja cerca del tren o las vías, es importante estar alerta y observar las reglas de seguridad.

**Tabla 30: Reglas de seguridad para el tren ligero**

Acción	Descripción
Stop (Deténgase)	- No camine enfrente, entre o detrás de un tren. - Los trenes no pueden arrancar ni detenerse rápidamente sin importar el flujo del tráfico. - No maneje, detenga o estacione su vehículo en las vías. Es peligroso e ilegal.
Look (Mire)	- Cruce las vías solo en los cruces de peatones designados y solo cuando sea seguro. - Mire a ambos lados antes de cruzar las vías. Los trenes viajan en ambas direcciones. - Obedezca todos los letreros, luces intermitentes, señales y barreras de cruce. Un agente de policía levantará infracciones a quienes violen las reglas.
Listen (Escuche)	- Manténgase alerta. El tren ligero es más silencioso que un autobús o la mayoría de los autos. Es posible que no escuche cuando viene el tren ligero. - Escuche las bocinas y la campana del tren. - Siempre siga las instrucciones de los agentes de policía.
Don't (No)	- Nunca juegue carreras con un tren, corra enfrente de un tren ni ponga nada en o cerca de las vías. - Nunca trate de ganarle al tren en un cruce. Incluso si empatan, usted perderá. - Nunca maneje alrededor de las barreras de cruce.

**Comparta la carretera con bicicletas**

Una bicicleta es un vehículo. Cualquier persona que viaja en bicicleta tiene todos los derechos y responsabilidades de un conductor de vehículo.

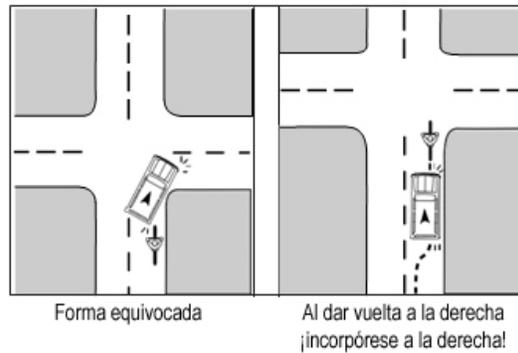
**Reglas de bicicleta para los automovilistas**

1. Las bicicletas no están limitadas a circular por el carril derecho. Las calles de un solo sentido de múltiples carriles son un ejemplo de ello. Otra instancia es cuando el ciclista cambia de carril para dar la vuelta a la izquierda. Los ciclistas deben seguir la misma ruta que cualquier otro vehículo tomaría para viajar en la misma dirección.
2. Las motocicletas se deben incorporar con el tráfico de las bicicletas cuando se preparen para dar una vuelta a la derecha. Evite dar la vuelta directamente enfrente de la ruta de una bicicleta.
3. Los ciclistas deberán viajar lo más lejos posible a la derecha del carril solo cuando el carril se pueda compartir de manera segura entre un auto y una bicicleta, lado a lado. Incluso entonces hay ciertas condiciones que permiten que un ciclista tome el carril completo.
  - a. La persona rebasa a otro vehículo que viene en la misma dirección.
  - b. La persona se prepara para dar la vuelta a la izquierda en una intersección o en una carretera o camino de acceso privado.
  - c. Existen condiciones inseguras en la carretera como objetos fijos o en movimiento, vehículos estacionados o en movimiento, peatones, animales, baches o escombros.
  - d. El carril es menos ancho de lo regular y hace poco seguro que un auto y una bicicleta compartan de manera segura el carril lado a lado. Cuando este sea el caso, es mejor que el ciclista tome todo el carril ya sea que viaje en una sola fila o dos filas en el mismo carril.

### Choques de un auto con una bicicleta provocados por automovilistas

Los choques más comunes de un auto con una bicicleta provocados por automovilistas son:

1. Un automovilista da la vuelta a la izquierda enfrente de ciclistas que vienen de frente. A menudo se pasan por alto los ciclistas que vienen de frente o no se calcula bien su velocidad.
2. Un automovilista da la vuelta a la derecha frente al trayecto de la bicicleta. El automovilista debe disminuir la velocidad e incorporarse con el tráfico de la bicicleta para dar la vuelta a la derecha de modo seguro.
3. Un automovilista se pasa una señal de alto y no cede el paso al tráfico de bicicletas que cruzan. En las intersecciones, las reglas de derecho de paso aplican por igual a los vehículos motorizados y las bicicletas.



## Capítulo 10: Cómo afectan las drogas y el alcohol la capacidad de manejar

Millones de personas toman drogas todos los días y no se dan cuenta que esas drogas pueden afectar su capacidad de manejar. El alcohol, tranquilizantes, marihuana o cualquier otra droga puede afectar las capacidades mentales y físicas (psicomotoras) que se necesitan para operar un vehículo. Incluso algunos medicamentos de mostrador pueden afectar su capacidad para manejar.

1. Todos somos diferentes y las habilidades de manejar de cada persona pueden ser afectadas en forma diferente por la misma droga. El peso y el estado emocional del conductor o la cantidad de droga y cuándo se tomó, todo influyen en la habilidad del conductor para reaccionar ante una situación de emergencia o juzgar la velocidad o la distancia.
2. Tomar más de una droga al mismo tiempo puede ser peligroso, porque cada droga puede aumentar el impacto de la otra. Esto es particularmente cierto cuando una de las drogas es alcohol.

Según las *Estadísticas de choques de vehículos motorizados en Texas*, conducir bajo los efectos tanto del alcohol como de las drogas fue un factor que contribuyó al 3 por ciento de los accidentes y 31 por ciento de todos los accidentes mortales en Texas en 2009.

1. Es ilegal poseer un contenedor de alcohol abierto en el área de pasajeros de un vehículo motorizado que se encuentre en una autopista pública, sin importar si el vehículo está en movimiento, detenido o estacionado. La condena de esta ofensa se castiga con una multa que no puede exceder \$500.
2. La posesión de un contenedor abierto de bebidas alcohólicas aumenta el plazo mínimo de encarcelamiento por seis días por una primera ofensa.

**Tabla 31: Alcohol y otros tipos de drogas**

Tipo	Descripción
Marihuana	Las investigaciones han demostrado que incluso las dosis sociales típicas de marihuana pueden afectar la concentración, el juicio y las habilidades sensoriales y perceptivas que se necesitan para manejar con cuidado. Las personas que se encuentran bajo los efectos de la marihuana tienen afectadas sus capacidades sensoriales y perceptivas.
Estimulantes	El uso excesivo de anfetaminas puede mantener a los conductores despiertos y activos por períodos prolongados, también hace que pierdan la coordinación, que estén tensos y propensos cuatro veces más a estar involucrados en un accidente de tránsito. Las investigaciones muestran que las cantidades sociales típicas de cocaína pueden producir lapsos en la concentración y la atención. Aunque la cafeína puede ayudar a que los conductores adormecidos se mantengan alertas, no puede hacer que un conductor ebrio se vuelva sobrio. Los estudios demuestran que las cantidades ordinarias de cafeína no mejoran la conducción de un sujeto que está ebrio.
Tranquilizantes / Sedantes-hipnóticos	Los fármacos sedantes-hipnóticos, incluidos los barbitúricos, son agentes depresivos potentes que tranquilizan a las personas o las ayudan a dormir. Los conductores adormecidos o sedados no son buenos conductores.
Medicamentos de mostrador	Muchos medicamentos de mostrador somnolencia en algunas personas, lo que puede afectar su forma de conducir. Lea las etiquetas y tenga cuidado con los antihistamínicos, otras preparaciones contra los resfriados o cualquier medicina que relaje o promueva el sueño.
Cualquier droga	Cualquier droga puede afectar su capacidad como conductor. Si toma más de una droga o medicamento, o si mezcla drogas, en especial tranquilizantes u otros sedantes-hipnóticos, con alcohol, podrá tener problemas en la carretera y fuera de ella. Si tiene dudas acerca de una droga o mezcla de drogas, consulte con un doctor o un farmacéutico.
Alcohol	Cada año el alcohol, una droga antidepresiva que afecta la coordinación, juicio, percepción y estado emocional, es responsable de la mitad de todas las muertes en autopista en los Estados Unidos. El alcohol aumenta los efectos depresivos de los tranquilizantes y los barbitúricos. Mezclar estas drogas, dentro o fuera de la carretera, puede ser peligroso.

### Texas tiene leyes estrictas relacionadas con el alcohol para menores

Conducir en estado de intoxicación (DWI) es un problema que afecta a todos los habitantes de Texas. Para hacer de Texas un lugar más seguro, se han promulgado leyes que impiden a las personas beber y conducir o que castiguen a quienes deciden beber y conducir. En Texas, una persona se considera legalmente intoxicada si tiene una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.08 o más.

**Tabla 32: Sanciones de DWI por conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas - Menores**

Ofensa	Sanción
1a ofensa	Delito menor Clase B que se castiga con una multa que no puede exceder \$2,000, encarcelamiento por 72 horas a 180 días y suspensión de la licencia de conducir (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) por 90 a 365 días. El tribunal puede homologar la sentencia de encarcelamiento y condonar la suspensión de la licencia solo en la primera ofensa. La posesión de un contenedor abierto de bebidas alcohólicas aumenta el plazo mínimo de encarcelamiento de tres a seis días.
2a ofensa	Delito menor Clase A que se castiga con una multa que no puede exceder \$4,000, encarcelamiento por 30 días a 1 año y suspensión de la licencia de conducir (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) por 180 días a 2 años.
3a ofensa y cada ofensa posterior	Delito mayor de tercer grado que se castiga con una multa que no puede exceder \$10,000, encarcelamiento en la penitenciaría por 2 a 10 años y suspensión de la licencia de conducir (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) por 180 días a 2 años.
DWI con pasajero menor de 15 años	Un delito mayor estatal que se castiga con una multa que no puede exceder \$10,000 y encarcelamiento en la cárcel del estado por 180 días a 2 años.
Agresión por intoxicación	Delito mayor de tercer grado que se castiga con una multa que no puede exceder \$10,000, encarcelamiento en la penitenciaría por 2 a 10 años y suspensión de la licencia de conducir (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) por 90 días a 1 año.
Homicidio involuntario por intoxicación	Delito mayor de segundo grado que se castiga con una multa que no puede exceder \$10,000, encarcelamiento en la penitenciaría por 2 a 20 años y suspensión de la licencia de conducir (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) por 180 días a 2 años.

## Tolerancia Cero para menores

En Texas, un menor es cualquier persona menor de 21 años de edad. Un menor no puede comprar, intentar comprar, consumir ni poseer una bebida alcohólica.

Como un menor no puede poseer alcohol, se promulgó la legislación de tolerancia cero para menores que cometen una ofensa según las leyes contra el alcohol que no están relacionadas con conducir y para los menores que conducen bajo los efectos del alcohol.

Tolerancia Cero significa justamente eso. Incluso si un menor no está intoxicado según la definición al amparo del estatuto de DWI, si un menor tiene una cantidad detectable de alcohol en su sistema mientras conduce un vehículo motorizado en un lugar público o mientras conduce un vehículo acuático, el menor cometió la ofensa criminal de conducir bajo los efectos del alcohol por parte de un menor.



**Estatuto:**  
1997 Legislatura de Texas,  
Proyecto de Ley del Senado  
35

**Tabla 33: Sanciones por conducir bajo los efectos del alcohol (DUI) - Menores**

Ofensa	Sanción
Cualquier ofensa	Se castiga con una multa de hasta \$500, servicio a la comunidad de 40 a 60 horas y posible suspensión de la licencia (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia).
1a ofensa	Delito menor de Clase C, castigado con una multa de hasta \$500, 20 a 40 horas de servicio a la comunidad y asistencia obligatoria a un curso de concientización sobre el alcohol. Si el menor tiene menos de 18 años de edad, se puede requerir que el padre también asista al curso. Se suspenderá la licencia de conducir del menor (o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia) durante 120 días.
2a ofensa	Delito menor Clase C que se castiga con una multa de hasta \$500, servicio a la comunidad de 40 a 60 horas y suspensión de la licencia del menor (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia). Se puede requerir asistir al curso de concientización sobre el alcohol.
3a ofensa (17 a 21 años de edad)	Delito menor Clase B que se castiga con una multa de \$500 a \$2,000, servicio a la comunidad de 40 a 60 horas y/o encarcelamiento que no deberá exceder 180 días, se puede requerir una clase de concientización sobre el alcohol y suspensión de la licencia del menor (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia). El tribunal no puede otorgar disposición diferida en la tercera ofensa.
3a ofensa (Menor de 17 años de edad)	Delito menor Clase C que se castiga con una multa de hasta \$500, servicio a la comunidad de 40 a 60 horas y suspensión de la licencia del menor (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia). El curso de concientización sobre el alcohol se puede requerir o se puede transferir el caso al Tribunal de Menores como conducta delictiva.

## Leyes de consentimiento implícito para menores

Si se le arresta por una ofensa que se deriva de presuntos actos cometidos al operar un vehículo motorizado o vehículo acuático en un lugar público estando intoxicado, o si es un menor con cualquier cantidad detectable de alcohol en el sistema al operar un vehículo motorizado en un lugar público, se le considerará que otorga su consentimiento para tomar una o más muestras de aliento o sangre para análisis con el fin de determinar la concentración de alcohol o la presencia de una sustancia controlada, droga o cualquier otra sustancia en su cuerpo.

Negarse a proporcionar la muestra de aliento o sangre será motivo de suspensión de su licencia o los privilegios de conducir si no cuenta con licencia.

**Tabla 34: Sanciones por negarse a proporcionar una muestra - Menores**

Ofensa	Sanción
1a ofensa	Se suspenderá la licencia de conducir, o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia, durante 180 días.
2a ofensa y cada ofensa posterior	Se suspenderá la licencia de conducir, o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia, durante 2 años.

Se suspenderá la licencia, o el privilegio de conducir si no tiene licencia, a un menor que otorgue una muestra de aliento o sangre que confirme que ha estado operando un vehículo motorizado en un lugar público con cualquier cantidad detectable de alcohol en su sistema, pero con una cantidad menor al límite de intoxicación legal de BAC de 0.08%.

**Tabla 35: Menor que proporciona una muestra que confirma cantidad detectable de alcohol**

Ofensa	Sanción
1a ofensa	Se suspenderá la licencia de conducir, o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia, durante 60 días.
2a ofensa	Se suspenderá la licencia de conducir, o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia, durante 120 días.
3a ofensa y cada ofensa posterior	Se suspenderá la licencia de conducir, o se negará el privilegio de conducir en caso de que no cuente con licencia, durante 180 días.

El menor puede solicitar una audiencia en el tribunal municipal o de justicia en el condado donde reside ante un funcionario de audiencias para impugnar la suspensión.

## Los arrestos por DWI y DUI son costosos

Los arrestos por DWI y DUI pueden ser una experiencia humillante y cuestan mucho. No vale la pena el riesgo. Algunas multas pueden ser de hasta \$10,000 sin incluir el costo de una fianza judicial, abogados u otros gastos requeridos por el tribunal.

### Sanciones por ofensas de menores relacionadas con el alcohol que no están relacionadas con conducir

La ley de Tolerancia Cero de Texas prevé sanciones para menores que cometen ofensas relacionadas con el alcohol que no están relacionadas con conducir. Un menor no puede comprar, intentar comprar, declarar falsamente que tiene 21 años de edad o más, ni presentar cualquier documento que indique que tiene 21 años de edad o más a una persona encargada de vender o servir bebidas alcohólicas, consumir ni poseer una bebida alcohólica.

Una persona que compra, provee o vende una bebida alcohólica a un menor puede ser castigado con una multa de hasta \$4,000 y/o encarcelamiento de hasta un año.

A partir del 1 de septiembre de 1999, los menores condenados por manejar con su licencia revocada por una ofensa relacionada con el alcohol que no está relacionada con conducir están sujetos a las sanciones de Conducir con una licencia inválida (DWLI).

**Tabla 36: Sanciones por ofensas relacionadas con el alcohol que no están relacionadas con conducir - Menores**

Ofensa	Sanción
1a ofensa	Delito menor de Clase C, castigado con una multa de hasta \$500, 8 a 12 horas de servicio a la comunidad, asistencia obligatoria a un curso de concientización sobre el alcohol y suspensión de la licencia (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) durante 30 días.
2a ofensa	Delito menor de Clase C, castigado con una multa de hasta \$500, 20 a 40 horas de servicio a la comunidad, se le puede requerir asistir a un curso de concientización sobre el alcohol y la licencia será suspendida (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) durante 60 días.
3a ofensa (Menor de 17 años de edad)	Delito menor de Clase C, castigado con una multa de hasta \$500, 20 a 40 horas de servicio a la comunidad, se le puede requerir asistir a un curso de concientización sobre el alcohol y la licencia será suspendida (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) durante 60 días o se puede transferir el caso al Tribunal de Menores.
3a ofensa (17 a 21 años de edad)	Delito menor de Clase B castigado por una multa de \$250 a \$2,000, se puede requerir asistir a un curso de concientización sobre el alcohol, encarcelamiento que no puede exceder 180 días y suspensión de la licencia (o se negará el privilegio de conducir en caso de no tener licencia) durante 180 días. Los menores no son elegibles para una disposición diferida en la tercera condena o cualquier condena posterior.



Estatuto:  
Código de Bebidas  
Alcohólicas,  
106.041

### La prueba del alcohol

Si se le arresta por una ofensa que se deriva de presuntos actos cometidos al operar un vehículo motorizado o vehículo acuático en un lugar público estando intoxicado, o cualquier otra ofensa relacionada con el alcohol, se le considerará que otorga su consentimiento para tomar una o más muestras de aliento o sangre para análisis con el fin de determinar la concentración de alcohol o la presencia de una sustancia controlada, droga o cualquier otra sustancia en su cuerpo.

Si se le arresta por una ofensa descrita en esta subsección, usted puede otorgar su consentimiento para tomar cualquier otro tipo de muestra para determinar su concentración de alcohol. Negarse a proporcionar una muestra de sangre o aliento para su análisis causará la suspensión de su licencia por 180 días. Si usted proporciona una muestra de sangre o aliento y los resultados muestran una BAC de 0.08% o más, estará sujeto a la suspensión de su licencia de conducir por 90 a 365 días. Cualquier persona con una BAC de 0.08% o más se considera intoxicada.

**Tabla 37: Sanciones por DWI y DUI de alcohol o drogas**

Ofensa	Multa	Encarcelamiento	Suspensión de la licencia de conducir
1a ofensa	\$0 - \$2,000 y	72 horas a 180 días en la cárcel	90 días a 365 días
2a ofensa	\$0 - \$4,000 y	30 días a 1 año en la cárcel	180 días a 2 años
3a ofensa y cada ofensa posterior	\$0 - \$10,000 y	2 a 10 años en la penitenciaría	180 días a 2 años
DWI con pasajero menor de 15 años	\$0 - \$10,000 y	180 días a 2 años	Varía según sea la 1a, 2a o 3a ofensa
Homicidio involuntario por intoxicación	\$0 - \$10,000 y	2 a 20 años en la penitenciaría	180 días a 2 años
Agresión por intoxicación	\$0 - \$10,000 y	2 a 20 años en la penitenciaría	90 días a 2 años*

\*El tribunal puede homologar la sentencia de encarcelamiento y condonar la suspensión de la licencia solo en la primera ofensa.

### El asesino número uno

El asesino número uno de adolescentes es manejar bajo los efectos del alcohol o las drogas. Más de 3,500 adolescentes mueren y otros 110,000 son gravemente lesionados cada año en accidentes automovilísticos relacionados con el alcohol. No todos los adolescentes han estado bebiendo. Algunos son pasajeros o víctimas inocentes de personas que beben y manejan. Estas estadísticas significan que de una escuela preparatoria de 475 alumnos, es posible que dos sean lesionados o muertos en accidentes relacionados con manejar intoxicado. Uno de estos adolescentes lesionados o muertos puede ser tu mejor amigo. Uno podrías ser tú.

### ¿Por qué es peligroso beber y manejar?

Beber alcohol y manejar es la principal causa de accidentes graves. En 2001, el alcohol fue la principal causa de 28 por ciento de todos los accidentes mortales en Texas. Para 2010, el número aumentó a 35.6 por ciento.

Se pierde el juicio cuando una persona bebe o usa drogas que afectan cómo reaccionar a los sonidos, a lo que ve y

a la velocidad de otros vehículos a su alrededor. A menudo es la primera cosa que cambia en ti.

El buen juicio puede ser tan sencillo como decir no a un amigo que quiere jugar carreras con tu automóvil. Sin embargo, si has estado bebiendo o estas bajo los efectos de la droga, tu juicio puede convertirse en, “Seguro, toma mi auto”. Tu capacidad de razonar desaparece.

**Mitos acerca de beber alcohol**

Bañarse con agua fría, tomar café negro o hacer ejercicio no hará que estés sobrio. Solamente el tiempo, tu peso corporal, el número de tragos y cuánto has comido pueden afectar cuánto tiempo te tardes para estar sobrio. El cuerpo se tarda aproximadamente una hora para eliminar cada bebida que consumes. Debe manejar alguna persona que no haya estado bebiendo.

**Cada conductor**

Cada persona es diferente. También lo son las drogas. Los motivos por los que toma droga cada persona son diferentes. Así también los efectos de tomar droga. Pero conducir con seguridad siempre requiere la misma cosa: un ojo vigilante, una mano firme y una cabeza despejada.

**Tabla 38: Las drogas y manejar. ¿Por qué correr el riesgo?**

Tragos	Peso corporal en libras								Efecto
	100	120	140	160	180	200	220	240	
1	.04	.03	.03	.02	.02	.02	.02	.02	Posibilidad
2	.06	.06	.05	.05	.04	.04	.03	.03	
3	.11	.09	.08	.07	.06	.06	.05	.05	Afectado
4	.15	.12	.11	.09	.08	.08	.07	.06	
5	.19	.16	.13	.12	.11	.09	.09	.08	Legalmente
6	.23	.19	.16	.14	.13	.11	.10	.09	
7	.26	.22	.19	.16	.15	.13	.12	.11	
8	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.13	
9	.34	.28	.24	.21	.19	.17	.15	.14	
10	.38	.31	.27	.23	.21	.19	.17	.16	

**Conozca su límite legal**

El límite legal en Texas es BAC de 0.08% o cualquier cantidad que produzca la pérdida del uso normal de las facultades mentales o físicas.

La información que se proporciona en la tabla *Las drogas y manejar. ¿Por qué correr el riesgo?* solo es una guía y se basa en promedios calculados. La tolerancia al alcohol puede variar para cada persona. Los alimentos que tenga en el estómago, sus medicamentos, salud y condición psicológica también son factores que influyen en el índice de absorción de alcohol.

Se recomienda a los conductores que tomen cursos de concientización sobre el alcohol para conocer mejor los efectos y las consecuencias de las drogas y el alcohol. Las compañías de seguros proporcionan descuentos en el seguro de responsabilidad de los conductores que completan cursos de concientización sobre el alcohol y las drogas.

## Capítulo 11: Accidentes de vehículos motorizados

Cuando dé su nombre, domicilio, número de registro del vehículo e información de seguro a cualquier persona involucrada en el accidente, si se le solicita y está disponible, también debe mostrar su licencia de conducir al (los) otro(s) conductor(es) involucrado(s). Obtenga la misma información del (los) otro(s) conductor(es). Escriba el nombre de la compañía de seguros y el número de póliza exactamente como aparecen en el comprobante de seguro del conductor. Si tiene el nombre de la compañía del conductor, llame al Departamento de Seguros de Texas al (800) 252-3439 para obtener el domicilio y teléfono de la compañía.

Si está involucrado en un accidente que no es investigado por un agente de policía y se produjo alguna muerte o daños en propiedad de \$1,000 o más, deberá presentar un reporte escrito del accidente ante el Departamento de Transporte de Texas a más tardar el 10° día después de la fecha del accidente. El reporte escrito deberá ser en el formulario que se requiere.

### Accidente que produjo lesiones, la muerte o daños a un vehículo

Si está operando un vehículo motorizado que está involucrado en un accidente que produjo una lesión, la muerte o daños a un vehículo, deténgase en el lugar o lo más cerca posible, sin obstruir el tráfico más de lo necesario. Si su vehículo no se detuvo en el lugar, usted deberá regresar inmediatamente a la escena del accidente y permanecer ahí (o si el accidente ocurre en un carril principal, rampa, acotamiento, carril central o zona adyacente y cada uno de los vehículos involucrados puede manejarse de manera segura, los conductores deberán mover su vehículo lo más pronto posible a un sitio de investigación de accidentes designado, si lo hay, una ubicación en la carretera lateral, la calle transversal apropiada más cercana u otra ubicación apropiada) hasta que usted:

1. Haya dado su nombre y domicilio, el número de registro del vehículo que estaba conduciendo y el nombre de su aseguradora de responsabilidad del vehículo motorizado a cualquier persona lesionada o al operador u ocupante o a la persona que asiste con el vehículo involucrado en la colisión;
2. Haya mostrado su licencia de conducir (si se la solicitan) a cualquier persona lesionada o al operador u ocupante o a la persona que asiste con el vehículo involucrado en la colisión; y
3. Haya proporcionado la ayuda razonable a cualquier persona lesionada en el accidente, incluido el transporte o arreglos para transportar a la persona a un médico u hospital para tratamiento médico si es aparente que requiere tratamiento, o si la persona lesionada solicita el transporte.

**Tabla 39: Sanciones por no detenerse**

Ofensa	Sanción
1a ofensa	Encarcelamiento en la penitenciaría del estado de hasta 5 años; encarcelamiento en la prisión del condado de hasta 1 año; una multa que no excederá \$5,000; o ambos, multa y encarcelamiento.
2a ofensa y cada ofensa posterior	Las sanciones son mayores.

### Accidente que involucra un vehículo que está solo

Si usted está operando un vehículo motorizado que choca con un vehículo que está solo y se producen daños, deberá detenerse inmediatamente y:

1. Localizar al operador o propietario del vehículo que está solo y proporcionar el nombre y domicilio del operador y el propietario del vehículo que chocó contra el vehículo que está solo; o
2. Irse y adherir en forma segura un aviso visible al vehículo que está solo, donde se incluye el nombre y domicilio del operador y el propietario del vehículo que chocó contra el vehículo que está solo y una declaración de las circunstancias de la colisión.

### Accidente que ocasiona daños a una guarnición, área verde o estructura

Si usted conduce un vehículo motorizado que está involucrado en un accidente que SOLO ocasiona daños a una guarnición, área verde o estructura legalmente en una autopista o adyacente a la misma, deberá:

1. Tomar las medidas necesarias para localizar al propietario (o la persona a cargo) de la propiedad e informarle del accidente; proporcionar su nombre, dirección y número de registro del vehículo que estaba conduciendo;
2. Si se le solicita y está disponible, deberá mostrar su licencia de conducir al propietario o a la persona a cargo de la propiedad; y
3. Si el accidente no es investigado por un agente de policía y se produjo la muerte de alguna persona o daños en la propiedad de alguna persona que presuntamente cuesten \$1,000 o más, deberá efectuar un reporte escrito del accidente y presentarlo en el Departamento de Transporte de Texas a más tardar el 10° día después del accidente.

No cumplir con estos requisitos es una ofensa.

**Tabla 40: Sanciones por no cumplir con el pago de los daños**

Ofensa	Sanción
1a ofensa (Menos de \$200 en daños)	Delito menor de Clase C si el daño a todos los vehículos es menor a \$200, castigado por una multa que no puede exceder \$500.
1a ofensa (Más de \$200 en daños)	Delito menor de Clase B si el daño a todos los vehículos es de \$200 o más, castigado por una multa que no puede exceder \$2,000, encarcelamiento de hasta 180 días, o ambos.
2a ofensa y cada ofensa posterior	Las sanciones son mayores.

## Accidente que produjo lesiones o la muerte de una persona o daños a un vehículo

Si usted conduce un vehículo involucrado en un accidente que ocasiona lesiones o la muerte de una persona o daños a un vehículo que no se puede operar de manera segura, deberá dar aviso inmediato del accidente a la policía local si el accidente ocurrió en un municipio; al departamento de policía local o a la oficina del alguacil si el accidente ocurrió a menos de 100 pies fuera de los límites de un municipio; o a la oficina del alguacil o a la oficina del DPS más cercana si el accidente ocurrió en cualquier otro lugar.

## Huir de un accidente

Si usted está involucrado en un accidente donde huye alguna de las partes, reporte el accidente a los agentes de policía para su investigación. El Departamento de Seguros de Texas recomienda que la cobertura del automovilista no asegurado pague los daños en un accidente donde huya alguna de las partes y se reporte a una agencia del orden público.

## Ayuda a los lesionados

1. Cuando llame a un doctor o una ambulancia, indique claramente y en forma correcta el lugar del accidente.
2. No asuma que las personas no están lesionadas simplemente porque dicen que no lo están. Busque ayuda de expertos lo más rápido posible. La atención por personas no preparadas puede hacer más daño que bien.
3. No mueva ni dé auxilio vital a la(s) víctima(s) a menos que sea absolutamente necesario. Si se debe mover una víctima, busque ayuda y trate de no cambiar la posición en la cual se encontraba la víctima.
4. Detenga cualquier sangrado grave con almohadillas gruesas de tela, lo más limpias posibles, aplique presionando con la mano o como vendaje.
5. Mantenga cómoda(s) a la(s) víctima(s). Si hace calor, refresque a la(s) víctima(s) y proporcione toda la sombra que sea posible. Si hace frío, cubra a la víctima con cobijas o abrigos si es necesario y están disponibles.

## Capítulo 12: Seguridad de los peatones

El conductor deberá siempre prestar atención especial a los peatones (personas a pie) y ciclistas. Sin embargo, existen ciertas reglas de seguridad que deben seguir los peatones y los ciclistas.

### Leyes y sugerencias para la seguridad de los peatones

1. Obedezca las señales de control vehicular, a menos que una señal de control peatonal indique lo contrario.
2. No cruce la calle entre dos intersecciones. Es peligroso cruzar a la mitad de la calle.
3. Use las aceras cuando las haya y no camine sobre la calle.
4. Camine del lado izquierdo de la carretera si no hay aceras. Camine fuera del pavimento cuando se aproxime un automóvil.
5. Si cruza una calle en un punto diferente a un cruce peatonal en una intersección, usted (el peatón) deberá ceder el paso a todos los vehículos.
6. Si cruza la calle sin usar un túnel peatonal o puente peatonal que exista, usted (el peatón) deberá ceder el paso a todos los vehículos.
7. Cuando atraviere en un cruce peatonal, conserve su derecha si es posible.
8. Las personas ciegas, parcialmente ciegas o discapacitadas, pueden llevar un bastón blanco al caminar. Ninguna otra persona deberá usar un bastón en una calle pública o autopista.
9. Ninguna persona deberá pararse en la carretera para solicitar un aventón, aportaciones o negocios. Una persona puede estar parada en una carretera para solicitar un donativo si las autoridades locales que tienen jurisdicción sobre la carretera se lo autorizan.
10. No camine ni corra de repente en la calle en el trayecto de un vehículo. Estas acciones repentinas pueden hacer imposible que el operador del vehículo le ceda el paso.
11. Espere en la banqueta, no en la calle, hasta que la señal de tránsito cambie a verde o diga “Walk” (caminar).
12. Use siempre ropa blanca o de colores claros y/o lleve una luz o reflector cuando camine por la noche.
13. Mire a ambos lados antes de cruzar la calle y antes de salir de atrás de autos estacionados.
14. Tenga cuidado adicional cuando se baje de un tranvía o autobús.
15. Suba o baje de un vehículo por el lado de la acera cuando sea posible.
16. No camine sobre la carretera cuando esté bajo los efectos o consumiendo bebidas alcohólicas. El alcohol es un factor que contribuye a tener accidentes de tránsito con peatones.
17. Los peatones deben saber que las autoridades locales pueden tener reglas que requieren que los peatones cumplan con las direcciones de un control de tránsito oficial (señales, letreros, etc.) y prohíben a los peatones cruzar una carrera en un distrito comercial o en una autopista designada, si no es por el cruce peatonal.



### Leyes y sugerencias para la seguridad de los automovilistas

1. Si ve que un peatón cruza o intenta cruzar la calle, disminuya la velocidad, use la bocina de su auto si es necesario, y prepárese para detenerse.
2. Esté alerta a los peatones guiados por un animal de asistencia o que traigan un bastón blanco. Un conductor deberá tomar las precauciones necesarias para evitar lesionar o poner en peligro a un peatón que cruza o intenta cruzar la calle. El conductor deberá detener completamente el vehículo si es necesario para evitar lesionar o dañar a la persona. Recuerde que el bastón blanco indica que la persona puede estar ciega, parcialmente ciega o discapacitada.
3. Tenga cuidado de las personas ciegas en las paradas de autobús, intersecciones, áreas comerciales y cerca de las escuelas para ciegos.

## Capítulo 13: Leyes vehiculares y seguridad para las bicicletas



Estaduto:  
Código de Transporte  
de Texas, Sección  
551.103

### Leyes de tránsito para bicicletas

Una bicicleta es un vehículo. Cualquier persona que viaje en bicicleta tiene los mismos derechos y responsabilidades que aplican a un conductor que opera un vehículo, a menos que por su naturaleza no se aplique a una persona que opera una bicicleta.

Cualquier persona que opera una bicicleta está sujeta a las mismas sanciones por violar las leyes de tránsito que cualquier persona que opera un vehículo motorizado. Todas las infracciones de tránsito se asentarán en el expediente de manejo de la persona, sin importar si la infracción fue por una ofensa cometida en una bicicleta o un vehículo motorizado.

#### Sí:

1. Un ciclista deberá siempre obedecer las leyes, letreros y señales de tránsito. Nunca circule en sentido opuesto al flujo del tráfico. Deténgase en todos los letreros de alto y en los semáforos que estén en rojo.
2. Una persona que opera una bicicleta en una carretera de un solo sentido con dos o más carriles de tránsito marcados puede viajar lo más cerca posible de la acera izquierda u orilla de la carretera.
3. Las personas que viajan de dos en dos no deberán impedir el flujo razonable normal del tráfico en la carretera. Las personas que viajan de dos en dos en una carretera “con carriles” deberán viajar en un solo carril.
4. Los ciclistas pueden viajar en el acotamiento de una carretera.
5. Los ciclistas pueden señalar una vuelta a la derecha usando ya sea el brazo izquierdo apuntando hacia arriba o el brazo derecho apuntando en sentido horizontal.
6. Una persona que opera una bicicleta en una carretera más lento que el demás tráfico deberá viajar lo más cerca posible de la acera derecha o la orilla de la carretera, a menos que:
  - a. La persona rebasa a otro vehículo que viene en la misma dirección;
  - b. La persona se prepare para dar la vuelta a la izquierda en una intersección o en una carretera o camino de acceso privado;
  - c. Existan condiciones inseguras en la carretera como objetos fijos o en movimiento, vehículos estacionados o en movimiento, peatones, animales, baches o escombros; o
  - d. La persona opere una bicicleta en un carril exterior que tenga:
    - Menos de 14 pies de ancho y no tenga un carril designado para bicicletas adyacente a dicho carril; o
    - El carril sea demasiado angosto para que circulen de manera segura una bicicleta y un vehículo motorizado uno al lado del otro.

#### No:

1. Ninguna bicicleta deberá usarse para llevar a más del número de personas para las cuales está diseñada o equipada.
2. Ninguna persona que viaje en bicicleta deberá viajar sujeto o sujetar la bicicleta a un tranvía o vehículo en una carretera.
3. Ninguna persona que opere una bicicleta deberá llevar algún paquete, bulto o artículo que le impida tener mínimo una mano en el manubrio.
4. Solo podrá viajar sobre o con una pierna a cada lado de un asiento permanente y regular.

### Marca de carril compartido

La marca de carril compartido se puede usar para:

1. Ayudar a los ciclistas a colocarse en sentido lateral en un carril compartido con estacionamiento paralelo en la calle a fin de reducir la posibilidad de que el ciclista se impacte contra la puerta abierta de un vehículo estacionado;
2. Ayudar a los ciclistas a colocarse en sentido lateral en carriles demasiado estrechos para que un vehículo motorizado y una bicicleta viajen lado a lado dentro del mismo carril;
3. Alertar a los usuarios de la carretera de la ubicación lateral que posiblemente ocupen los ciclistas dentro del camino recorrido;
4. Fomentar que los automovilistas puedan rebasar a los ciclistas en forma segura; o
5. Reducir la incidencia de viajar en bicicleta en sentido contrario.

### Las bicicletas deberán estar debidamente equipadas

1. Todas las bicicletas deberán estar equipadas con un freno que permita al operador que las llantas frenen deslizando sobre pavimento seco, nivelado y limpio.
2. Los ciclistas con discapacidad auditiva pueden portar una bandera de seguridad.

3. Todas las bicicletas que se usen por la noche deberán estar equipadas con:
  - a. Una lámpara al frente que emita una luz blanca visible a una distancia de mínimo 500 pies hacia el frente de la bicicleta;
  - b. Un reflector rojo, aprobado por el DPS, en la parte trasera, visible desde una distancia de entre 50 y 300 pies. (Se puede usar luz roja en la parte trasera visible desde una distancia de 500 pies además del reflector rojo.)

### **Guías de seguridad para bicicletas**

1. Se recomienda ampliamente que los ciclistas usen un casco para bicicletas autorizado.
2. Cuando viaje en lugares para peatones, disminuya la velocidad y tenga precaución.
3. No entre y salga entre automóviles estacionados.
4. Salga de la calle para detener, estacionar o hacer reparaciones a su bicicleta.
5. Un ciclista deberá seleccionar su ruta de acuerdo con la destreza y experiencia que tenga para andar en bicicleta.
6. No es obligatorio por ley, pero se recomienda que las bicicletas tengan un espejo.

### **Viajar en clima húmedo**

El agua hace que ciertas superficies estén resbalosas. Preste atención a las tapas de alcantarillas y las franjas pintadas en la carretera. El agua también puede ocultar algunos peligros. Tenga cuidado con los baches llenos de agua. Además, la visibilidad de los automovilistas disminuye grandemente en el clima húmedo. Use ropa altamente visible cuando viaje en bicicleta.

## Capítulo 14: Sugerencias de seguridad adicionales

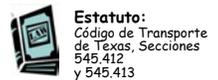
### Manejo defensivo

Para evitar accidentes, el conductor defensivo deberá:

1. Mantenerse alerta y mover los ojos para darse cuenta de lo que sucede en todo momento
2. Buscar puntos de problema que se produzcan alrededor
3. Tener un plan de acción
4. Conocer que la ley requiere que los conductores se protejan unos a otros de sus propios errores

### Cinturones de seguridad

El conductor y todos los pasajeros adultos (pasajeros de 17 años de edad en adelante) que viajen en un vehículo de pasajeros deberán usar cinturón de seguridad si ocupan un asiento en un vehículo que esté equipado con cinturones de seguridad. Los niños menores de 8 años y que midan menos de 4'9" (sin importar la edad) deberán viajar asegurados en un asiento de seguridad para pasajeros menores adecuado si ocupan un asiento en un vehículo que esté equipado con cinturones de seguridad. Los niños de 8 años de edad en adelante, pero menores de 17, o que sean menores de 8 años pero midan más de 4'9", deberán viajar asegurados con un cinturón de seguridad si ocupan un asiento en un vehículo que esté equipado.



Estatuto:  
Código de Transporte  
de Texas, Secciones  
545.412  
y 545.413

La obligación de usar cinturones de seguridad incluye camionetas pickup, camionetas SUV y camiones. Los cinturones de seguridad son cinturones salvavidas y le ayudan:

1. A evitar salir proyectado de su automóvil (la posibilidad de resultar muerto es cinco veces más grande si sale expulsado de su vehículo)
2. A evitar golpearse demasiado fuerte en el tablero
3. A controlar mejor su automóvil



Sin importar sus motivos para no usar un cinturón de seguridad, no es razonable y puede infringir las leyes del estado.

### Sanciones por manejar sin cinturón de seguridad

Un conductor puede ser acreedor de un citatorio por no usar su cinturón de seguridad y por no tener a cada niño menor de 17 años en un asiento de seguridad o cinturón de seguridad. Cualquier persona menor de 15 años puede recibir un citatorio por no usar cinturón de seguridad. No hay excepciones a las leyes para el uso de cinturón de seguridad, aunque hay algunas causas de defensa por motivos médicos con una nota del médico, trabajadores postales, personas que entregan el periódico, trabajadores de servicios públicos, trabajadores de camiones de basura u operadores de ciertos vehículos agrícolas comerciales.

### Vehículos con cama abierta

Es una ofensa conducir un camión con una plataforma abierta o un camión con vagoneta abierta o remolque con vagoneta abierta cuando un niño menor de 18 años ocupa la plataforma del camión o del remolque.

Puede usar como defensa en el juicio que el conductor operaba el vehículo:

1. O arrastraba el vehículo en un desfile o en una emergencia;
2. Para transportar trabajadores agrícolas de un campo a otro campo en una carretera farm-to-market, ranch-to-market o carretera de condado fuera de un municipio;
3. En una playa;
4. Que es el único vehículo de los miembros de una familia que pueden usar o es de su propiedad; o
5. En un paseo en una carreta de heno permitido por el órgano de gobierno de cada condado o municipio donde ocurrirá el paseo, o la agencia del orden público del mismo condado o municipio.

### Vehículos con plataformas abiertas que remolcan una lancha o vehículo acuático

Es una ofensa operar un vehículo motorizado que remolca una lancha o vehículo acuático personal en el cual viaja una persona menor de 18 años.

Puede usar como defensa en el juicio que el conductor operaba el vehículo motorizado:

1. En un desfile;
2. En una emergencia; o
3. En una playa.

### Restricciones de pasajeros en plataformas abiertas

Es un delito menor de Clase B operar un camión, tractor de carretera o camión tractor cuando otra persona ocupa un remolque o semi-remolque arrastrado por el camión, tractor de carretera o camión tractor.

Puede usar como defensa en el juicio que la persona:

1. Que arrastra el vehículo no sabía que otra persona ocupaba el remolque o el semi-remolque
2. Que ocupa el remolque o el semi-remolque estaba en una parte del vehículo diseñada para habitación de personas
3. Que opera o remolca el vehículo estaba:
  - a. En un desfile o una emergencia;
  - b. Transportando trabajadores agrícolas de un campo a otro campo en una carretera farm-to-market, ranch-to-market o carretera de condado fuera de un municipio; o
  - c. En un paseo en una carreta de heno permitido por el órgano de gobierno de cada condado o municipio donde ocurrirá el paseo, o la agencia del orden público del mismo condado o municipio.

### Cuando lo detiene algún agente del orden público

Si lo detiene un agente del orden público, se sugiere que usted:

1. Mueva el vehículo de manera segura a la derecha de la carretera tan pronto como sea posible y se detenga;
2. Coloque el vehículo en posición de estacionamiento, ponga el freno de emergencia, apague el motor y active las luces de advertencia de peligro;
3. Permanezca en el auto, baje la ventanilla del conductor y espere a que el agente de policía le dé instrucciones;
4. Siga las instrucciones del agente de policía;
5. Pida a los pasajeros que permanezcan en el automóvil, a menos que el agente de policía le dé otras instrucciones; y
6. Haga las señales correspondientes y regrese de manera segura al carril adecuado cuando el agente de policía le diga que puede proseguir.

### Ofensa por identificación falsa

Una persona comete una ofensa si da un nombre falso o ficticio a un agente de policía que haya arrestado o detenido legalmente a la persona.

### Ira vial

Cada año, la ira vial, también conocida como conducir agresivamente, provoca cientos de lesiones y muertes. El manejo agresivo ocurre cuando un conductor se enoja o se irrita y por ello no sigue las reglas del camino. Un conductor agresivo causará agravios o tratará de causar agravios intencionalmente a otros conductores y en algunos casos provocará lesiones corporales, daños en propiedad o la muerte de otras personas.

### Sugerencias para evitar la ira vial

1. Planee su viaje o programe con anticipación. Cuente con tiempo adicional en caso de que su vehículo se descomponga o que encuentre un congestionamiento vial debido a un accidente, construcción en la carretera o tráfico en horas pico.
2. Cuando quede atrapado por el tráfico, no se enoje. Trate de relajarse y escuchar música que disfrute. Recuerde, los congestionamientos generalmente son temporales y pronto estará de nuevo en camino.
3. Si necesita usar la bocina, toque la bocina, no se enfurezca sonando la bocina. No confronte a otros conductores ni haga ademanes obscenos.
4. No se meta en el carril enfrente de otro conductor. Señale adecuadamente sus intenciones de cambiar de carril y cambie de carril cuando sea seguro hacerlo. Apague su direccional después de terminar de cambiar de carril.
5. No disminuya intencionalmente la velocidad ni frene bruscamente o acelere para evitar que alguien lo rebase o que se incorpore en su carril.
6. No siga muy de cerca a los vehículos; siga a una distancia segura.
7. Recuerde siempre conducir amablemente y reporte a las autoridades locales las conductas agresivas.

### Vehículos electrónicos de barrio y ciclomotores

Un vehículo electrónico de barrio se define como un vehículo sujeto a la Norma de Seguridad Motriz Federal 500 con una velocidad máxima de 35 mph.

Un ciclomotor se define como un dispositivo autopropulsado con:

1. Cuando menos dos ruedas de contacto con el piso;
2. Un sistema de frenos capaz de detener el dispositivo bajo condiciones normales de operación;
3. Un motor de gas o eléctrico que no debe exceder los 40 cc;
4. Una plataforma diseñada para que una persona pueda estar de pie o sentada mientras opera el vehículo; y
5. La capacidad de ser propulsado solo con fuerza humana.

**Nota especial:**  
Los condados y municipios pueden prohibir la operación de cualquier tipo de vehículo en alguna calle o autopista por motivos de seguridad.

Ambos vehículos solo pueden ser operados en una calle o autopista cuando el límite de velocidad señalado es de 45 mph o menos.

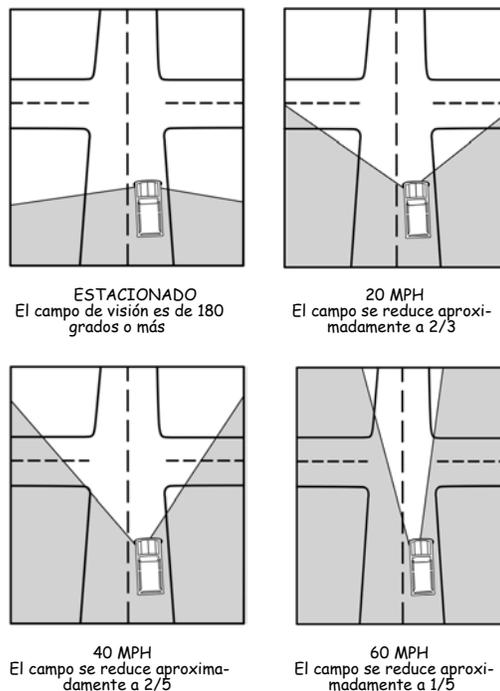
### Dispositivos eléctricos de movilidad personal asistida (EPAMD)

Los EPAMD, también conocidos como segways, se definen como un dispositivo no tándem de dos ruedas diseñado para transportar a una persona autoequilibrado y propulsado por un sistema de propulsión eléctrica con potencia promedio de 750 vatios o un caballo de fuerza.

Un EPAMD puede ser operado en una calle residencial, carretera, autopista pública o acera con un límite de velocidad máxima de 30 mph solamente:

1. Al cruzar directamente una autopista en un cruce peatonal marcado o sin marcar;
2. Cuando no haya acera disponible; o
3. Cuando así lo indique un dispositivo de control vehicular o un agente de policía.

### La velocidad reduce su campo de visión



### Sus claves para conducir con seguridad

- Buena visión – Mire con los ojos, pero vea con la mente
- Obedezca las leyes de tránsito
- Cuidado adecuado del vehículo – No dependa de las inspecciones anuales; efectúe mantenimiento regular como se necesite
- Cortesía – La seguridad es antes que el derecho de paso
- Señalamiento adecuado – No señalar es peligroso y poco considerado
- Condición física – Deje que alguien más maneje si usted no está física y mentalmente alerta

## Transporte de carga y materiales

Para evitar que la carga o los materiales sueltos caigan o derramen de un auto, camión, remolque, etc., sobre la carretera y provoquen un accidente o daños a las carreteras, los conductores deberán cumplir con ciertos requisitos estatales.

La ley de Texas ordena que los vehículos deberán estar equipados y recibir mantenimiento para evitar que escape el material suelto ya sea volando o por derrame. Una plataforma de un vehículo con carga no puede tener orificios, grietas u otras aberturas por las cuales pueda escapar el material suelto. La plataforma deberá estar encerrada con paneles laterales y en el frente con un panel o la cabina del vehículo. La parte trasera deberá estar encerrada por medio de una compuerta trasera o un panel. La carga deberá estar cubierta y la cubierta deberá estar sujeta firmemente en la parte delantera y trasera, a menos que la carga esté completamente cerrada por el compartimento de carga o que no vuele ni se derrame sobre la superficie del compartimento de carga. La compuerta trasera del vehículo deberá estar firmemente cerrada para prevenir derrames durante el transporte.

La ley de Texas también ordena que ninguna persona deberá cargar ni transportar material suelto en o sobre las autopistas públicas, como tierra, arena, grava, virutas de madera u otro material (salvo productos agrícolas en su estado natural), capaces de volar o derramarse desde un vehículo, a menos que:

1. La plataforma de carga deberá estar completamente cerrada en ambos lados y en la parte delantera y trasera por una compuerta trasera, tablero o panel; y todo deberá estar construido de forma que no pueda escapar ninguna parte de la carga ya sea volando o derramándose; y
2. La parte superior de la carga deberá estar cubierta con una lona, toldo u otra cubierta firmemente asegurada a la parte delantera y trasera para evitar que escape la carga ya sea volando o derramándose. Este requerimiento no se aplica a:
  - a. Cualquier compartimento de carga que encierre completamente la carga; o
  - b. El transporte de cualquier carga de materiales sueltos que no vuelan ni se derraman sobre la parte superior del compartimento de carga.

## Cadenas de seguridad

Se requieren cadenas de seguridad cuando ciertos tipos de vehículos arrastran remolques para prevenir que el remolque se suelte y cause un grave accidente. Una persona no deberá conducir un automóvil de pasajeros o camión ligero mientras arrastra un remolque, semi-remolque o casa móvil en una autopista pública en Texas a menos que tenga cadenas de seguridad (aprobadas por el DPS) sujetas (en una forma aprobada por el DPS) desde un remolque, semi-remolque o casa móvil hasta el vehículo que arrastra. Los requerimientos de esta ley no aplican a automóviles de pasajeros o camiones ligeros que arrastran un remolque o semi-remolque que se usa para fines agrícolas o a cualquier remolque o semi-remolque o casa móvil operados según las normas federales de seguridad de autotransportes.

## Remolcar

Cuando un vehículo remolca a otro, la barra de arrastre, cadena, cuerda, cable u otro tipo de conexión no debe tener más de 15 pies de largo desde un vehículo hasta el otro. (Este límite no se aplica a los remolques de postes.) Cuando se usa una cadena, cuerda o cable como conexión, esta deberá tener sujeta una bandera blanca de cuando menos 12 pulgadas cuadradas.

## Monóxido de carbono

Tenga cuidado con el envenenamiento por monóxido de carbono. Los autos producen monóxido de carbono, el cual es un gas venenoso. Asegúrese de recibir suficiente aire limpio.

### No:

1. Deje el motor funcionando dentro de un garaje
2. Deje abiertas las ventilas cuando siga de cerca a otro automóvil
3. Deje el motor funcionando y las ventanas cerradas cuando esté estacionado el automóvil
4. Maneje con un silenciador o sistema de escape defectuoso
5. Use el calefactor o acondicionador de aire en un automóvil estacionado con las ventanillas cerradas

### Sí:

1. Mueva a una víctima de envenenamiento por monóxido de carbono al aire fresco
2. Proporcione respiración artificial

## Funcionamiento del bloqueo del volante

Los vehículos tienen varios sistemas que se usan para retirar la llave de la marcha. Algunas marchas bloquean automáticamente el volante cuando se retira la llave mientras están en movimiento. Estos son algunos sistemas

comunes de bloqueo de volante con una descripción sobre cómo retirar la llave.

**Tabla 41: Sistemas de estacionamiento de bloqueo de volante**

Tipo de sistema de estacionamiento	Descripción
Sistema de estacionamiento de transmisión	Cambie la transmisión a la velocidad de estacionamiento (park) Gire la llave para bloquear y luego retire la llave.
Sistema de botones para dos manos	Este sistema requiere usar ambas manos. Presione el botón debajo de la columna de la dirección. Gire la llave para bloquear y luego retire la llave.
Sistema de palanca	Presione la palanca localizada cerca de la marcha. Gire la llave para bloquear y luego retire la llave.
Sistema de botones para una mano	Presione el botón localizado cerca de la marcha. Gire la llave para bloquear y luego retire la llave.
Sistema de fijación a presión	Gire la llave a la posición OFF (apagado) y encaje. Gire la llave para bloquear y luego retire la llave.
Sistema de girar y retirar	Gire la llave para bloquear y luego retire la llave.

Fuente: 1992 Automobile Safety Foundation

## Apéndice A: Glosario de términos

### - A -

**acceleration lane (carril de aceleración)** – un carril que permite a los conductores incorporarse a una autopista para acelerar a la velocidad del tráfico

**aggressive driving (manejo agresivo)** – el comportamiento de conducir en una forma combativa, a la fuerza o competitiva

**angle parking (estacionamiento en ángulo)** – el vehículo está estacionado en sentido diagonal a la acera

### - B -

**backup lights (luces de reversa)** – luces blancas que se encuentran en la parte de atrás del vehículo que indica a otros conductores que está moviéndose en reversa

**basic speed law (ley de velocidad básica)** – no puede conducir más rápido de lo que pueda ser seguro y prudente para las condiciones existentes, sin importar los límites de velocidad señalados

**bicycle (bicicleta)** – todos los dispositivos propulsados por la fuerza humana en los cuales una persona puede viajar, tienen dos ruedas tándem, cada una de ellas con más de 14 pulgadas de diámetro

**blind spot (punto ciego)** – un área que no pueden mostrar los espejos retrovisores

**blood-alcohol concentration (concentración de alcohol en la sangre) (BAC)** – la cantidad de alcohol en la sangre expresada como porcentaje de alcohol etílico con relación a los volúmenes de fluidos en el torrente sanguíneo

**blowout (ponchadura)** – la pérdida repentina de aire en las llantas mientras va manejando

**bodily-injury insurance (seguro contra lesiones corporales)** – cubre al conductor que es culpable de una reclamación

**braking distance (distancia para frenar)** – la distancia que recorre un vehículo desde el momento en que pisa los frenos hasta que se detiene

### - C -

**cancellation (cancelación)** – el retiro de una licencia de conducir o privilegio hasta que el conductor esté calificado o sea elegible

**carbon monoxide (monóxido de carbono)** – gas incoloro, inodoro e insípido contenido en los vapores de escape de los motores de gasolina

**center of gravity (centro de gravedad)** – punto alrededor del cual está distribuido el peso de manera homogénea

**central vision (visión central)** – el campo de visión alrededor de su visión focal en el cual puede ver claramente mientras mira hacia adelante y ayuda a determinar la posición del vehículo en la carretera

**clutch pedal (pedal del embrague)** – el pedal en un vehículo de transmisión manual que permite al usuario cambiar de velocidad

**collision (colisión)** – contacto entre dos o más objetos, así como cuando dos vehículos chocan entre sí

**collision insurance (seguro contra choques)** – proporciona cobertura de seguros para pagar los costos de reparación o reemplazo de su vehículo involucrado en un choque

**color-blindness (daltonismo)** – incapacidad para distinguir los colores

**commercial motor vehicle (vehículo motorizado comercial)** – Un vehículo que se usa para transportar/entregar mercancías o pasajeros a cambio de compensación entre puntos en una ruta programada fija. El vehículo:

- a. Tiene un peso bruto, peso registrado o peso bruto nominal de más de 26,000 libras; o
- b. Está diseñado para transportar más de 15 pasajeros, incluido el conductor.

**comprehensive insurance (seguro integral)** – proporciona cobertura de reemplazo o reparación de su vehículo por daños que no sean por colisión

**controlled-access highway (autopista con acceso controlado)** – una autopista donde los vehículos pueden entrar y salir solo en los intercambios

**controlled braking (frenado controlado)** – reducir la velocidad pisando firmemente en el pedal del freno y apretándolo manteniendo el control del volante del vehículo

**controlled intersection (intersección controlada)** – la intersección en la cual las señales o letreros determinan el derecho de paso

**controlled railroad crossing (cruce de ferrocarril controlado)** – cruce de ferrocarril controlado por luces rojas intermitentes y/o barreras de cruce

**cross buck (cruz de ferrocarril)** – letrero de cruz grande blanca en forma de X colocada antes de un cruce de ferrocarril

- D -

**deceleration lane (carril de desaceleración)** – carril de la autopista que se usa para disminuir la velocidad de su vehículo sin bloquear los vehículos detrás de usted

**defensive driving (manejo defensivo)** – protegerse a sí mismo y a otras personas de situaciones de manejo peligrosas e inesperadas usando un sistema de gestión de espacio

**delayed green light (luz verde retrasada)** – indica que un lado de la intersección tiene una luz verde, mientras que la luz del tráfico que viene se mantiene roja

**denial (rechazo)** – retener una licencia de conducir o privilegio porque la persona no tiene derecho a tener una licencia. Se puede expedir una licencia de conducir cuando se cumplan los requisitos de elegibilidad.

**depressant (tranquilizante)** – droga que disminuye la respuesta del sistema nervioso central

**depth perception (percepción de profundidad)** – la capacidad de juzgar la distancia entre usted y otros objetos

**designated driver (conductor designado)** – la persona que decide de antemano no beber alcohol, nombrado para conducir a otras personas que sí beben

**distractions (distracciones)** – cualquier cosa que distrae la atención del conductor de su tarea de manejar

**drag race (carrera de dragster)** – la operación de:

1. Dos o más vehículos desde un punto de lado a lado acelerando a velocidades en un intento competitivo de dejar atrás al otro
2. Uno o más vehículos en una pista común seleccionada, desde el mismo lugar hasta el mismo lugar, con el fin de comparar velocidades de aceleración del (los) vehículo(s) en una distancia de tiempo específico.

**driving under the influence (conducir bajo los efectos del alcohol) (DUI)** – un delito menor de Clase C por el cual se puede acusar a un menor en Texas de conducir con cualquier cantidad detectable de alcohol en el sistema del menor (una ofensa por la cual se puede acusar a un conductor en algunos estados si la concentración de alcohol en la sangre del conductor es superior a 0.05.)

**driving while intoxicated (conducir en estado de intoxicación) (DWI)** – una ofensa por la cual se puede acusar a un conductor en todos los estados si la concentración de alcohol en la sangre del conductor es superior a cierto nivel

- E -

**entrance ramp (rampa de entrada)** – una rampa para entrar a una autopista

**exit ramp (rampa de salida)** – una rampa para salir de una autopista

- F -

**field of vision (campo de visión)** – toda el área que puede ver una persona mientras mira de frente

**field sobriety test (prueba de sobriedad sobre el terreno)** – series de pruebas en el momento, a un lado de la carretera, que ayudan a un oficial de policía a detectar la discapacidad de un conductor sospechoso de conducir DUI o DWI

**financial responsibility law (ley de responsabilidad financiera)** – una ley que requiere que pruebe que puede pagar los daños de una colisión que provoque que pueda ocasionar la muerte, lesiones o daños en propiedad

**flashing signal (señal intermitente)** – señal de tránsito para alertar a los conductores acerca de condiciones peligrosas o indicarles que se detengan

**focus vision (visión de enfoque) (foveal)** – la parte del campo de visión que permite al conductor leer los letreros y distinguir entre vehículos y objetos, generalmente medida como agudeza visual

**following interval (intervalo de seguimiento)** – el tiempo que se recomienda seguir a otro vehículo en la ruta prevista de recorrido. Seleccione un objeto cerca de la superficie de la carretera. Cuando el vehículo de adelante pase ese objeto, empiece a contar mil uno, mil dos, etc., hasta que el frente de su auto llegue al mismo objeto. Para velocidades menores a 30 mph, el tiempo mínimo con buenas condiciones de la carretera es de 2 segundos. Para velocidades superiores a 30 mph, mantenga 4 segundos (más en condiciones adversas) de intervalo de seguimiento. Crear un intervalo de seguimiento de cuatro segundos es la mejor práctica para un principiante o conductor menos experimentado.

**force of impact (fuerza de impacto)** – la fuerza con la cual un objeto en movimiento golpea otro objeto; varía según la velocidad, peso y distancia entre el impacto y donde se detiene y se basa en las fuerzas de inercia e impulso

**friction (fricción)** – la fuerza que crea calor que ayuda a que las llantas mantengan la tracción en la carretera, a menos que se genere demasiado calor, lo que puede ocasionar pérdida de tracción debido a la fusión del caucho de las llantas sobre la carretera

- G -

**gap (brecha)** – intervalo de tiempo o distancia entre vehículos en la carretera

**glare recovery time (tiempo de recuperación del deslumbramiento)** – el tiempo que necesitan los ojos para recuperar la visión clara después de haber sido afectados por un resplandor

**glare resistance (resistencia al deslumbramiento)** – la capacidad de continuar viendo cuando se miran luces brillantes

**graduated driver license program (programa de licencia para conductor graduado)** – requiere que los conductores jóvenes avancen por una serie de etapas de licencia con varias restricciones como conductores de acompañamiento, horas permitidas para manejar y pasajeros permitidos

**guide sign (letrero de orientación)** – un letrero que proporciona direcciones, distancias, servicios, puntos de interés u otra información

- H -

**hallucinogen (alucinógeno)** – droga que altera la mente y tiende a distorsionar la percepción de dirección, distancia y tiempo que tiene una persona

**hazard flasher (luz intermitente de peligro)** – un dispositivo que brilla intermitentemente las luces direccionales delanteras y traseras para advertir a otras personas que el vehículo está en peligro

**head restraints (apoyacabezas)** – bolsas de aire o dispositivos acolchados diseñados especialmente en los respaldos de los asientos delanteros para ayudar a reducir las lesiones por latigazo en una colisión con impacto lateral o trasero

**highway hypnosis (hipnosis de la autopista)** – condición adormecida o como trance provocada por la concentración en la carretera hacia adelante y monotonía al manejar

**hydroplaning (hidrodeslizamiento)** – ocurre cuando un parche de la llanta pierde contacto con la carretera y se eleva sobre el agua

**highway (autopista)** – una autopista arterial dividida con control total de acceso y sin pasos a nivel

- I -

**ignition interlock device (dispositivo de bloqueo electrónico para la ignición)** – la instalación ordenada por el tribunal de un dispositivo de bloqueo para la ignición debe ser efectuada por un centro de servicio certificado por el DPS

**implied-consent law (ley de consentimiento implícito)** – cualquier persona que recibe una licencia de conducir automáticamente otorga su consentimiento para que se le efectúen pruebas de contenido de alcohol en la sangre y de otras drogas si se le detiene por sospecha de uso de drogas mientras maneja

**intoxilyzer (intoxilyzer)** – la máquina que sirve como instrumento para hacer pruebas de aliento y determinar el contenido de alcohol en la sangre

- J -

- K -

- L -

**lane change (cambio de carril)** – maniobra lateral para mover un vehículo de un carril a otro usando procedimientos de gestión adecuada de espacios

**lane signal (señal de carril)** – una señal, generalmente aérea, que indica si un carril puede ser usado o no a una hora específica

**liability insurance (seguro de responsabilidad)** – proporciona compensación por daños que está obligado legalmente a pagar el asegurado; cubre a otras personas cuando usted tiene la culpa

**light truck (camión ligero)** – un camión con una capacidad de carga nominal de no más de 2,000 lbs, incluido un camión pickup, camión para entrega de paneles y camión para carga general

**limited use lanes (carriles de uso limitado)** – carriles para flujo de tráfico señalado, diseñados para acomodar vehículos especiales o viajes compartidos

- M -

**median (carril central)** – área de tierra que separa el tráfico que circula en direcciones opuestas

**merging area (zona de incorporación)** – franja de carretera al final del carril de aceleración en una autopista donde los vehículos se incorporan al flujo del tráfico

**minimum speed limit (límite de velocidad mínima)** – límite de velocidad para mantener el tráfico circulando de manera segura al no permitir que los conductores manejen más despacio que cierta velocidad

**moped (ciclomotor)** – Una bicicleta impulsada por motor que no puede alcanzar una velocidad en una milla de más de 30 mph y el motor:

- a. No puede producir más de dos caballos de fuerza de frenado; y
- b. Si un motor de combustión interna tiene un desplazamiento del pistón de 50 centímetros cúbicos o

menos y se conecta a un sistema impulsor mecanizado que no requiere que el operador cambie de velocidad. Vehículo de dos ruedas que puede ser conducido ya sea con motor o con pedal.

**motorcycle (motocicleta)** – un vehículo motorizado, diferente de un remolque, equipado con un sillín del conductor y diseñado para que cuando es propulsado tenga no más de tres ruedas en el piso

**motor-driven cycle (bicicleta impulsada por motor)** – una motocicleta equipada con un desplazamiento de motor de 25 centímetros cúbicos o menos. El término no incluye las bicicletas eléctricas

- N -

**night blindness (ceguera de noche)** – no poder ver bien por la noche

**no-fault insurance (seguro sin adjudicación de culpa)** – cubre las pérdidas de un asegurado y los gastos asociados con una colisión sin importar si hay culpa

- O -

**odometer (odómetro)** – el dispositivo en el panel de instrumentos que indica el número total de millas que ha recorrido el vehículo

**over driving headlights (luces de largo alcance)** – conducir a una velocidad que hace más larga su distancia para parar que la distancia que iluminan sus luces; las luces bajas están limitadas a 45 mph y las luces altas están limitadas a 65 mph para fines de detenerse

**oversteer (sobreviraje)** – cuando los parches de las llantas traseras pierden varios grados de tracción y los parches de las llantas delanteras tienen más tracción, provocando un efecto de viraje (guiñada) alrededor del centro de gravedad del vehículo. El vehículo tiene una tendencia a dar vueltas hacia la izquierda o la derecha incluso aunque el conductor no esté dando vuelta al volante.

**overtake (rebasar)** – pasar al vehículo que va adelante

**over-the-counter medicine (medicamento de mostrador)** – fármaco que se puede obtener legalmente sin receta médica

- P -

**parallel parking (estacionamiento en paralelo)** – el vehículo se alinea en paralelo o va en la misma dirección que la acera. Cuando se estaciona en paralelo, el vehículo debe estar entre 6 y 18 pulgadas de la acera

**passive restraint device (dispositivo de fijación pasiva)** – un dispositivo de fijación, como una bolsa de aire o un cinturón de seguridad automático, que funciona sin que el pasajero o el conductor inicien el dispositivo

**pedestrian (peatón)** – una persona a pie

**pedestrian signal (señal peatonal)** – una señal que se usa en las intersecciones de tráfico que indica cuándo deben caminar o esperar las personas

**peer pressure (presión de los amigos)** – influencia mental y social de otras personas de la misma edad sobre las habilidades para tomar decisiones

**perception distance (distancia de percepción)** – la distancia que recorre su vehículo durante el tiempo de percepción

**perception time (tiempo de percepción)** – la duración que tarda el conductor en tomar una decisión para reducir el riesgo

**peripheral vision (visión periférica)** – el área que puede ver una persona alrededor del campo de visión central

**perpendicular parking (estacionamiento perpendicular)** – el vehículo se estaciona a un ángulo recto de la acera o franja para estacionamiento usando puntos de referencia visual para entrar y salir

**prescription medicine (medicina recetada)** – fármaco que se puede comprar legalmente solo cuando lo receta un doctor

**preventive maintenance (mantenimiento preventivo)** – cuidado y atención de rutina para su vehículo

**property-damage insurance (seguro de daños a la propiedad)** – protege al conductor que tiene la culpa contra las reclamaciones de daños a la propiedad de otras personas, hasta los límites especificados

**protected left turn (vuelta a la izquierda protegida)** – vuelta a la izquierda que se hace en una vuelta a la izquierda, flecha verde o semáforo verde retrasado cuando se detiene el tráfico en sentido contrario

**protective gear (equipo de protección)** – los artículos que usa un motociclista para proteger la cabeza, ojos y cuerpo

- Q -

- R -

**race (carreras)** – El uso de uno o más vehículos para intentar:

1. Ganar o dejar atrás a otro vehículo o prevenir que pase otro vehículo;

2. Llegar a un destino dado antes que otro(s) vehículo(s); o
3. Probar la energía o resistencia física de un operador en una ruta de manejo de larga distancia.

**reaction distance (distancia de reacción)** – la distancia a la que viaja el vehículo desde el punto en que el conductor percibe la necesidad de actuar y el punto cuando el conductor toma acción al frenar, girar el volante o acelerar. Distancia que recorre su vehículo hasta que el conductor percibe la necesidad de cambiar de velocidad o posición.

**reaction time (tiempo de reacción)** – el tiempo al que viaja el vehículo desde el punto en que el conductor percibe la necesidad de actuar y el punto cuando el conductor toma acción al frenar, girar el volante o acelerar. Tiempo que tarda el conductor para ejecutar una acción de riesgo reducido después de que el conductor percibe una respuesta. **reduced visibility (visibilidad reducida)** – la falta de capacidad de un conductor para ver con claridad

**reference point (punto de referencia)** – una parte del exterior o el interior de un vehículo como es visto desde el asiento del conductor, que se relaciona con otra parte de la carretera y permite al conductor calcular su posición en la carretera. Las posiciones (puntos de referencia) del vehículo en la carretera ayudan al conductor a determinar cuando empezar a dar la vuelta, las limitaciones del vehículo o dónde se localiza realmente el vehículo.

**regulatory sign (letrero normativo)** – un letrero para controlar el tráfico

**restraint device (dispositivo de fijación)** – cualquier parte de un vehículo que sostiene a un ocupante en el asiento durante una colisión

**restricted interlock license (licencia de interbloqueo restringido)** – autoriza a una persona a operar un vehículo motorizado equipado con un dispositivo de bloqueo para la ignición.

**revocation (revocación)** – la terminación de la licencia de conducir o privilegio por un periodo indefinido. Se puede recuperar cuando se satisfagan todos los requisitos para la revocación

**right of way (derecho de paso)** – privilegio de hacer uso inmediato de cierta parte de una carretera

**right turn on red (vuelta a la derecha en luz roja)** – dar vuelta a la derecha cuando está en rojo la señal del semáforo, después de detenerse detrás de las guías de intersección, a menos que esté específicamente prohibido dar la vuelta

**roadway marking (marca en la carretera)** – marcas y delineadores de carril (reflectores) que le proporcionan advertencia o dirección

**rocking a vehicle (balanceo del vehículo)** – repetir la secuencia de manejar un poco hacia adelante y luego retroceder un poco para sacar su vehículo de la nieve, lodo o arena

**rumble strips (franjas preventivas)** – secciones de pavimento rugoso que pretenden alertar a los conductores acerca de la construcción de la carretera más adelante, la caseta de pago u otras condiciones de tráfico.

### - S -

**safety belt (cinturón de seguridad)** – un cinturón en el regazo y correas en el hombro incluidos como equipo original o agregados al vehículo

**safety chains (cadenas de seguridad)** – enlace de respaldo que se usa en caso de que falle el gancho de un remolque

**school zone (zona escolar)** – porción de una calle o autopista cerca de una escuela, sujeta a límites de velocidad

**shared left-turn lane (carril compartido para vuelta a la izquierda)** – el carril está en una calle transitada que ayuda a los conductores a efectuar vueltas a la izquierda desde un carril central a la mitad de la cuadra en las áreas comerciales

**skid (patinar)** – una marca en la superficie de la carretera de un deslizamiento de llanta debido a la pérdida de tracción por frenar o girar abruptamente el volante. Cuando los parches de las llantas pierden parte o toda su tracción en la superficie de la carretera debido al balanceo abrupto de la suspensión o las condiciones de la superficie de la carretera

**slow-moving vehicle (vehículo con movimiento lento)** – el vehículo no puede viajar a la velocidad de la autopista

**speed smear (manchas por velocidad)** – sucede cuando los objetos en su visión periférica se hacen borrosos o distorsionados a medida que aumenta la velocidad

**staggered stop (alto escalonado)** – detenerse cuando la línea blanca desaparece visualmente debajo de la línea del capó. Esto deja más espacio para los vehículos que dan vuelta a la izquierda.

**standard reference point (punto de referencia estándar)** – punto que permite colocar un vehículo en una carretera típica para la mayoría de los conductores

**stimulant (estimulante)** – droga que acelera el sistema nervioso central

**stopping position (posición de alto)** – detenerse detrás de un vehículo en una posición que deja suficiente espacio al conductor para maniobrar alrededor del vehículo para evitar ahogar, dar la vuelta o retroceder un vehículo

**suspension (suspensión)** – el retiro temporal de la licencia de conducir o privilegio por un periodo definido.

- T -

**tailgate (seguir de cerca)** – seguir a otro vehículo muy de cerca

**total stopping distance (distancia de detención total)** – la distancia que recorre su vehículo antes de detenerse

**traction (tracción)** – fricción o potencia de agarre entre los parches de la llanta y la superficie de la carretera

**traffic circle (rotonda)** – la intersección que se forma cuando varias carreteras se encuentran en un círculo

**traffic control devices (dispositivos para el control de tránsito)** – cualquier señal, letrero o marca en el pavimento que se usa para controlar el movimiento de tránsito

**traffic signal (señal de tránsito)** – cualquier señal que se usa para controlar el movimiento de tráfico

**tunnel vision (visión de túnel)** – la capacidad de ver en un campo de visión angosto de 140 grados o menos con poca visión periférica efectiva

**turn (vuelta)** – maniobra de un vehículo para cambiar la dirección a la izquierda o a la derecha

**turnabout (giro)** – las maniobras para dar la vuelta hacia dentro o hacia afuera de una carretera/camino de acceso usando puntos de referencia como posición

- U -

**uncontrolled intersection (intersección no controlada)**– una intersección que no tiene letreros ni señales para regular el tráfico, incluidos los cruces de ferrocarril que no tienen luces intermitentes ni barreras de cruce

**under-insured motorist insurance (seguro de automovilista con baja cobertura)** – cubre los costos excedentes del pago que efectuará la compañía de seguros de la otra persona como resultado de una colisión ocasionada por la culpa de otra persona

**uninsured motorist insurance (seguro de automovilista no cubierto)** – cubre los costos hasta cierta cantidad si choca con usted otro vehículo cuyo conductor no tiene seguro

**unprotected left turn (vuelta a la izquierda no protegida)** – vuelta a la izquierda que se hace en una intersección controlada por señales sin un semáforo especial para dar la vuelta a la izquierda

**urban district (distrito urbano)** – el territorio adyacente y que incluye una autopista, si el territorio mejora con estructuras usadas para negocios, industria o casas habitación, localizadas a intervalos de menos de 100 pies para una distancia de mínimo un cuarto de milla en cualquier lado de la autopista

- V -

**vehicle (vehículo)** – un dispositivo en el cual, por el cual o mediante el cual cualquier persona o propiedad es transportada o puede ser transportada o que hace uso de una autopista, excepto los dispositivos que se usan exclusivamente en vías o rieles fijos

**vehicle malfunctions (fallas de vehículos)** – las fallas del vehículo para funcionar como está previsto, como de llantas, dirección, suspensión, aceleración, combustible, etc.

**vehicle maintenance (mantenimiento del vehículo)** – el mantenimiento o reparación programado o no programado de un vehículo

**vehicle maneuvers (maniobras de los vehículos)** – avanzar hacia adelante, avanzar hacia atrás, dar la vuelta, maniobras laterales y giros

**visibility (visibilidad)** – la capacidad de ver

- W -

**warning sign (letrero de advertencia)** – un letrero que le advierte de posibles peligros y condiciones en la carretera

**warning light (luz de advertencia)** – una luz en el panel de instrumentos que advierte de una avería en el sistema y generalmente se queda encendida mientras no funciona el sistema

- X -

- Y -

**yield (ceder el paso)** – dejar que otro vehículo o usuario de la carretera pase primero

- Z -

**zero tolerance law (ley de tolerancia cero)** – es ilegal para las personas que tienen menos de 21 años conducir con una cantidad mensurable de alcohol en la sangre

## Apéndice B: Oficinas de licencias de conducir

### Oficinas de licencias de conducir de tiempo completo

Las oficinas de licencias de tiempo completo (FT) están abiertas de lunes a viernes. Algunas oficinas ofrecen horarios ampliados y algunas oficinas cierran a la hora del almuerzo. Además, algunas oficinas ofrecen a los clientes la opción de programar un examen de manejo por Internet. Para ver si alguna oficina cerca de usted ofrece programación por Internet, visite nuestra página Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense) y programe una cita.

### Oficinas de licencias de conducir programadas

Las oficinas de licencias de conducir programadas (S) generalmente solo tienen a un miembro del personal que las atiende. Dependiendo de la ubicación, el empleado necesita salir de la oficina parte del día para efectuar exámenes de manejo y otros negocios del DPS. Comuníquese a la oficina de licencias de conducir programadas antes de efectuar su visita para poder determinar el horario de atención para ese día en particular.

### Oficinas de Mega Centro

Las oficinas de Mega Centro (MC) son oficinas de licencias de conducir de tiempo completo, pero ofrecen alternativas adicionales a esperar en línea una licencia de conducir o una tarjeta de identificación. Los mega centros cuentan mínimo con 25 empleados, pueden procesar hasta 1,000 clientes diarios y tienen suficiente estacionamiento. Con 23 estaciones de prueba automatizadas, más de 400 clientes pueden tomar su examen de conocimientos cada día. Los mega centros también proporcionan a los clientes la opción de ponerse en la fila usando un teléfono celular con texto (Los teléfonos restringidos o bloqueados no funcionarán.) Una vez que los clientes estén en la fila, el sistema enviará alertas de texto informándoles de cuándo se acerca su turno.

**Tabla 42: Oficinas de licencias de conducir**

Ciudad	N.º de teléfono	Domicilio	Código postal	Tipo de oficina
Abilene	(325) 695-0988	4649 South First Street	79605-7213	FT
Alice	(361) 664-2113	300 South Johnson Street	78332-5650	FT
Alpine	(432) 837-7580	3500 North Hwy 118	79830	FT
Alvin	(281) 585-4525	113 East Sealy	77511-2440	FT
Amarillo	(806) 468-1400	4200 Canyon Drive	79109-5678	FT
Andrews	(432) 524-1425	201 North Main Street County Courthouse	79714	FT
Angleton	(979) 849-5711 Ext. 1521	501 South Velasco	77515-6017	FT
Anson	(325) 823-3631	1110 West Court Plaza	79501-4315	S
Aransas Pass	(361) 758-8680	913 South Commercial	78336-5303	FT
Arlington	(817) 274-1818	3901 W Arkansas, Suite 111	76016-1400	FT
Athens	(903) 675-6091	511 Hwy 175 West	75751	FT
Atlanta	(903) 796-3301	310 North Louise	75551	FT
Austin North Lamar	(512) 424-2076	6121 North Lamar Blvd	78752	FT
Austin Northwest	(512) 506-2847	13730 Research Blvd (US Hwy 183 N)	78750-1812	FT
<b>Austin-Pflugerville Mega Center</b>	<b>(512) 486-2800</b>	<b>216 E Wells Branch Parkway</b>	<b>78660</b>	<b>MC</b>
Austin South	(512) 444-5241	6425 IH-35, Suite 180	78744	FT
Baird	(325) 854-5844	100 West 4th Street Callahan County Courthouse	79504	S
Ballinger	(325) 365-2161	602 Strong Ave. Runnels County Courthouse Annex	79821	S
Bastrop	(512) 581-7152	305 Eskey Street	78602-3828	FT
Bay City	(979) 245-9353	510 Avenue F	77414-3187	FT
Baytown	(281) 424-1339	5420 Decker Dr.	77520-1448	FT
Beaumont	(409) 924-5400	7200 Eastex Freeway	77708-3830	FT
Beeville	(361) 358-6272	400 South Hillside	78102-5375	FT
Big Spring	(432) 267-5671	5725 IH-20 West	79720	FT
Boerne	(830) 249-6335	1414 East Blanco, Suite 2	78006-1832	FT
Bonham	(903) 583-5613	1203 East Sam Rayburn	75418-4945	FT

Tabla 42: Oficinas de licencias de conducir (continuación)

Ciudad	N.º de teléfono	Domicilio	Código postal	Tipo de oficina
Borger	(806) 273-2453	3429 Farilanes Blvd	79007-8087	FT
Bowie	(940) 872-1496	603 East Decatur Street	76230	S
Brady	(325) 597-1188	306 W Lockhart Street	76825	FT
Breckenridge	(254) 559-2664	200 West Walker Street County Courthouse	76424	S
Brenham	(979) 836-2020	Highway 290 West	77833	FT
Brownfield	(806) 637-3625	802 North Ballard	79316-3701	FT
Brownsville	(956) 983-1920	2901 Paredes Line	78526-1156	FT
Brownwood	(325) 646-0180	541 Commerce Square	76801-1733	FT
Bryan	(979) 776-3110	1003 N Earl Rudder Frwy	77803	FT
Burnet	(512) 756-5405	1701 E Polk Street Burnet County Courthouse Annex	78611	S
Caldwell	(979) 567-2315	100 West Buck Burleson County Courthouse Rm 106	77836	S
Cameron	(254) 697-2956	512 N Jefferson Ave., Suite E	76520-3939	S
Canadian	(806) 323-9898	400 Main Street Hemphill County Courthouse	79014	S
Canton	(903) 567-2346	1601 North Trade Days Blvd	75103-9776	FT
Carthage	(903) 693-3261	Courthouse, Room 101	75633-2546	FT
Carrollton	(972) 245-5800	2625 Old Denton Road, Suite 464	75007-5130	FT
Cedar Hill	(469) 272-9301	116 W Beltine, Suite 2	75104-2011	FT
Center	(936) 598-6152	Hwy 96 South	7535-4587	FT
Centerville	(903) 536-3095	125 East Main Street	75833	S
Childress	(940) 937-2560	1700 Ave F NW, Suite A	79201-3321	FT
Claredon	(806) 874-5188	723 West 2nd Street	79226	S
Clarksville	(903) 427-2931	500 North Cedar	75426-2702	FT
Cleburne	(817) 202-2650	600 West Kilpatrick	76033-7467	FT
Cleveland	(281) 592-5983	304 Campbell Road, Room #123	77327-9737	FT
Coleman	(325) 625-2600	112 North Concho	76834	S
Colorado City	(325) 728-5214	405 Elm Street	79512	S
Columbus	(979) 732-3451	3229 Columbus Loop	78934	FT
Comanche	(325) 356-3222	211 South Austin Street	76442-3263	FT
Conroe	(936) 442-2810	#2 Hilbig Street	77301-1406	FT
Copperas Cove	(254) 547-9130	201 South 2nd Street, Suite 5	76522-2235	FT
Corpus Christi	(361) 698-5625	1922 South Padres Island Drive	78416-1399	FT
Corsicana	(903) 872-5631	3030 S Hwy 287	75109	FT
Crane	(432) 558-3292	1212 S Alford Street	79731	S
Crockett	(936) 544-5917	1125 E Loop 304	75835-1809	FT
Crosbyton	(806) 675-2131	215 South Bershire	79322-2549	S
Crystal City	(830) 374-2222	County Courthouse	78839-3547	FT
Cuero	(361) 275-6154	208 East Live Oak	77954	FT
Daingerfield	(903) 645-2363	500 Broadnax	75638-1340	FT
Dalhart	(806) 244-5883	402 Denver Ave.	79022	S
Dallas Downtown (Renewals Only)	(214) 651-1859	1500 Marilla 1B South City of Dallas Building	75201-6300	FT
Dallas East	(214) 553-0033	11411 E Northwest Hwy, Suite 111	75218	FT
Dallas Southwest	(214) 330-3958	5610 Red Bird Center, Suite 500	75237	FT
Decatur	(940) 627-5694	2000 South Trinity	76234-1827	FT

Tabla 42: Oficinas de licencias de conducir (continuación)

Ciudad	N.º de teléfono	Domicilio	Código postal	Tipo de oficina
Del Rio	(830) 703-1225	2012 Veterans Blvd	78840-3040	FT
Denton	(940) 484-6666	820 North Loop 288	76209-3699	FT
Denver City	(806) 592-2873	412 West 5th Street	79323-2700	FT
Dimmitt	(806) 647-4350	100 East Bedford Rm 110 County Courthouse	79027	S
Dumas	(806) 935-5058	817 South Bliss Ave.	79029-4437	S
Eagle Pass	(830) 773-5050	32 Foster-Maldonado Blvd	78852-5757	FT
Eastland	(254) 629-8383	1002 Lago Vista	76448-3056	FT
Edinburg	(956) 383-3471	1212 S 25th	78539-7219	FT
Emory	(903) 473-2804	109 Wood	75440	S
El Paso Northwest	(915) 877-1647	1854 Northwestern	79912-1122	FT
El Paso Gateway E	(915) 598-3487	7300 Gateway East	79915	FT
El Paso Hondo Pass	(915) 751-6455	4505 Hondo Pass	79904-1308	FT
El Paso Scott Simpson	(915) 849-4100	11612 Scott Simpson	79936-6210	FT
Fairfield	(903) 389-5050	118 E Commerce Street, Suite 101	75840	S
Falfurrias	(361) 325-4500 Ext. 3	217 East Miller Street, Brooks County Courthouse Annex	78355	S
Floresville	(830) 393-7216	800 10th Street	78114-1831	FT
Floydada	(806) 983-2217	105 South Main Street Suite 107 County Courthouse	79235-2736	S
Fort Bliss	(915) 568-8631	503-A Pershing Road, Room 103	79916	FT
Fort Hood	(254) 532-9786	Hood Road Bldg 69012	76544	FT
Fort Stockton	(432) 336-5001	2302 West Dickinson	79735-4106	FT
Fort Worth	(817) 294-1075	6413 Woodway Drive	76133-5536	FT
<b>Fort Worth Mega Center</b>	<b>(817) 285-1900</b>	<b>8301 Brentwood Stair Road</b>	<b>76120</b>	<b>MC</b>
Fredericksburg	(830) 997-1932	125 W Main Street	78624-3700	FT
Friona	(806) 250-2711	102 East 8th Street	79035	S
Gainesville	(940) 665-3924	206 W California	76240-3905	FT
Galveston	(409) 740-0031	6812 Broadway	77554-8906	FT
Garland	(214) 861-2125	350 West IH-30	75043-5998	FT
<b>Dallas-Garland Mega Center</b>	<b>(214) 861-3700</b>	<b>4445-A Saturn Road</b>	<b>75041</b>	<b>MC</b>
Gatesville	(254) 865-2444	606 B Leon Street	76528-1313	FT
George West	(361) 449-2733	301 Houston Live Oak County Courthouse Annex Rm 13	78022	S
Georgetown	(512) 863-5816	515 S Pine Street (7th and Pine)	78626-5100	FT
Giddings	(979) 542-0246	170 E Industry	78942	S
Gilmer	(903) 797-2751	713 State Hwy 151 North	75644	FT
Goldthwaite	(325) 648-2266	1011 4th Street, Rm 303	76844	S
Gonzales	(830) 672-3328	1709 Sarah Dewitt Drive	78629-2613	FT
Graham	(940) 549-1490	142 Elm	76450-5917	FT
Grand Prairie	(972) 264-6598	555 S Carrier Pkwy, Suite 570	75051-1555	FT
Grandbury	(817) 573-7381	1402 W Pearl Street	76048-1876	FT
Greenville	(903) 453-6916	2801 Stuart Street, Room 408	75401-4345	FT
Groesbeck	(254) 729-5554	1221 E Yeagua	76642-2008	S
Hallettsville	(361) 798-9398	412 N Texana	77964	S
Hamilton	(254) 386-3789	200 E Gentry Street	76531	S
Harlingen	(956) 440-6725	1630 North 77 Sunshine Strip	78550-4299	FT

Tabla 42: Oficinas de licencias de conducir (continuación)

Ciudad	N.º de teléfono	Domicilio	Código postal	Tipo de oficina
Haskell	(940) 864-2448	1 Avenue D Haskell County Courthouse	79521	S
Hempstead	(979) 826-7649	235 Hwy 290 East	77445	FT
Henderson	(903) 657-6095	325 Fair Park	75654	FT
Hereford	(806) 364-6481	303 East 3rd Street	79045-5517	FT
Hillsboro	(254) 582-5044	126 S Covington	76645-2139	FT
Houston-Dacoma	(713) 683-0541	4545 Dacoma	77092-8613	FT
Houston-Winkler	(713) 943-0631	9206 Winkler	77017	FT
Houston-Grant Road	(281) 890-5440	10503 Grant Road	77070-4407	FT
<b>Houston-Gessner Mega Center</b>	<b>(713) 219-4100</b>	<b>12220 South Gessner</b>	<b>77071-2831</b>	<b>MC</b>
<b>Houston-Spring Mega Center</b>	<b>(281) 517-1620</b>	<b>4740 Spring Cypress Road, Suite 100</b>	<b>77379</b>	<b>MC</b>
Houston-East	(713) 633-9872	11039 East Freeway (IH-10), Suite B	77029	FT
Houston-Townhurst	(713) 465-8462	1601 Townhurst	77043-3226	FT
Houston-Vantage Pkwy East	(281) 449-2685	15403 Vantage Pkwy East, Suite 300	77032	FT
Humble	(281) 446-3391	7710 Will Clayton Pkwy	77338-5801	FT
Huntsville	(936) 295-1578	501 IH-45	77320-8419	FT
Hurst	(817) 299-1300	624 Northeast Loop 820	76053-5299	FT
Irving	(972) 253-4171	1003 West 6th Street	75060-3875	FT
Jacksonville	(903) 586-5631	506 E Pine	75766-4566	FT
Jasper	(409) 384-5712	US 190 and FM 777, Route 7, PO Box 101	75951-9209	FT
Jourdanton	(830) 769-2277	1002 Campbell	78026-3508	FT
Katy	(281) 391-4874	6002 George Bush, #7	77493-1806	FT
Kermit	(432) 586-3134	401 S Pine Street	79745	S
Kerrville	(830) 258-5750	311 Sidney Baker Street	78028-2103	FT
Killeen	(254) 634-1919	302 Priest Drive	76541-7137	FT
Kingsville	(361) 592-1911	725 E Yoakum Ave. Kleberge County Courthouse Ed Lopez Bldg	78363	FT
Kountze	(409) 246-3662	440 W Monroe Street	77625	S
Lake Worth	(817) 238-9197	6316 Lake Worth Blvd	76135-3602	FT
Lamesa	(806) 872-8675	608 North Main Street	79331-4621	FT
Lampasas	(512) 556-6871	1690 North US Hwy 281	76550-1145	S
Laredo	(956) 728-2301	1901 Bob Bullock Loop	78043-9771	FT
Levelland	(806) 894-7026	1212 Houston Street, Suite 4	79336	FT
Lewisville	(972) 221-8081	190 North Valley Pkwy, Suite 201	75067	FT
Liberty	(936) 336-7343	2103 Co Streets	77575-4957	FT
Littlefield	(806) 385-5679	100 West 6th Street, Room B-06	79339-3306	FT
Livingston	(936) 327-6806	1735 North Washington Ave.	77351-2127	FT
Llano	(325) 247-5488	100 W Sandstone Rm 200	78643-2319	S
Longview	(903) 758-1788	416 Lake Lamond Road	75604-5838	FT
Lubbock	(806) 472-2800	1302 Mac Davis Lane	79401-1801	FT
Lufkin	(936) 699-7331	2809 South John Redditt Drive	75904-5670	FT
Marble Falls	(830) 798-3222	810 Steve Hawkins Pkwy, Suite 5	78654-6345	FT
Marshall	(903) 938-2171	5215 Loop 390 N	75670	FT
McAllen	(956) 984-5648	1414 North Bicentennial Blvd	78501-4499	FT
McKinney	(214) 733-5350	400 Powerhouse Street	75071-1814	FT
Meridian	(254) 435-2913	500 State Hwy 174	76665	S

Tabla 42: Oficinas de licencias de conducir (continuación)

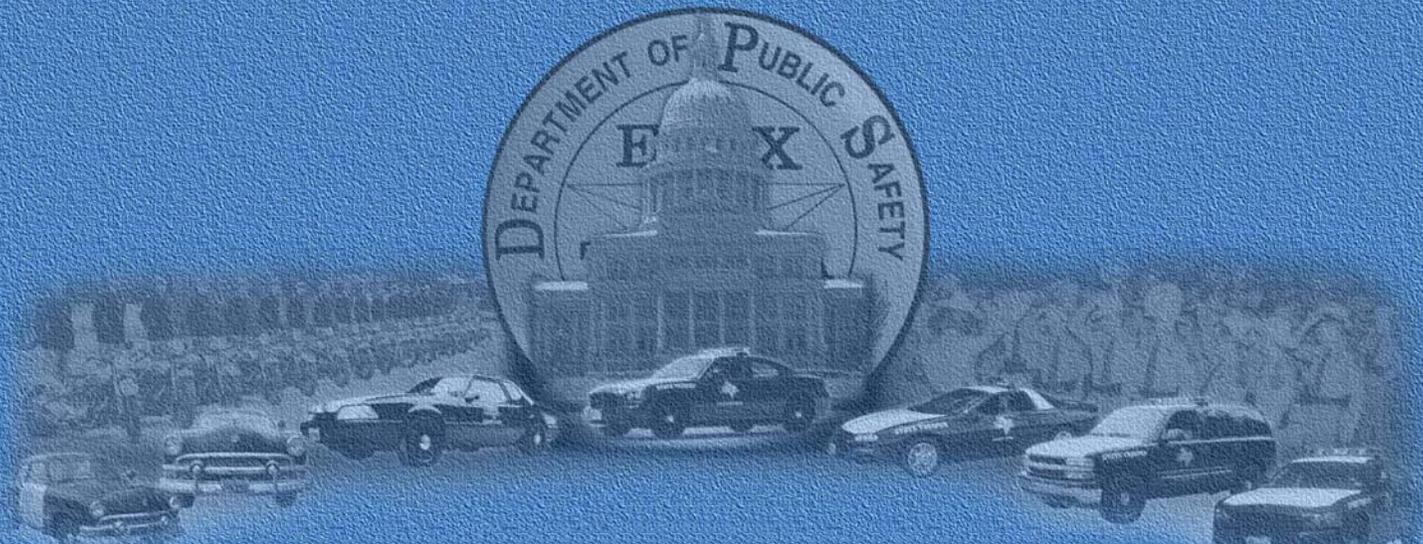
Ciudad	N.º de teléfono	Domicilio	Código postal	Tipo de oficina
Midland	(432) 498-2370	2405 South Loop 250 West	79703	FT
Mineral Wells	(940) 325-0227	600 FM 1821 North	76067-9118	FT
Monahans	(432) 943-4701	3600 S Stockton	79756	S
Mission-Palmview	(956) 205-7070	722 North Breyfogle Road, Suite A	78572	FT
Mount Pleasant	(903) 572-6888	1906 N Jefferson	75455-2335	FT
Muleshoe	(806) 272-3860	300 South First Street, Room 302	79347-3621	FT
Munday	(940) 422-4331	121 East Main Street City Hall	76371	S
Nacogdoches	(936) 560-5826	5407 N US Hwy 59	75964	FT
New Boston	(903) 628-6822	710 James Bowie Drive	75570-2322	FT
New Braunfels	(830) 625-0700	3003 IH-35 South	78130-7027	FT
Odessa	(432) 332-0637	1910 West IH-20	79763-4901	FT
Orange	(409) 883-0273	711 US Hwy 87	77631	FT
Palestine	(903) 661-5030	1900 W Spring	75803-7940	FT
Pampa	(806) 665-7160	2909 Perryton Pkwy	79065-2811	FT
Panhandle	(806) 537-3622 Ext. 233	501 Main Street Carson County Courthouse	79068	S
Paris	(903) 784-3800	2885 North Main Street	75460-2257	FT
Pasadena	(713) 473-3232	2783 Red Bluff Road, #100	77503-2915	FT
Pecos	(432) 447-3532	148 North Frontage Road, I-20 West	79772	S
Perryton	(806) 435-4642	101 SW 4th Street W.M. Good Building	79070-3003	FT
Pierce	(979) 541-4590	19692 US Hwy 59	77467	FT
Plainview	(806) 293-2508	1108 South Columbia	79072	FT
Plano	(972) 867-4221	2109 West Parker Road, Suite 224	75023-7739	FT
Port Arthur	(409) 982-1131	900 4th Street	77640-6513	FT
Port Lavaca	(361) 552-5046	201 West Austin Street	77979	FT
Presidio	(432) 229-3768	801A N Business Hwy 67	79845	FT
Quanah	(940) 663-5641	300 Main Street Hardeman County Courthouse	79252	S
Quitman	(903) 763-4212	211 B Bermuda Courthouse Annex	75783	FT
Rio Grande City	(956) 716-4844	100 FM 3167, Suite 218	78582	FT
Roby	(325) 776-3276	Hwy 180 and Hwy 70 Fisher County Courthouse	79543	S
Rockwall	(972) 771-1691	108 South Fannin	75087-4217	FT
Houston-Rosenberg Mega Center	(281) 517-1630	28000 Southwest Freeway, Suite A	77471	FT
San Angelo	(325) 223-6903	1600 West Loop 306	76904	FT
San Antonio-Babcock	(210) 737-1911	1258 Babcock Road	78201-6644	FT
<b>San Antonio-Leon Valley Mega Center</b>	<b>(210) 531-1000</b>	<b>7410 Huebner Road</b>	<b>78240</b>	<b>MC</b>
San Antonio-South East	(210) 533-9171	6502 South New Braunfels Ave.	78223-3099	FT
San Antonio-General McMullen	(210) 436-6611	1803 South General McMullen	78226-1127	FT
San Marcos	(512) 353-2770	1400 IH-35 North	78666-7235	FT
Seguin	(830) 379-6802	1440 East Kingsbury	78155-4097	FT
Seminole	(432) 758-3112	101 South Main, Room 105	79360	FT
Seymour	(940) 889-2426	101 South Washington Street Baylor County Courthouse	76380	S
Sherman	(903) 813-3420	1413 Texoma Pkwy	75090-3803	FT
Sinton	(361) 364-1956	120 E Fulton Street	78387	FT

Tabla 42: Oficinas de licencias de conducir (continuación)

Ciudad	N.º de teléfono	Domicilio	Código postal	Tipo de oficina
Snyder	(325) 573-5631	501 E 37th Street	79549-2889	S
Sonora	(325) 387-5701	102 N Water Ave.	76950	S
Stanton	(432) 756-8772	301 N St. Peter Street County Courthouse	79782	S
Stephenville	(254) 965-7894	850 East Road	76401-5408	FT
Sulphur Springs	(903) 885-7871	1528 E Shannon Road	75482-3026	FT
Sweetwater	(325) 235-2662	600 NW Georgia Ave.	79556-7712	FT
Taylor	(512) 352-4160	412 Vance #2	76574-3500	FT
Temple	(254) 770-6734	6612 S General Bruce	76502-5832	FT
Terrell	(972) 551-6050	111 Tejas Drive	75160-6567	FT
Texarkana	(903) 793-1653	1516 Hampton Road	75503-1811	FT
Texas City	(409) 933-1130	1325 Amburn Road	77591-2469	FT
Tulia	(806) 995-3813	310 West Broadway, Suite 137	79088-2245	S
Tyler	(903) 939-6014	4700 University Blvd	75713	FT
Universal City	(210) 945-1900	1633 Pat Booker Road	78148-3432	FT
Uvalde	(830) 278-5630	2901 East Main Street	78801-4932	FT
Van Horn	(432) 283-2039	1300 West Frontage Road	79855	S
Vernon	(940) 552-6372	1700 Willbarger Street Willbarger County Courthouse, Room B-6	76384-4747	FT
Victoria	(361) 578-3450	8802 North Navarro	77904-1427	FT
Waco	(254) 759-7121	1617 East Crest Drive	76705-1555	FT
Wallisville	(409) 389-2491	20906 IH-10	77597	FT
Waxahachie	(972) 923-6787	1720 E Main Street	75165-4701	FT
Weatherford	(817) 599-7631	1309 South Bowie Drive	76086-5012	FT
Webster (Clear Lake Area)	(281) 486-8242	111 Tristar Drive	77598	FT
Weslaco	(956) 565-7200	2525 N International Blvd	78596-6443	FT
Wichita Falls	(940) 851-5600	5505 North Central Expressway	76306-1009	FT
Woodville	(409) 283-7757	1001 West Bluff Street	75979-4735	S
Zapata	(956) 765-9917	607 North US Hwy 83	78076	FT

NOTA: La información que contiene esta tabla está actualizada hasta la fecha de impresión. Para obtener información más actualizada acerca de alguna oficina de licencias de conducir, incluso las horas de operación específicas, visite nuestra página Web en [www.dps.texas.gov/DriverLicense](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense).





## **¿Está usted interesado en una carrera apasionante como Policía Estatal?**

Si desea saber si califica para convertirse en una de las muy especiales personas asociadas con el DPS, comuníquese con la oficina más cercana del Departamento de Seguridad Pública de Texas para conocer más detalles o visite nuestra página Web en [www.dps.texas.gov](http://www.dps.texas.gov)

## **Glenda Dawson Donate Life - Oficina de registro de Texas**

Los habitantes de Texas que deseen registrarse para ser donadores de órganos, tejidos y ojos pueden hacerlo en la página Web [www.DonatlifeTexas.org](http://www.DonatlifeTexas.org) o bien al renovar su licencia de conducir o tarjeta de identificación

## **Reporte los vehículos que emitan humo**

Para reportar un vehículo que emita humo, diríjase a [www.smokingvehicle.com](http://www.smokingvehicle.com) o llame al número gratuito 800 - 543 - SMOG (7664).